8L24
ДТ 11808.

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ.

14.

Тарифное Руководство № 14.
Сборник Тарифов № 206.
Тарифный № 2431.

СВОД ТАРИФОВ

НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ по ЖЕЛ. ДОР. С. С. С. Р.

Часть IV.

Льготные Тарифы на перевозку пассажиров, багажа и грузов. Воинский Тариф. Почтовый Тариф. Служебный Тариф.

Введена в действие с 1 октября 1924 г.

Цена 80 коп.

„ТРАНСПЕЧАТЬ".
1924

Д II 11808

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ.

14.

СВОД ТАРИФОВ

НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ по ЖЕЛ. ДОР.

С. С. С. Р.

80096

Часть IV.

Перерегистрация 1950

Льготные тарифы на перевозку пассажиров, багажа и грузов. Воинский тариф. Почтовый тариф. Служебный тариф.

Введена в действие с 1 октября 1924 г.

ПРОВЕРКА 2007

Лен. Гос. Ун-т Научная библиотека им. Горького

„ТРАНСПЕЧАТЬ".
1924.

ПРИМЕЧАНИЕ. В настоящей Части IV Свода Тарифов показаны в скобках обозначения, расчитанные по метрической системе, вводимой в действие с 1-го октября 1924 года.

Главлит № 32275. Наряд 2551. Тираж 2000.

5-я типография „Транспечати" НКПС „Пролетарское Слово", Южный пер., д. 4.

ОГЛАВЛЕНИЕ.

1. Льготные тарифы на перевозку пассажиров, багажа и грузов.

Стр.

Общие правила применения льготных тарифов ..... 9.

А. Льготные тарифы пассажирского и смешанного (пассажирского и грузового) движения.

№№ льгот. тарифов.	Где опубликован.	Наименование льготного тарифа.	№№ страниц.
1.	В Бюллетенях НКПС №№ 188—20 г., 62—21 г., 69 и 114—22 г., В. П. С. № 6, стр. 54, Сб. Тар. № 73, тар. № 97, 109, тар. № 789, № 138, тар. № 1228, № 151, т. № 1449, № 157, т. № 1536, № 168, т. № 1727.	На проезд должностных лиц	11.
2.	В Экстр. вып. Офиц. Распор НКПС № 4, стр. 3.	На проезд семей военнослужащих	17.
3.	В Сб. Тар. № 91—92, тар. № 402, № 116, тар. № 924, № 197, тар. № 2233.	На проезд научных работников в санатории ЦЭКУБУ при СНК	18.
4.	В Оф. Отд. В. П. С. № 5 и Сб. Оф. Расп. НКПС № 3—4—1922 г., Сб. Тар. № 116, тар. № 923.	На проезд и провоз багажа контингентов Наркомтруда и Наркомсобеса	19.
5.	В Бюллетене НКПС № 115—22 г., Сб. Тар. № 77, тар. № 158 и 159, № 87, тар. № 326, № 88, тар. № 354, № 91—92, тар. № 403, № 113, тар. № 856.	На проезд студентов Высших учебных заведений Наркомпроса и Коммунистических университетов Главполитпросвета, а также слушателей рабфаков и совпартшкол	22.
6.	В Сб. Тар. № 84, тар. № 278.	На проезд студентов Московского и Ленинградского Институтов Инженеров Путей Сообщения	25.
7.	В Бюллетене НКПС № 115—22 г., Сб. Тар. № 88, тар. № 353.	На проезд студентов Московского Института Инженеров Путей Сообщения на геодезическую практику	25.
8.	В Сб. Тар. № 72, тар № 70.	На проезд учащихся школ I и II ступени..	25.

№№ льгот. тарифов.	Где опубликован.	Наименование льготного тарифа.	№№ страниц.
9.	В Сб. Тар. № 101, тар. № 587.	На проезд студентов ВУЗ и слушателей рабфаков на практику	26.
10.	В Сб. Тар. № 190, тар. № 2120.	На проезд экскурсий	26.
11.	В В. П. С. № 6, Сб. Тар. № 80, тар. № 203, № 88, тар. № 352, № 128, тар. № 1115.	На проезд лиц, укушенных бешеными животными	29.
12.	В Сб. Тар. № 88, тар. № 352, № 124, тар. № 1053, № 128, тар. № 1114.	На перевозку больных проказой	30.
13.	В Сб. Тар. № 85, тар. № 289, № 95, тар. № 471, № 104, тар. № 683, № 143, тар. № 1317, № 166, тар. № 1677.	На проезд и ходоков переселенцев и на перевозку принадлежащего им имущества	3
14.	В Сб. Тар. № 87, тар. № 327.	На проезд людских контингентов С.-Х. Иммиграции и на перевозку принадлежащего им имущества	47.
15.	В Сб. Тар. № 101, тар. № 585, № 180, тар. № 1928.	Льготные месячные, 4-х месячные и годовые билеты для рабочих и служащих	47.
16.	В Сб. Тар. № 103, тар. № 654.	На проезд слепых	47.
17.	В Сб. Тар. № 116, тар. № 922.	Льготные годовые билеты для сотрудников таможен	48.
18.	В Сб. Тар. № 128, тар. № 1113 и № 142, тар. № 1305.	На проезд репатриантов Латвии, Литвы, Польши и Эстонии	48.
19.	В Сб. Тар. № 130, тар. № 1137.	На проезд рабочих Коломенского завода	48.
20.	В Сб. Тар. № 153, тар. № 1470.	На проезд политических эмигрантов	50.
21.	В Сб. Тар. № 154, тар. № 1490.	На проезд рабочих и служащих Бочмановского завода	50.
22.	В Сб. Тар. № 165, тар. № 1651.	На проезд демобилизованных красноарм.	50.
23.	В Сб. Тар. № 167, тар. № 1696.	На проезд партий голодбеженцев, возвращающихся на родину	51.
24.	В Сб. Тар. № 173, тар № 1802, № 178, тар. № 1898.	На проезд рабочих на курорты	53.
25.	В Сб. Тар. № 178, тар. № 1899.	На проезд детских домов Ленинградского Губоно	55.
26.	В Сб. Тар. № 182, тар. № 1955.	На проезд детских домов Московского Губоно	55.
27.	В Сб. Тар. № 184, тар. № 1991.	На проезд реэвакуируемых детей	57.
28.	В Сб. Тар. № 186, тар. № 2035, № 201, тар. № 2305.	На проезд рабочих и служ. Кит.-Вост. ж. д.	57.
29.	В Сб Тар. № 189, тар. № 2098.	На проезд слепых и лиц, их сопровождающих	57.

№№ льготн. тарифов.	Где опубликован.	Наименование льготного тарифа.	№№ страниц.
30.	В Сб. Тар. № 191, тар. № 2135.	На проезд студентов-стипендиатов рабфаков, студентов Ком. ВУЗ'ов и студентов, командированных в ВУЗ'ы парторганизациями	59.
31.	В Сб. Тар. № 192, тар. № 2152.	На проезд отрядов для тушения лесных пожаров	59.
32.	В Сб. Тар. № 193, тар. № 2166.	На проезд студентов-стипендиатов ВУЗ	61.
33.	В Сб. Тар. № 197, тар. № 2234.	На проезд участников С'езда Физиков	61.
34.	В Сб. Тар. № 203, тар. № 2357.	На проезд армянских беженцев	61.

Б. Льготные тарифы на перевозку грузов.

1.	В В. П. С. № 5, стр. 40, приказ ЦН № 3583 от 20/VII—1922 г., Сб. Тар. №№ 73, 99 и 115, тар. №№ 103, 539 и 901.	На перевозку средств борьбы с вредителями растений	63.
2.	В Сб. Тар. №№ 109, 176, тар. №№ 993 и 1679.	На перевозку лошадей и крупного рогатого скота в быв. голрайоны	63.
3.	В В. П. С. № 2, стр. 37, Приказ № 3507 от 27/VII—22 г., Сб. Тар. №№ 82 и 94, тар. №№ 229 и 446.	На перевозку грузов Транпосекции Центросоюза (бывш. Цустран)	63.
4.	В В. П. С., экстр. вып. Оф. Расп. № 90, стр. 5, Приказ № 3736 от 4/IX—22 г., Сб. Тар. №№ 74 и 79, тар. №№ 117 и 186.	На перевозку агитационной литературы	66.
5.	В Сб. Тар. №№ 83 и 163, тар. №№ 244 и 1609.	На перевозку литературы ЦК Союзов железнодорожников и водников	66.
6.	В В. П. С., Оф. Отд. № 34, стр. 3, Сб. Тар. № 72, тар. № 71.	На перевозку печатных произведений, направляемых из типографий в адрес Центральной Книжной Палаты	66.
7.	В Сб. Тар. № 94, тар. № 447.	На перевозку негодных взрывчатых веществ.	66.
8.	В Сб. Тар. № 102, тар. № 622.	На перевозку пассажирской скоростью семян кормовых трав, семян овощей огородных и полевых и лука-сеянца	66.
9.	Цирк. тел. ЦН № 1787/1002/14421.	На перевозку грузов строящейся линии Семиреченской ж. д.	68.
10.	В Сб. Тар. №№ 104, 106 и 144, тар. №№ 682, 736 и 1332.	На перевозку телефонных и телеграфных столбов Наркомпочтеля	68.
11.	В Сб. Тар. № 104, тар. № 684.	На перевозку строительных грузов для постройки Ачинск-Минусинской ж. д.	68.
12.	В Сб. Тар. № 117, тар. № 948.	На перевозку пожертвований для пострадавших от землетрясения в Японии	68.

№№ льгот. тарифов.	Где опубликован.	Наименование льготного тарифа.	№№ страниц.
13.	В Сб. Тар. № 123, тар. № 1045.	На перевозку газеты „Украинский Гудок".	68.
14.	В Сб. Тар. № 126, тар. № 1091.	На перевозку до пограничных пунктов останков польских граждан	69.
15.	Сб. Тар. №№ 126 и 134, тар. №№ 1092 и 1185.	На перевозку грузов продфонда НКПС	69.
16.	В Сб. Тар. № 128, тар. № 1117.	На перевозку предметов больнично-фармацевтического снабжения, ввозимых О-вом Друзей Квакеров	69.
17.	В Сб. Тар. № 132, тар. № 1164.	На перевозку бракованных и в лому оружия и артиллерийских орудий	71.
18.	В Сб. Тар. №№ 142 и 164, тар. №№ 1309 и 1628.	На перевозку цемента и черепицы для нужд сельского строительства	71.
19.	В Сб. Тар. № 142, тар. № 1307.	На перевозку пожертвованных Об-ву „Долой неграмотность" школьных и учебных принадлежностей	71.
20.	В Сб. Тар. № 147, тар. № 1363.	На перевозку бумаги, отправляемой в адрес Литиздата ЦК Союза железнодорожников для газеты „Гудок"	71.
21.	В Сб. Тар. № 161, тар. № 1587.	На перевозку пожертвований из-заграницы в адрес Комиссии Заграничной Помощи при Президиуме ЦИК'а Союза ССР	73.
22.	В Сб. Тар. № 162, тар. № 1600.	На перевозку 4000 шт. лошадей из Семипалатинска в Саратовскую и Симбирскую губ	73.
23.	В Сб. Тар. № 164, тар. № 1629.	На перевозку кузнецкого угля	73.
24.	В Сб. Тар. № 164, тар. № 1630.	На перевозку цемента и черепицы для нужд сельского строительства	73.
25.	В Сб. Тар. № 164, тар. № 1631.	На перевозку грузов, идущих для выполнения военных заказов	74.
26.	В Сб. Тар. № 167, тар. № 1680.	На перевозку пассаж. скоростью живой и оплодотворенной икры и мальков	76.
27.	В Сб. Тар. № 171, тар. № 1775.	На повагонные перевозки мела неочищенного, направляемого в адрес сахарных заводов	77.
28.	В Сб. Тар. № 183, тар. № 1972.	На перевозку средств борьбы с эпизоотиями	77.
29.	В Сб. Тар. № 183, тар. № 1973.	На перевозку экспонатов Прибалтийских выставок в Гельсингфорсе, Ревеле и Риге в 1924 г	77.
30.	В Сб. Тар. № 183, тар. № 1974.	На перевозку грузов Нижегородской ярмарки в 1924 г.	77.

№№ льготн. тарифов.	Где опубликован.	Наименование льготного тарифа.	№№ страниц.
31.	В Сб. Тар. № 193, тар. № 2167.	На перевозку лесных материалов I кат. из гр. 28 для поселк. строительства Южных ж. д.	78.
32.	В Сб. Тар. № 193, тар. № 2168.	На перевозку хлебных грузов в Архангельскую губернию	78.
33.	В Сб. Тар. № 194, тар. № 2184.	На перевозку литературы, отправляемой Главполитпросветом в адрес деревенских политико-просветительных учреждений	79.
34.	В Сб. Тар. № 192, тар. № 2222.	На перевозку строительных материалов для рабочих жилищных кооперативов и их союзов	79.
35.	В Сб. Тар. № 205, тар. № 2412.	На перевозку сена для скота рабочих и служащих Юго-Вост. ж. д.	79.
36.	В Сб. Тар. № 206, тар. № 2432.	На перевозку мазута при испытании тепловоза	79

II. Воинский тариф.

(Опубликован в Сб. Тар. №№ 108, 116, 117, 120, 123, 135, 137, 148, 157, 166 и 183, тар. №№ 766, 943, 1009, 1040, 1374, 1196, 1217, 1533, 1676 и 1969).. 80.

III. Почтовый тариф.

(Опубликован в Сб. Тар. №№ 141, 158, 165, 166, 191 и 192, тар. №№ 1270, 1549, 1642, 1665, 2128 и 2146) 110.

IV. Служебный тариф.

(Опубликован в Указ. Тар. № 9—12, Сбор. Тар. №№ 87 и 93, тар. №№ 318 и 415—Прилож. 3-е) 116.

Общие правила применения льготных тарифов.

1. Действие льготных тарифов, помещенных в настоящей Части Свода Тарифов и установленных для перевозки пассажиров, багажа и грузов, с обязательным применением на всех железных дорогах сети СССР., не распространяется на те дороги и участки дорог, кои не применяют к перевозкам общих, действующих на сети, тарифов СССР., за исключением тех случаев, когда о применении того или другого льготного тарифа на той или другой дороге, или участке дорог, означенной категории, оговорено или в самом льготном тарифе, или в дополнении к нему.

2. Сверх провозных плат, исчисленных по тарифам, приведенным в настоящей Части, взимаются при перевозке грузов особо дополнительные сборы, размеры коих и правила взимания помещены в Части I Свода Тарифов, а для местного сообщения дорог, не применяющих упомянутого Общего Тарифа, указанные в местных тарифах этих дорог, кроме тех, однако, случаев, когда о размере взимаемых дополнительных сборов имеется особое указание в подлежащем льготном тарифе; в тех же случаях, когда соответствующими льготными тарифами установлена бесплатная перевозка грузов, дополнительные сборы взиманию не подлежат.

Расчет плат по льготным тарифам за перевозки навалочных и ссыпных грузов в тех случаях, когда льготными тарифами не предусмотрено особой ставки для повагонных отправок, производится всегда за действительный вес груза, но не менее, чем за норму повагонной нагрузки, установленную для данного груза (Часть I Свода Тарифов §§ 18 и 21).

3. Применение каждого льготного тарифа обусловливается пред'явлением на станции отправления (а в некоторых случаях, оговоренных в самих тарифах—на станции назначения) свидетельства, удостоверяющего, что перевозимые пассажиры, или отправленный груз, следуют действительно по тому назначению, которое предусмотрено в подлежащем льготном тарифе. На каждую отправку груза, если она не превышает вместимости одного вагона, пред'является отдельное свидетельство; если же отправка состоит из нескольких вагонов, то отдельно на каждый вагон или накладную, при чем свидетельство это должно сопровождать груз вместе с накладной до станции назначения.

Примечание 1. При перевозках клади переселенцев по льготному тарифу допускается в **необходимых случаях** составление нескольких накладных на переселенческую кладь, пред'являемую к перевозке по одному льготному свидетельству.

Примечание 2. Грузы, перевозимые по льготным тарифам, помещенным в настоящей Части, должны быть пред'являемы грузоотправителями к отправлению по именным накладным только в тех случаях, когда это прямо оговорено в самом льготном тарифе; в случае же отсутствия в тарифе указания относительно способа адресования грузов, последние могут быть отправляемы по усмотрению грузоотправителей как по именным накладным, так и по накладным на пред'язителя.

4. Все действующие льготные грузовые тарифы подлежат применению к перевозкам грузов лишь с товарными поездами **малой скорости**, за исключением лишь тех льготных тарифов, о применении коих к перевозкам грузов **пассажирской скоростью** оговорено в самом льготном тарифе.

5. Под ссылкой в тарифах настоящей Части о расчете плат по Общему Тарифу следует понимать: в отношении Общего грузового тарифа—Часть II Свода Тарифов и в отношении Общего пассажирского тарифа—тариф на проезд в жестких вагонах.

А. Льготные тарифы пассажирского и смешанного (пассажирского и грузового) движения.

Льготный тариф № 1.

Проезд **должностных лиц различных ведомств** в экстренных случаях, по делам службы, в товарных, рабочих, служебных и экстренных поездах, а также на тормозных площадках или же тендерах отдельно следующих паровозов, при условии пред'явления названными лицами удостоверений, установленных помещенными ниже правилами, оплачивается в размере 0,75 коп. с пассажира и версты (0,7 к. с пасс. и км) без взимания прочих дополнительных плат, за исключением приплаты за скорость при следовании в экстренном поезде, каковая приплата взимается в размере 25% от платы за проезд вышеуказанных лиц.

Примечание. Плату за проезд в вагонах, включаемых в состав обыкновенных пассажирских поездов, надлежит взыскивать на общем основании.

К льготному тарифу № 1.

Форма удостоверения на право проезда должностных лиц в товарных, служебных, рабочих и экстренных поездах.

Гриф учреждения.	Гриф учреждения.
Корешок удостовер. №..	Талон удостоверения №....
Выдано..... (такому-то)	Выдано..... (такому-то)
для проезда по.....	на право проезда в товарном, служебном, рабочем или экстренном поезде по..... жел. дор. от ст..... до ст.....
....192..г.	....192..г.
М. П. Подписи.....	М. П. Подписи.....

Гриф учреждения.
Удостоверение №.....
Предъявитель сего..... (должность), ... отправлялись (имя, фамилия). по экстренной служебной надобности, имеет право проезда в товарном, служебном, рабочем или экстренном поезде по..... ..... ж. д. от ст..... до ст.....
....192..г.
М. П. Подписи.....

ПРАВИЛА

для проезда должностных лиц различных ведомств в экстренных случаях по делам службы в товарных, рабочих, служебных и др. поездах специального назначения.

В целях предоставления возможности должностным лицам в экстренных случаях, при отсутствии подходящих для поездки по делам службы пассажирских поездов, воспользоваться ближайшими товарными, служебными, экстренными, рабочими и др. специальными поездами, устанавливаются следующие правила:

§ 1. Должностные лица, имеющие право воспользоваться для своего проезда перечисленными поездами, пред'являют станции отправления удостоверения по прилагаемой форме.

§ 2. В обмен на талон такого удостоверения станцией отправления выдается железнодорожный билет с указанием в нем, а также на обороте удостоверения, года, месяца, числа и номера поезда, на который действителен выданный билет. Удостоверение остается на руках у едущего и пред'является вместе с билетом при контроле.

§ 3. В случае необходимости во время поездки должностного лица пересесть между станциями, указанными в выданном ему билете, в другой поезд, билет вместе с удостоверением должны пред'являться дежурному той станции, где происходит пересадка, для отметки на этих документах числа и № нового поезда. Отметки эти скрепляются подписью дежурного по станции и станционным штемпелем.

§ 4. Должностные лица, коим предоставлено право проезда в товарных и др. поездах, помещаются в служебных отделениях вагонов, а если в поезде не окажется ни служебного отделения, ни пассажирского или порожнего товарного вагона, то на тормозных площадках, занимаемых кондукторами, причем, однако, на каждой площадке не должно быть одновременно более двух лиц, кроме кондуктора, и должностные лица как при проезде на тормозных площадках, так и в служебных отделениях, во избежание стеснения работы железнодорожных служащих, не должны иметь при себе никакой клади, кроме портфеля и небольших ручных саквояжей или корзинок.

§ 5. Означенные в § 1 удостоверения заготовляются тем ведомством, должностным лицам которого предоставлено право проезда в товарных и др. поездах.

§ 6. Перечень ведомств и должностей, на кои распространяется действие настоящих правил, утверждается Народным Комиссариатом Путей Сообщения и публикуется в „Сборнике Тарифов".

§ 7. Удостоверения на право проезда в товарных и др. поездах при выдаче должны подписываться уполномоченными на то должностными лицами и скрепляться печатью выдавшего их учреждения.

К льготн. тарифу № 1.

Перечень ведомств и должностей, на которые распространяются «Правила о проезде должностных лиц по делам службы в экстренных случаях в товарных, рабочих, служебных и др. поездах специального назначения».

ВЕДОМСТВА.	Право проезда предоставлено:		Кем выдаются удостоверения на проезд в товарных и др. поездах.
	Независимо от района служебной деятельности.	В районе служебной деятельности.	
Народный Комиссариат по Военным Делам.	Начальнику Всерослявштаба, Пом. Начальника Всерослявштаба и лицам, состоящим для поручений в распоряжении Нач. Всерослявштаба; Начальникам Управлений Всерослявштаба.		Канцелярией Начальника Всерослявштаба.
	Лицам для поручений при Управлениях Всерослявштаба; Инспекторам Всеобуча.		Начальниками соответствующих Управлений Всерослявштаба.
	Военным топографам и геодезистам, командируемым для проверки работ по с'емкам.		Начальниками Отделов военно-топографических с'емок и триангуляций.
		Военным руководителям, Начальникам Штабов Округов, начальникам дивизий, командирам бригад и полков, нач. штабов дивизий и бригад, чинам для поручений при штабах Округов.	Штабами Округов.
		Всем лицам из состава штабов, командируемым для осмотров и инспекций.	Соответствующими штабами.
		Председателю и членам Осместкомов, председателю и членам ремонтных комиссий.	Управлением по ремонтированию армии.
		Военным топографам и геодезистам.	Военно-топографическим Управлением.
		Лицам, осматривающим оружие в Округе, оружейным техникам, состоящим при осмотре оружия, и лицам для поручений при Окарту.	Окружными Артиллерийскими Управлениями.

Примечание. Прочим должностным лицам военного ведомства, кои не предусмотрены перечнем, в исключительных случаях удостоверения на право проезда выдаются: в центре—Центральн. Управл. Воен. Сообщений, а на местах—Коменд. станций.

ВЕДОМСТВА.	Право проезда предоставлено:		Кем выдаются удостоверения на проезд в товарных и др. поездах.
	Независимо от района служебной деятельности.	В районе служебной деятельности.	
Народный Комиссариат Здравоохранения.	Лицам, командируемым с экстренными поручениями Наркомздрава.		Народным Комиссаром Здравоохранения, его Заместителем и Управляющим делами Наркомздрава.
		Лицам медицинского персонала, командируемым для борьбы с эпидемиями.	Губернскими и уездными Медико-Санитарными Отделами в пределах соответственных губерний и уездов.
По Военно-Санитарному Управлению.	Врачам для поручений, всем агентам для поручений, экспертам, ревизорам и лицам инспектирующим.		Начальником Главного Военно-Санитарного Управления.
		Врачам для поручений и полковым, всем агентам для поручений, экспертам, ревизорам и лицам инспектирующим.	Начальниками Окружных Военно-Санитарных Управлений, Начальниками Санитарной Части фронтов и армий, Начальниками Эвакуационных пунктов, Дивизионными врачами и Завед. губернскими и уездными Военно-Санитарными Подотделами в районе их деятельности.
Народный Комиссариат Юстиции.	Членам Коллегии Народ. Комиссариата Юстиции, командируемым для исполнения ответственных специальных срочных поручений.		Народным Комиссаром Юстиции.
		Представителям ведомства, командируемым для исполнения ответственных специальных срочных поручений.	Председателями Губсудов и их Заместителями, Губпрокурорами и их помощниками.
		Народным Судьям, Народным и Старшим Следователям, Губпрокурорам и их помощникам, командируемым для производства следствий.	
Народный Комиссариат Труда.	Инспекторам Труда, Техническим Инспекторам, Санитарным Инспекторам Наркомтруда.		Заведующим Отделом Труда, Старшим Инспектором Труда и Комиссариатом Труда.
Народный Комиссариат Земледелия.	Членам Коллегии Нар. Ком. Земледелия, командируемым для исполнения специальных срочных поручений.		Народным Комиссаром Земледелия, его Заместителем или Председателем Совета Оргасева Наркомзема.

ВЕДОМСТВА.	Право проезда предоставлено:		Кем выдаются удостоверения на проезд в товарных и др. поездах.
	Независимо от района служебной деятельности.	В районе служебной деятельности.	
Народный Комиссариат Земледелия.	Лицам, командируемым в экстренных случаях и с экстренными поручениями от Наркомзема, а также для работ по заготовке и распределению посевных семян с.-х. растений. Уполномоч. Наркомзема по различным отраслям с.-х. деятельности. Землемерам - землеустроителям Наркомзема.		Наркомзем.
		Представителям ведомства, командируемым для исполнения ответственных, специальных, срочных поручений.	Губернскими и Уездными Земельными Отделами в пределах соответствующих губерний и уездов.
		Специалистам по заготовке семян сел.-хоз. растений.	
		Землемерам-землеустроителям Губернских и Уездных Земельных Отделов.	Губземотделом.
Народный Комиссариат по Продовольствию.	Лицам, командируемым с экстренными поручениями Наркомпрода.		Народным Комиссаром Продовольствия, его Заместителем и Членами Коллегии Наркомпрода.
		Инструкторам - консультантам и представителям при Управлениях жел. дор. и Окр. ИКПС от Центротранспорта.	Местными Губпродкомами и Упродкомами.
		Агентура Москов. узла от Центротранспорта.	Начальн. Транспортного Управл., его Заместителем или Управляющим Агентурным Отделом.
		Районным Инструкторам, их помощникам и инструкторам всех категорий по холодильному делу.	Местными Губпродкомами и Упродкомами.
		Инструкторам и консультантам по учету заготовки хлебных грузов и заведывающим ссыпными пунктами.	Местными Губпродкомами и Упродкомами.
		Инструкторам и консультантам при Губпродуктах.	Местными Губпродуктами.
Народный Комиссариат Внутренних Дел.		Сотрудникам Губернских Управлений уголовного розыска и их уездных отделений.	Губернскими Управлениями уголовного розыска и их уездными отделениями.

ВЕДОМСТВА.	Право проезда предоставлено:		Кем выдаются удостоверения на проезд в товарных и др. поездах.
	Независимо от района служебной деятельности.	В районе служебной деятельности.	
Народный Комиссариат Финансов.	Инспекторам и агентам Центрополога Наркомфина.	Инспекторам и агентам местных Управлений.	Народным Комиссариатом Финансов. Финансовыми Отделами Областных и Губернских Исполкомов.
Главное Горное Управление ВСНХ.	Начальнику Отдела Горного Надзора ГГУ и его Заместителю [1]).		Главным Горным Управлением.
		Начальникам Управлений Горного Надзора и их Заместителям, Начальникам Горных Округов и Начальникам горноспасательных Отделов Управлений Горного Надзора [1]).	Местными Управлениями Горного Надзора.
Всесоюзное Объединенное Государственное Политическое Управление.		Комсостав конвойной стражи В.О.Г.П.У. [2]).	Инспекцией В.О.Г.П.У. Округов.

Примечания: 1. Проезд указанных лиц в товарных поездах допускается за плату по тарифу лишь на участках с движением реже одной пары пассаж. поездов в сутки.

2. Проезд означенных лиц допускается только в товарных и рабочих поездах и лишь на участках с движением реже одной пары пассажирских поездов в сутки.

Льготный тариф № 2.

§ 1. Проезд по железным дорогам **членов семей военнослужащих**, состоящих на действительной службе и получающих содержание по строевому тарифу,—оплачивается в размере 50% общего пассажирского тарифа.

Означенная льгота предоставляется не более одного раза в год на семью и только в случаях: а) смерти красноармейца, военмора или военнослужащего, б) тяжкой болезни его и в) постигшего семью стихийного или социального бедствия.

§ 2. Все дополнительные к стоимости проездного билета приплаты производятся на общем основании за наличный расчет без всякой скидки.

§ 3. Настоящий льготный тариф не распространяется на проезд в мягких вагонах и в спальн. вагонах прям. сообщ. (б. Международного О-ва) и проезд в этих вагонах должен оплачиваться на общем основании.

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке льготного проезда членов семей красноармейцев (краснофлотцев) и военнослужащих Красной армии и флота по железным дорогам, согласно одобренного постановлением СНК 27-го апреля 1922 года представления Тарифного Комитета при НКПС.

1. Правом на льготный проезд по железным дорогам с уплатой в кассы железных дорог наличными деньгами половины (50%) стоимости проезда могут пользоваться только семьи красноармейцев (краснофлотцев) и военнослужащих Красной армии и флота, состоящих на действительной военной или морской службе и получающих жалованье по строевому тарифу, и только в случаях: а) смерти красноармейца (краснофлотца) или военнослужащего, б) тяжкой болезни его и в) постигшего семью стихийного или социального бедствия.

2. В первых двух случаях правом льготного проезда в оба конца могут воспользоваться только отец, мать, жена, дети, братья и сестры красноармейца (краснофлотца) или военнослужащего, и притом не более, чем один из указанных членов семьи, и не более одного раза в год.

3. В случае постигшего семью красноармейца (краснофлотца) или военнослужащего стихийного или социального бедствия, такая семья может воспользоваться правом льготного проезда к месту постоянного жительства главы ее, включая в состав ее, кроме указанных в п. 2 членов, и всех состоящих на иждивении главы семьи членов, без ограничения числа их.

4. Для осуществления прав на льготный проезд в случаях смерти или тяжкой болезни красноармейца (краснофлотца) или военнослужащего, получающего жалованье по строевому тарифу, имеющий надобность совершить поездку член семьи его должен получить от губернского или уездного военного комиссара, по месту своего жительства, удостоверение о том, что ему такая поездка разрешена, с уплатой в кассу железной дороги 50% стоимости проезда.

5. Названные военные комиссары обязаны такие удостоверения выдавать имеющим надобность совершить поездку членам семей красно-

армейцев (краснофлотцев) или военнослужащих, получающих жалованье по строевому тарифу, по пред'явлении документов, удостоверяющих их личность и необходимость поездки.

6. В случае проживания семьи не в месте нахождения Военного Комиссариата, имеющие надобность совершить поездку члены семей красноармейцев (краснофлотцев) или военнослужащих получают удостоверения на право льготного проезда через местные Волисполкомы, которые срочно должны затребовать таковые удостоверения из Военных Комиссариатов, в районе которых они находятся.

7. Полученные из Военных Комиссариатов удостоверения едущие члены семей должны пред'являть в кассы железных дорог в обмен на проездные билеты.

8. Указанные в п. п. 4—7 правила применяются и при поездках семей красноармейцев (краснофлотцев) или военнослужащих, получающих жалованье по строевому тарифу, к месту служения последних, вследствие постигшего семью стихийного или социального бедствия, но в таких случиях удостоверения из Военных Комиссариатов на право льготного проезда выдаются на всю семью, с точным перечислением в удостоверении всех едущих членов семьи.

9. В случае поездки в оба конца удостоверение на право льготного проезда в обратный конец, к месту постоянного жительства, членов семьи, выдает часть или учреждение, где служил, или служит красноармеец (краснофлотец) или военнослужащий, указывая в удостоверении, что пред'явитель такового, проезжая, по случаю смерти или тяжкой болезни родственника, имеет право на льготный проезд с уплатой 50% стоимости проезда. Такое удостоверение также пред'является в кассу железнодорожной станции при покупке билета и остается в кассе. В целях контролирования права пользования семьями красноармейцев (краснофлотцев) и военнослужащих льготным проездом, Военные Комиссариаты, выдающие удостоверения на проезд, ведут им строгий учет, для чего в каждом губернском и уездном Военном Комиссариате должна вестись алфавитная книга, в которую должны быть заносимы: имя, отчество и фамилия и место служения красноармейца (краснофлотца) или военнослужащего, члену семьи которого разрешен льготный проезд, имя, отчество и фамилия едущего и причина поездки.

10. Означенные в этой инструкции правила, согласно п. 4 представления Тарифного Комитета при НКПС, не касаются порядка проезда семей военнослужащих при служебных перемещениях последних.

Льготный тариф № 3.

§ 1. Проезд **научных работников**, в количестве 120 человек в месяц, в санатории Центральной Комиссии по улучшению быта ученых при Совнаркоме, расположенные в Крыму и Кисловодске, и обратно к месту службы, в жестких и мягких вагонах всех поездов (за исключением спальных вагонов прямого сообщения—б. Международного О-ва), оплачивается в размере 50% соответствующего пассажирского тарифа.

§ 2. Выдача указанным лицам плацкарт и взыскание, в подлежащих случаях, приплаты за скорость производятся также с 50%-й скидкой.

§ 3. Настоящий льготный тариф применяется при условии пред'явления станции отправления удостоверения и талона к нему, содержащих следующие сведения: время выдачи удостоверения, имя, отчество, фамилия и место службы лица, едущего по данному удостоверению, куда следует, станция отправления и назначения. Удостоверение и талон скрепляются печатью и подписью Председателя ЦЭКУБУ или лица, его заменяющего, и снабжаются визой (печатью) ЦУЖЕЛ'а. Удостоверение остается в кассе станции для приложения к отчетности; талон, с указанием номера выданного билета, возвращается пассажиру и пред'является им при контроле.

Льготный тариф № 4.

Проезд и провоз багажа по железным дорогам: 1) **рабочих** и **служащих, уволенных за сокращением штатов в учреждениях или предприятиях, состоящих на госснабжении,** при проезде их на новое место постоянного жительства, 2) рабочих и служащих, **направляемых на работу органами Наркомтруда,** и пенсионеров, получающих пенсии из органов социального страхования, 3) **инвалидов, пенсионеров** и **других лиц,** находящихся **на социальном обеспечении** и направляемых органами Наркомсобеса для лечения, 4) **переселяемых** вследствие стихийных или социальных бедствий в другие места — оплачиваются: контингентами Наркомтруда в размере 75% и контингентами Наркомсобеса в размере 50% общего пассажирского и багажного тарифов. Означенный льготный тариф подлежит применению при соблюдении условий, помещенных в опубликованной ниже инструкции.

Примечание. Означенный льготный тариф распространяется также на членов семей (в числе не более 2 человек) рабочих и служащих, направляемых на работу органами Наркомтруда, и на инвалидов войны и труда, выписываемых из мест лечения лазаретов и госпиталей и направляемых органами Наркомсобеса.

ИНСТРУКЦИЯ

НКПС'а, Наркомтруда и Наркомсобеса о порядке применения льготного тарифа, установленного, согласно утвержденного Совнарком'ом 27 апреля 1922 г. постановления Тарифного Комитета от 10-го того же апреля и постановления СНК СССР от 10 мая 1924 года, на проезд по железным дорогам лиц, направляемых органами Наркомтруда и Наркомсобеса, а также на провоз их багажа.

1. Правом проезда по льготному тарифу по железнодорожным путям пользуются следующие категории лиц: 1 — контингент Наркомтруда: а) рабочие и служащие, уволенные за сокращением штата в государственных учреждениях и предприятиях, при проезде их на новое место постоянного жительства, б) рабочие и служащие, направляемые на работу как в одиночку, так и группами, по нарядам Наркомтруда—при перевозках в пределах двух или нескольких губерний, и по нарядам Одт. Труда—при перевозках внутри одной губернии, и в) пенсионеры, получающие пенсии из органов социального страхова-

ния; II—контингент Наркомсобеса: а)—инвалиды (труда и войны), находящиеся в учреждениях Наркомсобеса, как-то: в инвалидных домах, мастерских, колониях, общежитиях и др., и направляемые для лечения и снабжения протезами или перемещаемые из одного места в другое; б) — пенсионеры и лица др. категорий, находящиеся на социальном обеспечении, и в) жертвы социальных и стихийных бедствий, направляемые в другие места или же к месту жительства родных, изъявивших желание принять их на свое иждивение.

Примечание. Льготный тариф для рабочих и служащих, направляемых Отделами Труда на работы, распространяется и на членов семей упомянутых рабочих и служащих в числе не более 2-х человек.

2. Льготный тариф на проезд и провоз (не свыше 2 пуд.) (33 кг) багажа для указанных в п. 1-м лиц устанавливается: для контингентов Наркомтруда в размере 75% и контингентов Наркомсобеса в размере 50% общего пассажирского и багажного тарифов.

Примечание. Провоз багажа свыше 2 пудов (33 кг) в пределах общеустановленной нормы оплачивается по полному тарифу.

3. Все дополнительные к стоимости билета на проезд приплаты производятся на общем основании за наличный расчет без всякой скидки.

4. Для получения означенной льготы центральные и местные органы Наркомтруда и Наркомсобеса, по принадлежности, должны выдавать лицам, указанным в п. 1-м, как едущим в одиночку, так и группами, напечатанные типографским способом предложения по установленной форме (помещенной ниже)*), причем при групповой посадке означенное предложение выдается на имя одного лица—представителя группы, с указанием в предложении прописью числа лиц, с ним едущих.

5. Предложение состоит: из корешка, остающегося в органе, выдавшем предложение, самого предложения и багажного талона.

Предложение пред'является в билетную кассу ст. отправления для получения за наличный расчет пассажирского билета, или, при перевозках партиями не менее 25 человек, дубликата накладной, а багажный талон пред'является при сдаче багажа в багажную кассу.

Предложение и багажный талон представляются станцией отправления при отчетности в Отделы (Службы) Сборов по принадлежности.

6. Перевозки, носящие характер массовых, должны производиться в плановом порядке, для чего НКТ и НКСО к 15 числу каждого месяца делают заявки о размерах предстоящих перевозок в следующем месяце в пассажирскую часть Отд. Эксплоат. ЦУЖел'а НКПС. Вагоны по утвержденным и об'явленным планам по таким перевозкам предоставляются по заявлениям НКТ и НКСО при перевозках в пределах двух или нескольких губерний—Округами Путей Сообщения и Окружными Комитетами по перевозкам, и по заявлениям Отделов Труда и НКСО при перевозках внутри одной губернии—Округами ПС, Окружными Комитетами по перевозкам или Управлениями дорог.

---

*) Установленный в означенном предложении срок его годности в течение 6 дней с момента выдачи, для предложений, выдаваемых Дальневосточными органами Наркомтруда на предмет пред'явления в Верхнеудинске для дальнейшего следования по дорогам сети удлиняется на 12 дней, считая со дня выдачи.

Народный Комиссариат Труда
или
Народный Комиссариат Социального обеспечения.

Выдано.....дня 192 г.

Корешок предложения №...

Предъявителю сего . . . . . .
(фамилия, имя, отчество)
едущему . . . . . .
(цель поездки)
[1]) и едущим с ним . . . . . чел. по
(прописью)
нарядам НКТ № . . . от . . . . . .
(число и месяц)
или Губтруда № . . . от . . . . . .
(число и месяц)
предоставляется право проезда по льготному тарифу со скидкой 50% с общего тарифа от станции . . . . . ж. д. или пристани . . . . . до станции . . . . . ж. д. или пристани . . . . . .

Настоящее предложение действительно в течение шести дней со дня выдачи.

Основание: Постановление Совнаркома от 27 апреля 1922 г.

М. П.

Подпись . . . . . .

Сверка . . . . . .

[1]) При групповой перевозке.

Народный Комиссариат Труда
или
Народный Комиссариат Социального обеспечения.

Выдано.....дня 192 г.

Предложение №....

Предъявителю сего . . . . . .
(фамилия, имя, отчество)
едущему . . . . . .
(цель поездки)
[1]) и едущим с ним . . . . . чел. по
(прописью)
нарядам НКТ № . . . . от . . . . . .
(число и месяц)
или Губтруда № . . . . от . . . . . .
(число и месяц)
предоставляется право проезда по льготному тарифу со скидкой 50% с общего тарифа от станции . . . . . ж. д. или пристани . . . . . до станции . . . . . ж. д. или пристани . . . . . .
Получено билетов на . . . . . .
чел. за №№ . . . . . .
(прописью)

Настоящее предложение действительно в течение шести дней со дня выдачи.

Основание: Постановление Совнаркома от 27 апреля 1922 г.

М. П.

Подпись . . . . . .

Сверка . . . . . .

Примечание. Представляется в Службу (Отдел) Сборов при подлежащей отчетности.

[1]) При групповой перевозке.

К льготному тарифу № 1.

Народный Комиссариат Труда
или
Народный Комиссариат Социального обеспечения.

Выдано.....дня 192 г.

Багажный талон к предложен. №...

На перевозку багажа не свыше двух пудов (33 кг) на человека по льготному тарифу со скидкой 50% с общего тарифа, всего в количестве . . . . . пудов (кг)
(прописью)
от станции . . . . . жел. дор. или пристани . . . . . до станции . . . . . жел. дор. или пристани . . . . . .

Получена багажная квитанция за № . . . . . .

Настоящий багажный талон действителен в течение шести дней со дня выдачи.

М. П.

Подпись . . . . . .

Сверка . . . . . .

Примечание. Представляется в Службу (Отдел Сборов при подлежащей отчетности.

7. Указанные в п. 1-м лица имеют право проезда и провоза багажа по льготному тарифу только один раз в течение одного года.

Примечание. При поездках для лечения, протезир. и пр., связанных с необходимостью обратного возвращения, оба конца пути считаются за одну поездку.

8. Льготный тариф не распространяется на проезд в мягких вагонах и проезд в этих вагонах должен оплачиваться на общем основании.

9. НКТ к НКСО и их местные органы одновременно с выдачей предложений на льготный проезд должны снабжать направляемых лиц именными или групповыми удостоверениями, с указанием цели поездки и места назначения.

Льготный тариф № 5*).

§ 1. Проезд **студентов Высших учебных заведений Наркомпроса и Коммунистических университетов Главполитпросвета****), а также перевозка **багажа** (не более 2-х п. (33 кг) на билет), при следовании их на зимние, весенние и летние каникулы домой и при возвращении обратно в учебные заведения, при командировках из одного учебного заведения, по случаю его закрытия, в другое, а равно на летнюю практику — оплачивается в размере 50% общего пассажирского и багажного тарифов.

§ 2. Настоящий тариф подлежит применению при условии пред'явления на станции отправления удостоверения по об'являемой форме № 1 (серого цвета).

§ 3. Проезд студентов по настоящему льготному тарифу в мягких вагонах и в скорых поездах не допускается. Проезд в ускоренных поездах, в коих нет приплаты за скорость, разрешается лишь по тем дорогам, где не курсируют почтовые поезда.

§ 4. Все дополнительные к стоимости проездного билета приплаты взыскиваются на общем основании без скидки.

§ 5. Настоящий тариф применяется и при проезде в товарных вагонах товаро-пассажирских поездов, при чем 50%-ная скидка производится с соответствующего тарифа, а также и при проезде перечисленных выше лиц, живущих в пригороде, в пригородном сообщении: на зимние, весенние и летние каникулы и при возвращении обратно в учебные заведения, при командировках из одного учебного заведения, по случаю его закрытия, в другое, на летнюю практику и для ежедневных посещений учебных заведений; в этом случае 50% скидка производится с соответствующего пригородного тарифа.

Примечания: 1. Для получения месячных, сезонных и годовых билетов пригородного сообщения представляется удостоверение по об'являемой форме № 5 (белого цвета) с указанием, на какой срок (месячный, четырехмесячный

---

*) Примечание. п. а) Сроки каникулярных перерывов, в течение коих подлежат применению льготные тарифы на проезд учащихся на каникулы, определяются в каждом отдельном случае (зимние, весенние и летние каникулы) НКПС по соглашению с Главпрофобром, и опубликовываются в Сборнике Тарифов.

п. б) Действие льготного тарифа на проезд на летнюю практику ограничивается теми же сроками, кои установлены для летнего каникулярного перерыва (п. а).

**) Студенты-стипендиаты Рабфаков, студенты Коммунистических ВУЗ и студенты, командированные в ВУЗ парторганизациями, при проезде на каникулы,—пользуются льготным тарифом № 30 (см. стр. 59); студенты-стипендиаты ВУЗ—льготным тарифом № 32 (см. стр. 61).

Форма № 1.

Народ. Комис. по Просвещению.

Народный Комиссариат по Просвещению.	Замнаркомпрос *В. Яковлева.*

Кор. Удостоверения № . . .

на право **льготного** (со скидкою 50%) проезда по железным дорогам СССР, на основан. постан. Тар. К-та НКПС от 6 июня и 1 дек. 1922 г. (Тар. № 5).

Выдано студенту .....
.....(наим. учеб. зав.) .....
....
(фам., имя, отч.) на проезд .....
от ст.....
до ст.....
и обратно.

Действительно по.....192...г.

Печать.

Подпись отв. лица.....
город.....
«...».....192...г.
Подпись лица, получившего удостоверение..... .....

Форма № 1.
ОБРАТНО.

Народ. Комис. по Просвещению.

Народный Комиссариат по Просвещению.	Замнаркомпрос *В. Яковлева.*

Удостоверение № . . .

на право **льготного** (со скидкою 50% проезда по железным дорогам СССР, на основан. постан. Тар. К-та НКПС от 6 июня и 1 дек. 1922 г. (Тар. № 5).

Выдано студенту .....
.....(наим. учеб. зав.) .....
.....
(фам., имя, отч.) на проезд .....
от ст.....
до ст.....
Действительно по.....192...г.

Печать. *Подпись отв. лица.*
гор. .....
«...» .....192 ..г.

Подпись лица, получивш. билет №...
.....

Остается в билетной кассе и предет. в Службу или в Отд. Сбор. при подл. отч.

НАРКОМПРОС
Талон к удостоверению №...

на право **льготн.** (со скидк. 50%) пров. багажа по ж. д. СССР, на основ. пост. Тар. К-та НКПС от 6 июня и 1 дек. 1922 г. (Тар. № 5).

Выд. студенту (наим. ВУЗ'а) .....
.....(фам., имя, отч.)

Печать. от ст. .....до ст.....
Сроком по.....192...г.
Подпись отв. лица.

Остается в багаж. кассе и предетав. в Службу или Отд. Сбор. при по лежк. отчет.

Форма № 1.

Народ. Комис. по Просвещению.

Народный Комиссариат по Просвещению.	Замнаркомпрос *В. Яковлева.*

Талон удостоверения № . . .

на право **льготного** (со скидкою 50%) проезда по железным дорогам СССР, на основан. постан. Тар. К-та НКПС от 6 июня и 1 дек. 1922 г. (Тар. № 5).

Выдано студенту .....
.....(наим. учеб. зав.) .....
.....
(фам., имя, отч.) на проезд .....
от ст. .....
до ст.....
и обратно.
Действительно по.....192...г.

Печать. *Подпись отв. лица, выдавш. удостоверение*
гор. .....
«...».....192...г.

Подпись лица, получивш. удостоверение.
....

Отметка жел.-дор. станций.

По сему удостоверению выдан льготный билет на проезд:

обрат. №....	туда №. ...
Печать или компостер.	Печать или компостер.
Подп. касс.	*Подп. касс.*

Тал. остается на рук. сдущ. и подл. обяз. воз. и уч. зав., после чего прик. к кор. уд.

К льготному тарифу № 5.
Серого цвета.

Форма № 1.
ТУДА.

Народ. Комис. по Просвещению.

Народный Комиссариат по Просвещению.	Замнаркомпрос *В. Яковлева.*

Удостоверение № . . .

на право **льготного** (со скидкою 50%) проезда по железным дорогам СССР, на основан. постан. Тар. К-та НКПС от 6 июня и 1 дек. 1922 г. (Тар. № 5).

Выдано студенту ....
.....(наим. учеб. зав.) .....
.....
(фам., имя, отч.) на проезд .....
от ст.....
до ст.....
Действительно по.....192...г.

Печать. *Подпись отв. лица.*
гор. .....
«...».....192...г.

Подпись лица, получивш. билет №...
.....

Остается в билетной кассе и предет. в службу или в Отд. Сбор. при подл. отч.

НАРКОМПРОС
Талон к удостоверению №...

на право **льготн.** (со скидк. 50%) пров. багажа по ж. д. СССР, на основ. пост Тар. К-та НКС от 6 июня и 1 дек. 1922 г. (Тар. № 5).

Выд. студенту (наим. ВУЗ'а) .....
....(фам., имя, отч.

Печать. от ст.....до ст.....
Сроком по ....192...г.
Подпись отв. лица.

Остается в багаж. кассе и предетав. в Службу или Отд. Сбор. при подлеж. отчет.

Форма № 5.

Народный Комиссариат по Просвещению.

Штемпель Нар. Ком. по Просв. | Замнаркомпрос В. Яковлева.

КОРЕШОК УДОСТОВЕРЕНИЯ №. . .

на право **льготного** (со скидкой 50%) проезда по пригородным ж. д., на основании постановления Таркома НКПС от 1/XII—1922 г. (Тариф № 5).

Выдано студенту. . . . . (наименов. учебного заведения). . . . . (фамилия, имя и отчество). . . . . на проезд от ст. . . . . до ст. . . . . и обратно.

Действительно на право получения . . . . . ж.-д. билета.

М. П. | Подпись отв. лица . . . . . Гор. . . . . .

„ . . “ . . . . . 192 г.

Подпись лица, получившего удостоверение.

. . . . . .

Форма № 5.

Народный Комиссариат по Просвещению.

Штемпель Нар. Ком. по Просв. | Замнаркомпрос В. Яковлева.

ТАЛОН УДОСТОВЕРЕНИЯ №. . .

на право **льготного** (со скидкой 50%) проезда по пригородным ж. д., на основании постановления Таркома НКПС от 1/XII—1922 г. (Тариф. № 5).

Выдано студенту. . . . . (наименов. учебного заведения). . . . . (фамилия, имя и отчество). . . . . на проезд от ст. . . . . до ст. . . . . и обратно.

Действительно на право получения . . . . . ж.-д. билета.

М. П. | Подпись отв. лица . . . . . Гор. . . . . .

„ . . “ . . . . . 192 г.

Подпись лица, получившего удостоверение.

. . . . . .

Отметка ж.-д. станции о выдаче билета. По сему талону выдан льготный билет.

. . . . . Подпись кассира (сезон., год.).

Форма № 5.

Народный Комиссариат по Просвещению

Штемпель Нар. Ком. по Просв. | Замнаркомпрос В. Яковлева.

УДОСТОВЕРЕНИЕ №. . .

на право **льготного** (со скидкой 50%) проезда по пригородным ж. д., на основании постановления Таркома НКПС от 1/XII—1922 г. (Тариф № 5).

Выдано студенту. . . . . (наименов. учебного заведения). . . . . (фамилия, имя и отчество). . . . . на проезд от ст. . . . . до ст. . . . . и обратно.

Действительно на право получения . . . . . ж.-д. билета.

М. П. | Подпись отв. лица . . . . . Гор. . . . . .

„ . . “ . . . . . 192 г.

Подпись лица, получившего удостоверение.

. . . . . .

или годовой) испрашивается билет. Талон удостоверения подклеивается к выданному билету и служит, в дальнейшем, для отметок о регистрации, требуемой следующим примечанием.

2. Проезд указанных выше лиц по сезонным и годовым билетам пригородного сообщения, приобретаемым ими с 50% скидкой, допускается лишь при условии регистрации этих билетов через каждые 3 месяца тем учебным заведением, коим было выдано удостоверение на право получения льготного проездного (сезонного или годового) билета.

§ 6. Настоящий тариф распространяется в полной мере **на слушателей рабочих факультетов** Наркомпроса как существующих самостоятельно, так и находящихся при Высших учебных заведениях, а также **на слушателей Совпартшкол.**

§ 7. Учащиеся, при проезде по настоящему льготному тарифу, должны иметь, кроме талонов проездных удостоверений, также и удостоверения от учебных заведений, подтверждающие их право на льготу, с обязательным указанием в таковых удостоверениях цели поездки.

Льготный тариф № 6.

Студенты Московского и Ленинградского Институтов Инженеров Путей Сообщения при проезде в образовательные экскурсии, входящие, как обязательный предмет, в учебный план институтов, а также и по личным надобностям—два раза в год, во время зимних и летних каникул,—пользуются бесплатным проездом по разовым билетам, выдаваемым: в Москве—Билетною Частью Административного Управления НКПС в Ленинграде—дорогой, по указанию Окружного Комитета по перевозкам.

Льготный тариф № 7.

§ 1. **Студенты Московского Института Инженеров Путей Сообщения**, следующие на геодезическую практику в пределах пригородного сообщения,—пользуются правом бесплатного проезда, а также бесплатного провоза багажа (не более 2 п. (33 кг) на билет).

§ 2. Настоящий льготный тариф подлежит применению при условии пред'явления станции отправления удостоверения, выданного ректором этого института, или лицом, его заменяющим (с приложением печати института), о том, что данный студент едет на практику или возвращается обратно. Удостоверение это выдается особо на бесплатный проезд и особо на бесплатный провоз багажа—по два экземпляра на поездку в каждую сторону.

§ 3. Настоящий льготный тариф дает право каждому студенту означенного учебного заведения на одну поездку в год (считая проезд от Москвы до места практики и обратно за одну поездку).

Льготный тариф № 8.

§ 1. Проезд **учащихся школ I и II ступени** для посещения ими школ в местностях, где не установлено пригородного сообщения, рассчитывается, в пределах не далее 30-ти верст (32 км.), по тарифам

пригородного сообщения, при условии пред'явления соответствующих удостоверений школ I и II ступени, с последующей ежемесячной перерегистрацией этих удостоверений.

§ 2. По усмотрению Правлений дорог означенным лицам могут быть выдаваемы месячные, сезонные и годовые билеты из того же расчета плат, который применяется в отношении аналогичных билетов пригородного сообщения.

Примечание. Названная тарифная льгота не распространяется на провозимый учащимися багаж.

Льготный тариф № 9.

§ 1. Проезд **студентов Высших учебных заведений и слушателей рабочих факультетов** на производственную практику, предоставляемую ведомствами ВУЗ'ам на основании постановления СТО, и обратно к месту нахождения учебного заведения, оплачивается по соответственному тарифу (т.-е. по тарифу на проезд в жестких или товарных вагонах) со скидкой 50%.

§ 2. Настоящий тариф подлежит применению при условии пред'явления на станции отправления командировочного документа и проездного удостоверения по форме 1 (см. тар. № 5), с обязательным указанием в нем, что поездка совершается на производственную практику.

§ 3. Проезд по настоящему льготному тарифу в мягких вагонах и в скорых поездах не допускается.

§ 4. Все дополнительные к стоимости проездного билета приплаты производятся на общем основании, без скидки.

§ 5. Настоящий тариф никакими сроками не ограничен и подлежит применению в течение круглого года.

Льготный тариф № 10.

§ 1. Проезд экскурсий, входящих в экскурсионный план Наркомпроса, оплачивается по общему пассажирскому тарифу со скидкой 50%.

§ 2. Общее число экскурсантов, имеющих право проезда по настоящему тарифу, не должно превышать 7.000 чел.

§ 3. Настоящий тариф подлежит применению при условии пред'явления на станциях отправления, на каждое лицо отдельно, удостоверений (с талонами к ним) по об'являемой при сем форме.

4. Талон и удостоверения к нему должны быть обязательно заполнены всеми требующимися сведениями (в том числе всеми пунктами остановок), скреплены печатью Наркомпроса и подписью ответственного лица, и, кроме того, снабжены печатью Центрального Управления Железнодорожного Транспорта НКПС (ЦУЖЕЛ'а).

Удостоверения и талон **надлежащим образом незаполненные** или **неснабженные печатью ЦУЖЕЛ'а** считаются недействительными и станциями приниматься не должны.

§ 5. Срок годности талона удостоверения не должен превышать двух месяцев, начиная со дня его выдачи.

К льготному тарифу № 10.

Форма № 4.

Народный Комиссариат по Просвещению.

Печать ЦУЖЕЛ'а НКПС.

Корешок удостоверения №...

На право льготного (со скидкою 50%) проезда по железным дорогам СССР, на основании постан. Тарифного К-та НКПС от 1-го июля 1924 г.

Выдано отправляющемуся в экскурсию..... .... на проезд от ст..... до ст. ..... через..... .... и обратно до ст..... .....

Действительно в течение 2-х месяцев с „...“..... ..192...г.

Печать | Подпись

НКП

Гор.....
„...“..... 192...г.

Подпись лица, получившего удостоверение..... .....

Форма № 4.

Народный Комиссариат по Просвещению.

Печать ЦУЖЕЛ'а НКПС.

Талон удостоверения №....

На право льготного (со скидкою 50%) проезда по железным дорогам СССР, на основ. постан. Тарифного К-та НКПС от 1-го июля 1924 г.

Выдано отправляющемуся в экскурсию .....
(наименование учебного или научного .....
учреждения, фамилия, имя, отчество) ..... на проезд от ст. ..... до ст. .....через ..... и обратно до ст..... .....

Действительно в течение 2-х месяцев с „...“..... 192...г.

Печать | Подпись отв. лица

НКП.

Гор.....
„...“..... 192...г.

Подпись лица, получившего удостоверение.....

Отметки ж.-д. станций или пристакей.

Выданы льготные билеты с отметкой на обороте № настоящего удостоверения:

1) по отрезку № 1 наст. удостоверения от ст.....до ст..... ..... №.....
Кассир

2) по отрезку № 2 от ст..... .....до ст.....№.....
Кассир

3) по отрезку № 3 от ст..... .....до ст.....№.....
Кассир

4) по отрезку № 4 от ст..... .....до ст.....№.....
Кассир

5) по отрезку № 5 от ст..... ....до ст.....№.....
Кассир

Настоящий талон остается на руках едущего и подлежит обязательному предъявлению кассиру при получении билета, а равно и по требованию контроля. По возвращении экскурсии возвращается в учреждение.

Форма № 4.

Народный Комиссариат по Просвещению.

Печать ЦУЖЕЛ НКПС.

Отрезок № 5.

Удостоверение №..

На право льготного (со скидкою 50%) проезда по железным дорогам СССР, на основ. постановл. Тарифного К-та НКПС от 1-го июля 1924 г.

Выдано отправляющемуся в экскурсию..... .... на проезд от ст. (прист.)..... до ст. (прист.) .....

Действительно по «...»..... 192 г.

Печать| Подпись

НКП.

Гор.....

«...»..... 192 г.

Подпись лица, получившего билет №....

.....

Остается в билетной кассе и представляется в Службу или Отдел Сборов при подлежащем отчете.

Без предъявления талона билет по настоящему удостоверению не выдается.

К льготному тарифу № 10.

Форма N. 4.

Народный Комиссариат по Просвещению.

Печать ЦУЖЕЛ НКПС.

Отрезок № 4.

Удостоверение №..

На право льготного (со скидкою 50%) проезда по железн. дорогам СССР, на основан. постан. Тарифн. К-та НКПС от 1-го июля 1924 г.

Выдано отправляющемуся в экскурсию.. .....на проезд от ст..... до ст.....

Действительно по „...“.....192 г.

Печать НКП. Подпись

Гор.....

«...».....192 г.

Подпись лица, получившего билет №...

.....

Остается в билетной кассе и представляется в Службу или Отдел Сборов при подлежащем отчете.

Без пред'явления талона билет по настоящему удостоверению не выдается.

Форма № 4.

Народный Комиссариат по Просвещению.

Печать ЦУЖЕЛ НКПС.

Отрезок № 3.

Удостоверение №..

На право льготного (со скидкою 50%) проезда по железн. дорогам СССР, на основан. постан. Тарифн. К-та НКПС от 1-го июля 1924 г.

Выдано отправляющемуся в экскурсию.. .....на проезд от ст..... до ст.....

Действительно по „...“.....192 г.

Печать НКП. Подпись

Гор.....

«...».....192 г.

Подпись лица, получившего билет №...

.....

Остается в билетной кассе и представляется в Службу или Отдел Сборов при подлежащем отчете.

Без пред'явления талона билет по настоящему удостоверению не выдается.

Форма № 4.

Народный Комиссариат по Просвещению.

Печать ЦУЖЕЛ НКПС.

Отрезок № 2.

Удостоверение №..

На право льготного (со скидкою 50%) проезда по железн. дорогам СССР, на основан. постан. Тарифн. К-та НКПС от 1-го июля 1924 г.

Выдано отправляющемуся в экскурсию.. .....на проезд от ст..... до ст.....

Действительно по «...».....192 г.

Печать НКП. Подпись

Гор.....

«...».....192 г.

Подпись лица, получившего билет №...

.....

Остается в билетной кассе и представляется в Службу или Отдел Сборов при подлежащем отчете.

Без пред'явления талона билет по настоящему удостоверению не выдается.

Форма № 4.

Народный Комиссариат по Просвещению.

Печать ЦУЖЕЛ НКПС.

Отрезок № 1.

Удостоверение №..

На право льготного (со скидкою 50%) проезда по железн. дорогам СССР, на основан. постан. Тарифн. К-та НКПС от 1-го июля 1924 г.

Выдано отправляющемуся в экскурсию... .....на проезд от ст..... до ст.....

Действительно по «...».....192 г.

Печать НКП. Подпись

Гор .....

«...».....192 г.

Подпись лица, получившего билет №...

.....

Остается в билетной кассе и представляется в Службу или Отдел Сборов при подлежащем отчете.

Без пред'явления талона билет по настоящему удостоверению не выдается.

§ 6. Талон и удостоверения к нему могут быть использованы лишь для одной экскурсионной поездки, независимо от того, использовываются ли при этой поездке все удостоверения или только часть их, и при том лишь тем лицом, на имя которого они выданы.

Примечание. Не допускается, например, проезд по одному и тому же талону и удостоверениям к нему по таким двум направлениям, как Москва—Севастополь—Москва и Москва—Архангельск—Москва. Совершение же жел.-дор. поездок, имеющих характер маршрутных, с перерывом для проезда части пути по воде, допускается; так, например, может быть совершена поездка по маршруту Москва—Н.-Новгород, (перерыв) Астрахань—Саратов—Москва, и ли Москва—Тифлис—Батум, (перерыв) Севастополь—Харьков—Москва.

§ 7. Удостоверения на получение билета по льготному тарифу пред'являются в кассы станций отправления вместе с талоном, на каковом талоне станция, выдающая билет, проставляет его номер и скрепляет это указание своей подписью, снабжая, одновременно, выдаваемый билет штемпелем „льготный" и указыва я на нем номер талона удостоверения.

Билеты по льготному тарифу в обмен на удостоверения, пред'являемые в кассы без талона, ни в коем случае станциями выдаваться не должны.

§ 8. Проезд по настоящему тарифу в мягких вагонах и скорых поездах не допускается.

§ 9. Оплата плацкарт на занятие места производится на общем основании без скидки.

§ 10. Лица, следующие по настоящему льготному тарифу, должны иметь на руках и пред'являть контролю вместе с билетом и талоном проездного удостоверения также и документы от учебных заведений или научных учреждений, подтверждающие их право на льготу.

§ 11. Срок действия настоящего тарифа установлен по 1-е октября 1924 г.

§ 12. Удостоверения, пред'явленные в кассу первоначальной станции отправления не позже 30-го сентября, подлежат приему станциями беспрепятственно и после 1-го октября, независимо от того, возвращается ли данное лицо обратно или продолжает следование по маршруту, намеченному в удостоверениях, в пределах сроков, указанных в талоне удостоверения, но не позже 1-го декабря 1924 г., с какового числа удостоверения эти считаются недействительными и станциями не принимаются.

Льготный тариф № 11.

§ 1. Проезд лиц, укушенных бешеными животными и направляемых органами Здравоохранения в Пастеровские станции (при одном сопровождающем на каждого больного)—совершается бесплатно.

§ 2. Билеты на проезд означенным лицам выдаются станцией отправления по пред'явлении ими предложения, выданного органами Наркомздрава по прилагаемой форме № 2, которое остается в кассе станции отправления в оправдание бесплатной выдачи билета, а также врачебного удостоверения, номер которого должен быть проставлен в указанном удостоверении.

§ 3. Обратный проезд по выздоровлении на родину или к месту постоянного жительства лиц, укушенных бешеными животными, совершается также бесплатно, при условии пред'явления от Пастеровских станций, в коих больные находились на излечении, надлежащих удостоверений в двух экземплярах, из коих один остается в кассе станции отправления, а другой на руках у пассажира для пред'явления контролю.

§ 4. Проезд лиц, сопровождающих больных на Пастеровскую станцию, равно как и обратный их проезд к месту первоначального отправления, совершается по льготному тарифу со скидкой в размере 50% с общего пассажирского тарифа.

§ 5. Для проезда по указанному в предыдущем параграфе тарифу сопровождающие больных получают от органов Наркомздрава по прилагаемой форме № 3 два экземпляра предложений, из коих одно пред'является при получении билета в кассу станции первоначального отправления, а другое, снабженное отметкой Пастеровской станции о том, что данное лицо действительно сопровождало больного, пред'является при получении билета в кассу станции обратного отправления.

Настоящий льготный тариф применяется при соблюдении помещенных ниже „Правил" о перевозке лиц, укушенных бешеными животными.

П Р А В И Л А

перевозки по железным дорогам по медицинским свидетельствам лиц, укушенных бешеными животными.

§ 1. Лицо или учреждение, имеющее отправить по железной дороге укушенного бешеными животными с соблюдением при перевозке особых мер предосторожности, должно представить дороге отправления или непосредственно начальнику станции отправления медицинское свидетельство, в котором обязательно указывается, кроме рода болезни, что больной должен ехать в особом от других пассажиров помещении.

§ 2. Лица и учреждения, имеющие отправлять больных, требующих перевозки их в особых помещениях, заблаговременно заявляют Начальнику станции о времени отправления больных, для принятия мер к обеспечению им такового помещения.

§ 3. Лица, укушенные бешеными животными, перевозятся при одном провожатом в особых отделениях вагонов.

§ 4. Особые вагоны с больными на передаточных пунктах отправляются далее без задержки. Вагоны эти передаются на общих основаниях срочного возврата без обмена.

Льготный тариф № 12.

§ 1. Перевозка **больных проказой и лиц, их сопровождающих**, в количестве не более одного при больном, при следовании в отдельных купе или вагонах, совершается с расчетом плат по стоимости проезда в жестких вагонах за действительное число перевозимых больных и лиц, их сопровождающих.

Народный Комиссариат Здравоохранения.

Выдано..... дня 192.... г.

Корешок предложения №

на право **бесплатного** проезда.

1. Наименование учреждения, выдавшего предложение.....
2. Выдано гр.....
(Фамилия, имя и отчество).

(Укушен. бешен. животным и отправленному для лечения на Пастеровскую станцию, согласно врачебного удостоверения №..... от « » числа ..... мес. 192...г.).

3. Станция / Пристань отправления.....
4. Станция / Пристань назначения .....
5. Путь следования.....

Предложение действительно в течение 6-ти дней со дня выдачи его.

Основание: надлежаще утвержденные постановления Тарифного Комитета от 29 июня 1922 г. и 2 января 1923 г.

М. П. Подпись лица, выдавшего предложение, с указанием занимаемой должности.

Подпись лица скрепляющего .....

Примечание к п. 5. Путь следования может не указываться первоначально, а проставляться в кассе станции или пристани отправления.

Народный Комиссариат Здравоохранения.

Форма № 2.

Народный Комиссариат Здравоохранения.

М. П. Трансп. Отдела Н. К. З.	Факсимиле Зав. Тран. Отделом или лица его заменяющ.

Выдано..... дня 192 ... г.

Талон к предложению №

на право **бесплатного** проезда.

1. Наименование учреждения, выдавшего предложение .....
2. Выдано гр.....
(Фамилия, имя и отчество).

(Укушен. бешен. животным и отправленному для лечения на Пастеровскую станцию, согласно врачебного удостоверения №. .... от « » числа. ..... мес. 192 ... г.).

3. Станция / Пристань отправления.....
4. Станция / Пристань назначения.....
5. Путь следования .....

Выдан билет №.....

Основание: надлежаще утвержденные постановления Тарифного Комитета от 29 июня 1922 г. и 2 января 1923 г.

М. П. Подпись лица, выдавшего предложение, с указанием занимаемой должности. .....

Подпись лица скрепляющего.....

Талон предложения отрезается в билетной кассе, компостируется и выдается на руки пассажиру.

Правила пользования предложением указаны на обороте.

Примечание к п. 5. Путь следования может не указываться первоначально, а проставляться в кассе станции или пристани отправления.

Народный Комиссариат Здравоохранения.

К льготному тарифу № 11. Форма № 2.

Народный Комиссариат Здравоохранения.

М. П. Трансп. Отдела Н. К. З.	Факсимиле Зав. Тран. Отделом или лица его заменяющ.

Выдано..... дня 192.... г.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ №

на право **бесплатного** проезда.

1. Наименование учреждения, выдавшего предложение .....
2. Выдано гр.. .....
(Фамилия, имя и отчество).

(Укушен. бешен. животным и отправленному для лечения на Пастеровскую станцию, согласно врачебного удостоверения №..... от « » числа.....мес. 192....г).

3. Станция / Пристань отправления.....
4. Станция / Пристань назначения.....
5. Путь следования.....

Выдан билет №.....

Настоящее предложение действительно в течение 6-ти дней со дня выдачи его.

Основание: надлежаще утвержденные постановления Тарифного Комитета от 29 июня 1922 г. и 2 января 1923 г.

М. П. Подпись лица, выдавшего предложение, с указанием занимаемой должности.....

Подпись лица скрепляющего.....

Настоящее предложение, обмененное на пассажирский билет и прокомпостированное, остается в кассе и представляется в Службу (Отдел) Сборов при надлежащей отчетности.

Талон предложения отрезается в билетной кассе, компостируется и выдается на руки пассажиру.

Правила пользования предложением указаны на обороте.

Примечание к п. 5. Путь следования может не указываться первоначально, а проставляться в кассе станции или пристани отправления.

Предложение, заполненное по всем пунктам, за подписями и печатью, без подчисток получил.....
(подпись)

" " числа .....мес. 192...г.

Исправления $\begin{matrix}\text{нет}\\ \text{есть}\end{matrix}$ оговорены.....

Подпись лица, скрепляющего предложение, с указанием занимаемой должности.

Правила пользования предложением.

1. Предложение считается действительным только лишь то, которое имеет в установленном месте печать Транспортного Отдела и факсимиле Заведующего Отделом или лица, его заменяющего.

Кроме указанной печати и факсимиле, должны быть печать того учреждения Наркомздрава, которым выдано предложение, и подписи должностного лица, выдавшего предложение, и скрепляющего.

2. Предложение предъявляется в кассу станции или пристани отправления для обмена на пассажирский билет в жестком вагоне.

3. Необменное предложение на пассажирский билет проездным документом служить не может, и едущий пассажир приравнивается к безбилетным.

4. При проверке билетов контролирующим поезд, талон предложения предъявляется ему вместе с билетом для проверки.

5. Исправления в предложении делаются лицом, выдавшим предложение, и, в исключительном случае, Заведующим тем учреждением, куда было направлено лицо.

6. Предложение без подписей, указанных в п. 1, без печатей, с подчистками и ненадлежащим образом исправленное, кассою не принимается.

Правила пользования предложением.

1. Предложение считается действительным только лишь то, которое имеет в установленном месте печать Транспортного Отдела и факсимиле Заведующего Отделом или лица, его заменяющего.

Кроме указанной печати и факсимиле, должны быть печать того учреждения Наркомздрава, которым выдано предложение, и подписи должностного лица, выдавшего предложение, и скрепляющего.

2. Предложение предъявляется в кассу станции или пристани отправления для обмена на пассажирский билет в жестком вагоне.

3. Необменное предложение на пассажирский билет проездным документом служить не может, и едущий пассажир приравнивается к безбилетным.

4. При проверке билетов контролирующим поезд, талон предложения предъявляется ему вместе с билетом для проверки.

5. Исправления в предложении делаются лицом, выдавшим предложение, и, в исключительном случае, Заведующим тем учреждением, куда было направлено лицо.

6. Предложение без подписей, указанных в п. 1, без печатей, с подчистками и ненадлежащим образом исправленное, кассою не принимается.

К льготным тарифам №№ 11 и 12.

Народный Комиссариат Здравоохранения.

Народный Комиссариат Здравоохранения. Форма № 3.

Выдано.....дня 192...г.

Корешок предложения №

на право **льготного** проезда.

1. Наименование учреждения, выдавшего предложение .....
2. Выдано гр.....
(Фамилия, имя и отчество).

на право проезда по льготному тарифу **со скидкой 50%** с общего тарифа.

3. Цель поездки .....
(Спец. лечение, помещен. в психиатр. б-цу, в б-цу для производства операции, для сопровожден. укушен. или душевно-больн., для направления в Физ.-Механо-Терапевт. учреждения).
4. Станция / Пристань отправления.....
5. Станция / Пристань назначения.....
6. Путь следования.....

Настоящее предложение действительно в течение 6-ти дней со дня выдачи его.

Основание: надлежаще утвержденные постановления Тарифного Комитета от 29 июня 1922 г. и 2 января 1923 г.

М. П. Подпись лица, выдавшего предложение, с указанием занимаемой должности.....

Подпись лица скрепл.....

Примечание к п. 6. Путь следования может не указываться первоначально, а проставляться при отправлении в кассе станции или пристани.

Народный Комиссариат Здравоохранения.

Народный Комиссариат Здравоохранения. Форма № 3.

М. П. Трансп. Отдела Н.К.З. | Факсимиле Зав. Тран. Отдел. или лица его заменяющ.

Выдано.....дня 192...г.

Талон к предложению №

на право **льготного** проезда

1. Наименование учреждения, выдавшего предложение.....
2. Выдано гр.....
(Фамилия, имя и отчество).

на право проезда по льготному тарифу **со скидкой 50%** с общего тарифа.

3. Цель поездки.....
(Спец. лечение, помещен. в психиатр. больн., в больницу для производства операции, для сопровождения укушен. или душевно больн., для направления в Физ.-Механо-Терапевт. учреждения).
4. Станция / Пристань отправления.....
5. Станция / Пристань назначения.....
6. Путь следования.....

Выдан билет №.....

Основание: надлежаще утвержденные постановления Тарифного Комитета от 29 июня 1922 г. и 2 января 1923 г.

М. П. Подпись лица, выдавшего предложение, с указанием занимаемой должности.....

Подпись лица скрепляющего.....

Предложение, обмененное на пассажирский билет и прокомпостированное, остается в кассе и представляется в Службу (Отдел) Сборов при надлежащей отчетности.

Талон предложения отрезается в билетной кассе, компостируется и выдается на руки пассажиру.

Правила пользования предложением указаны на обороте.

Примечание к п. 6. Путь следования может не указываться первоначально, а проставляться в кассе станции или пристани.

Народный Комиссариат Здравоохранения.

Народный Комиссариат Здравоохранения. Форма № 3.

М. П. Трансп. Отдела И.К.З. | Факсимиле Зав. Тран. Отдел. или лица его заменяющ.

Выдано.....дня 192...г.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ №

на право **льготного** проезда.

1. Наименование учреждения, выдавшего предложение.....
2. Выдано гр.....
(Фамилия, имя и отчество).

на право проезда по льготному тарифу **со скидкой 50%** с общего тарифа.

3. Цель поездки.....
(Спец. лечение, помещен. в психиатр. б-цу, в б-цу для производства операции, для сопровожд. укушен. или душевно-больного, для направления в Физ.-Механо-Терапевтич. учреждения)
4. Станция / Пристань отправления.....
5. Станция / Пристань назначения.....
6. Путь следования.....

Выдан билет №.....

Настоящее предложение действительно в течение 6-ти дней со дня выдачи его.

Основание: надлежаще утвержденные постановления Тарифного Комитета от 29 июня 1922 г. и 2 января 1923 г.

М. П. Подпись лица, выдавшего предложение, с указанием занимаемой должности .....

Подпись лица скрепляющего .....

Настоящее предложение, обмененное на пассажирский билет, остается в кассе и представляется в Службу (Отдел) Сборов при надлежащей отчетности.

Предложение должно быть прокомпостировано станцией, выдавшей билет.

Талон предложения отрезается в билетной кассе, компостируется и выдается на руки пассажиру.

Правила пользования предложением указаны на обороте.

Примечание к п. 6. Путь следования может не указываться первоначально, а проставляться в кассе станции или пристани отправления.

Правила пользования предложением.

1. Предложение считается действительным только лишь то, которое имеет в установленном месте печать Транспортного Отдела и факсимиле Заведующего Отделом или лица его заменяющего. Кроме указанной печати и факсимиле должны быть печать того учреждения Наркомздрава, которым выдано предложение, и подписи должностного лица, выдавшего предложение и скрепляющего.

2. Предложение пред'является в кассу станции или пристани отправления для обмена на пассажирский билет в жестком вагоне.

3. При желании пассажира следовать в мягком вагоне или в спальном вагоне прямого сообщения (быв. Межд. О-ва) дополнительная плата взимается с лица, пред'явившего предложение.

4. Необмененное предложение на пассажирский билет проездным документом служить не может, и едущий пассажир приравнивается к безбилетным.

5. При проверке билетов контролирующим поезд, талон предложения пред'является ему вместе с билетом для проверки.

6. Исправления в предложении делаются лицом, выдавшим предложение и, в исключительном случае, Заведующим тем учреждением, куда было направлено лицо.

7. Предложение без подписей, указанных в п. 1, без печатей, с подчистками и ненадлежащим образом исправленном, кассами не принимаются.

Правила пользования предложением.

1. Предложение считается действительным только лишь то, которое имеет в установленном месте печать Транспортного Отдела и факсимиле Заведующего Отделом или лица, его заменяющего.

Кроме указанной печати и факсимиле должны быть печать того учреждения Наркомздрава, которым выдано предложение, и подписи должностного лица, выдавшего предложение и скрепляющего.

2. Предложение пред'является в кассу станции или пристани отправления для обмена на пассажирский билет в жестком вагоне.

3. При желании пассажира следовать в мягком вагоне или в спальном вагоне прямого сообщения (бывш. Межд. О-ва) дополнительная плата взимается с лица, пред'явившего предложение.

4. Необмененное предложение на пассажирский билет проездным документом служить не может, и едущий пассажир приравнивается к безбилетным.

5. При проверке билетов контролирующим поезд, талон предложения пред'является ему вместе с билетом для проверки.

6. Исправления в предложении делаются лицом, выдавшим предложение и, в исключительном случае, Заведующим тем учреждением, куда было направлено лицо.

7. Предложение без подписей, указанных в п. 1, без печатей, с подчистками и ненадлежащим образом исправленное кассою не принимается.

Предложение, заполненное по всем пунктам, за подписями и печатью, без подчисток получил .....
„. ...“ числа.....мес. 192....г.

Исправления $\frac{\text{нет}}{\text{есть}}$ оговорены .....

Подпись лица, скрепляющего предложение с указанием занимаемой должности.

§ 2. Льготный тариф предоставляется при условии пред'явления установленного предложения по форме № 3, с соответственным изменением его редакции, в согласии с § 1-ым настоящего тарифа, и соблюдения помещенной ниже „Инструкции о перевозке по железным дорогам больных проказой".

И Н С Т Р У К Ц И Я

о перевозке по железным дорогам больных проказою.

На основании постановления СНК СССР от 10 июня 1923 г. мерах борьбы с проказою, провоз прокаженных и лиц, их сопровождающих, совершается следующим порядком:

1. Перевозка больных проказой и лиц, их сопровождающих, в количестве не более одного при больном, при следовании в отдельном купе или вагонах, совершается с расчетом плат по стоимости проезда в жестких вагонах за действительное число перевозимых больных и лиц, их сопровождающих.

2. Льготный тариф предоставляется при условии пред'явления установленного предложения по форме № 3 с соответственным изменением его редакции, в согласии с § 1-ым настоящей Инструкции, и соблюдения нижеизложенного порядка перевозки больных проказою:

а) лицо или учреждение, имеющее отправить по железной дороге прокаженного, должно представить дороге отправления или непосредственно начальнику станции отправления медицинское свидетельство, в котором обязательно указывается, кроме рода болезни, что больной должен ехать в особом от других пассажиров помещении, свободном от всяких посторонних вещей и грузов. Означенные представления должны производиться заблаговременно для принятия мер к обеспечению необходимого помещения для перевозки прокаженного;

б) во время переезда прокаженным воспрещается входить в общение с посторонними лицами, пользоваться общими уборными и умывальниками, а также посещать столовые и буфеты на станциях;

в) для сопровождения больных в пути должны назначаться лица с медицинской подготовкой – лекпомы, сестры, санитары;

г) особые вагоны с больными на передаточных пунктах отправляются далее без задержки; вагоны эти передаются на общих основаниях срочного возврата без обмена;

д) на станции назначения вагоны, в которых были перевезены прокаженные, дезинфицируются, на что полагается 3-дневный срок.

Льготный тариф № 13.

§ 1. За проезд переселенцев и ходоков по всем железным дорогам СССР, применяющим общий пассажирский тариф, взимается плата в размере 25% стоимости билета на проезд в жестком вагоне по тому же общему пассажирскому тарифу, причем следующие с переселенцами дети до 10 лет перевозятся бесплатно.

Примечания. 1. Проезд агентов Переселенческого Управления Наркомзема, сопровождающих партии переселенцев, совершается с применением указанной выше скидки (в 75 %), при условии пред'явления последними станции

отправления удостоверений по форме № 2 (с соответственно измененной редакцией) и документов, подтверждающих принадлежность их к составу сотрудников Наркомзема и содержащих в себе указания на цель поездки. Документы эти должны пред'являться как при получении билетов по льготному тарифу, так и в пути по требованию контроля.

2. Участки и узлы ж. д., на коих настоящий льготный тариф не применяется, будут опубликовываться в „Сборнике Тарифов" особо.

§ 2. За провоз малою скоростью принадлежащей переселенцу клади взимается по $^1/_{80}$ коп. с пуда и версты (0,007 к. с 10 кг и км).

Примечания: 1. Каждый переселенческий пассажирский билет дает право на бесплатный провоз одного пуда (17 кг) переселенческой клади, следующей в одном поезде с переселенцами. Скидка веса с переселенческой клади, в размере 1 пуда (17 кг) на каждый переселенческий билет, производится с общего веса переселенческой клади, подлежащей провозу по льготному тарифу в $^1/_{80}$ коп. с пуда и версты (0,007 к. с 10 кг и км).

2. Под выражением „переселенческая кладь" надлежит разуметь имущество переселенцев, состоящее из предметов крестьянского обихода, посевных семян, муки, крупы, с'естных припасов и сельскохозяйственных орудий и машин, а также жерновов и телег, пчел в ульях и пасечного имущества, при этом в отношении семян, муки, крупы и с'естных припасов льготный тариф применяется к количеству их не более 10 п. (164 кг) на каждый платный билет, а в отношении сельскохозяйственных машин, приводимых в движение паром и электричеством, настоящий льготный тариф подлежит применению лишь при условии пред'явления на станции отправления, кроме установленного удостоверения на перевозку переселенческой клади по льготному тарифу, еще особого свидетельства от лица, выдавшего указанное удостоверение, в том, что отправляемые машины действительно принадлежат переселенцам.

3. Льготный тариф применяется также и к перевозкам грузовых автомобилей и двигателей, сельскохозяйственных машин и орудий, приводимых в движение газом, паром и электричеством, при перевозках их сельскохозяйственными иммигрантами, переселяющимися из-за границы в СССР, при условии пред'явления ими соответствующих удостоверений Постоянной Комиссии СТО по Сельскохозяйственной Иммиграции, подтверждающих ввоз указанных двигателей из-за границы.

Настоящий тариф не применяется к перевозкам принадлежащих переселенцам локомобилей и всяких других двигателей, приводящих в движение сельскохозяйственные машины и следующих как отдельно от указанных машин, так и совместно с ними.

Примечание. Пред'являемые переселенцами к перевозке деревянные мельницы в разобранном виде, за исключением входящих в состав их жерновов, подлежат таксировке по общему коммерческому тарифу.

За провоз малой скоростью взимается: за лошадей, жеребят (в том числе и сосунов, находящихся при матках) и рогатого скота, с головы и версты—по 0,75 к. (0,7 к. с гол. и км); за телят, находящихся при матках, с головы и версты—по 0,4 к. (0,37 к. с гол. и км).

За провоз малой скоростью вместе с переселенцами принадлежащих им мелких домашних животных и птиц взимается: за отправляемых поштучно: баранов, овец, ягнят, домашних коз, свиней, поросят и телят—по 0,4 к. со штуки и версты (0,37 к. со штуки и км), а за собак и отправляемых в корзинах, садках, клетках и т. п. домашнюю птицу, ягнят, поросят и телят—по $^1/_{80}$ к. с пуда и версты (0,007 к. с 10 кг и км), при чем вес каждой собаки принимается за один пуд (17 кг).

За провоз малою скоростью верблюдов, пред'являемых к перевозке в прямом и местном сообщениях между станциями: Забайкальской, Омской, Рязанско-Уральской, С.-Златоустовской, С.-Азиатской, Ташкентской и Томской ж. д.—взимается по 1 коп. с головы и версты (0,94 к. с головы и км).

§ 3. При перевозке принадлежащей переселенцам клади, следующей с их родины на места их нового поселения отдельно от них самих, настоящий льготный тариф применяется лишь к перевозкам клади, поименованной во 2-й категории [1]) перечня предметов, помещенного в § 8-м „Правил о перевозке по железным дорогам переселенцев и их имущества", за исключением животных и с'естных припасов.

Означенная кладь допускается к перевозке по настоящему льготному тарифу в том количестве, которое указано в удостоверении на эту перевозку, выданном Губземуправлением или Уземуправлением, а также Начальником Колонизационно-Лесного Отдела Правления Мурманской ж. д. или его заместителем, при чем удостоверение это действительно для применения льготного тарифа в течение 6-ти месяцев, считая со дня выдачи удостоверения на перевозку самого переселенца.

Примечание. Перевозка указанной в настоящем параграфе клади на имя одного и того же переселенца отдельно от него может быть совершена по настоящему льготному тарифу только один раз и притом лишь в том случае, если сам переселенец вовсе не взял с собою клади этого рода.

§ 4. В случае прекращения переселенцем пути по болезни или другой причине на одной из промежуточных станций, кладь этого переселенца, хотя бы довезенная до места назначения, возвращается на место родины переселенца (станцию его первоначального отправления), или на ту станцию, где переселенец остановился,—бесплатно.

§ 5. Переселенческая кладь, как следующая вместе с переселенцами, так и перевозимая отдельно от них, освобождается от сборов, установленных в пользу некоторых городов; прочие дополнительные сборы за перевозку переселенческой клади взимаются на общем основании по Общему Тарифу железных дорогах СССР (Часть I Свода Тарифов), при чем таковые сборы должны взиматься лишь за тот вес, за который расчитывается и провозная плата, т.-е. с принятием в расчет скидки льготного веса, указанной в § 2-м настоящего тарифа.

Примечание. Не взимается плата за хранение переселенческой клади, прибывающей на станцию назначения, по вине железной дороги, после прибытия туда переселенца, которому принадлежит эта кладь.

§ 6. Настоящий льготный тариф применяется как при следовании переселенцев на места поселения, так и при возвращении их на родину в случае неустройства на местах предположенных поселений, а также при проезде переселенцев с места нового их поселения на родину и обратно для завершения их имущественных дел, с тем, чтобы поездка на родину и обратно была совершена не более как одним лицом от каждой семьи в течение первых трех лет, со времени водворения на новом месте поселения, и не более одного раза.

§ 7. Настоящий льготный тариф применяется при точном соблюдении условий, указанных в издаваемых НКПС по соглашению с Наркомзем'ом „Правилах о перевозке по железным дорогам переселенцев и их имущества".

§ 8. Льготный тариф применяется также при раз'ездах для поисков удобных для поселения мест и для поездок в ближайшие

---

[1]) 2-я категория: животные, телеги, сельскохозяйственные предметы и орудия, с'естные припасы, пчелы в ульях и пасечное имущество в количестве, указанном на обороте тарифного удостоверения.

от мест поселения города для закупки необходимых предметов первого обзаведения, при условии пред'явления установленных удостоверений — за подписью Губ. и Уземуправлений, Начальника Колонизационно-Лесного Отдела Правления Мурманской ж. д. или его заместителя, а где таковых нет—Представителей Наркомзем'а или агентов означенного Отдела Правления Мурманской ж. д., уполномоченных на выдачу таких удостоверений.

П Р А В И Л А

о перевозке по железным дорогам переселенцев и их имущества.

§ 1. Перевозка по железным дорогам переселенцев и их имущества по льготному переселенческому тарифу, публикуемому в Сборнике Тарифов, производится на основании нижеследующих Правил.

§ 2. Переселенцы и ходоки, желающие воспользоваться льготными тарифами, должны предъявлять начальникам железнодорожных станций отправления удостоверения установленной формы (переселенцы—по форме приложения № 1 и ходоки—по форме приложения № 2) за подписью Губ. и Уземуправлений, Начальника Колонизационно-Лесного Отдела Правления Мурманской ж. д. или его заместителя; переселенцам и ходокам, возвращающимся обратно на родину, удостоверения по этим же формам выдаются подрайонными агентами по водворению переселенцев, или лицами, уполномоченными на то органами Наркомзем'а, а также агентами означенного Отдела Правления Мурм. ж. д. (заведывающими водворением и устройством переселенцев).

Примечание. Указанными в § 2 этих Правил должностными лицами, выдающими переселенцам и ходокам удостоверения на льготный проезд по железным дорогам, должны быть делаемы на проходных и ходаческих свидетельствах, а в случае неимения таковых—на паспортах, отметки штемпелем о состоявшейся выдаче этих удостоверений*).

§ 3. Выдаваемые переселенцам и ходокам удостоверения на проезд по льготному тарифу действительны в течение срока, в них указанного, и лишь для следования от и до станций, которые указаны в удостоверении; проезд же по удостоверению от промежуточной, по пути следования, станции не допускается.

Примечание. Определение срока годности удостоверений, выдаваемых на проезд переселенцев, предоставлено лицам, выдающим такие удостоверения, но при условии, что срок действительности не должен превышать одного месяца.

§ 4. На основании выдаваемых переселенцам и ходокам удостоверений на проезд по переселенческому тарифу, взамен последних, остающихся у дороги отправления в качестве оправдательных документов, для представления затем в Службы или Отделы Сборов, выдаются переселенцам, по числу платных лиц, указанных в переселенческом удостоверении, обыкновенные пассажирские билеты с наложением на них штемпеля „льготный", с припиской от руки „переселенческий".

---

*) При отсутствии штемпеля такая отметка делается от руки, но с приложением должностной печати.

Срок годности свыше пяти суток удваивается. На этих же билетах должны также отмечаться номера накладных, выданных на переселенческую кладь, по следующей форме: „нак. № 000".

Примечания: 1. В случае прибытия на станцию отправления следующих по одному удостоверению переселенцев в меньшем составе, чем указано в означенном удостоверении, начальник станции отправления обязан отмечать в самом удостоверении, за своею подписью, какое именно число лиц перевозится по этому удостоверению.

2. Детям переселенцев, перевозимым на основании льготного тарифа бесплатно, никаких проездных документов не выдается, но число детей указывается в накладных, составляемых на перевозку переселенческой клади, вместе с отметкою о числе взрослых переселенцев и номерах выданных им билетов.

§ 5. Билеты на проезд ходоков и переселенцев должны выдаваться на станции отправления на весь путь следования означенных лиц по указанию, сделанному в переселенческом удостоверении, по одному из направлений, которые обозначены в пассажирских алфавитных списках станций отправления, и в которых установлены согласованные поезда для перевозки переселенцев, а при отсутствии такого указания—по кратчайшему направлению.

Примечание. Сбор в пользу Общества Красного Креста с билетов, выдаваемых переселенцам, не взимается.

§ 6. Кладь переселенцев перевозится по железным дорогам исключительно только по накладным, со штемпелем на них: „переселенческая кладь".

§ 7. Накладные составляются не по числу отдельных билетов, а по каждому отдельному удостоверению.

В случае, когда количество переселенческой клади, пред'являемой к перевозке по одному удостоверению, превышает вместимость вагона, на каждый вагон должна быть составлена отдельная накладная.

На дорожную ведомость накладывается также штемпель: „переселенческая кладь".

§ 8. При составлении станциями документов на перевозку клади переселенцев должны быть обязательно указываемы в накладных и их дубликатах—число выданных на проезд по данному удостоверению билетов и их №№, № вагона, в который погружена кладь, при чем кладь должна быть подробно перечислена отдельно по каждой из нижеследующих категорий, с указанием в подлежащих графах числа мест, их упаковки и веса:

1-я категория: домашние вещи и домашняя утварь упакованные, в количестве не свыше 8 пудов (131 кг.) на каждую душу.

Примечание. Для перевозимой по переселенческому тарифу клади первой категории норма в 8 пудов (131 кг.) на каждую душу подлежит применению по числу душ, внесенных в накладную, независимо от того, перевозятся ли они платно или бесплатно.

2-я категория: животные, телеги, сельско-хозяйственные предметы и орудия, с'естные припасы, пчелы в ульях и пасечное имущество, в количестве, указанном на обороте тарифного удостоверения.

Примечание. С'естные припасы должны приниматься в количестве не свыше 10 пудов (164 кг.) на каждый платный билет.

3-я категория: семена, зерно, мука, крупа, саженцы и лозы.

Кладь 3-й категории может быть принята к перевозке по переселенческому тарифу в количестве не более десяти пудов (164 кг.) на

каждый платный билет; количество свыше указанного перевозится по коммерческому тарифу.

Всякое место клади переселенцев должно быть обязательно маркировано посредством надписей краской и подробно описано в накладной.

Примечания. 1. Вес переселенческой клади указывается в накладной станцией отправления.

2. Каждое отдельное место клади, содержащее в себе предметы 1 и 2 категории (смешанная кладь), причисляется ко 2-й категории.

3. В случае пред'явления переселенцами клади 1 и 3 категории в большем количестве, чем допускается перевозка ее по льготному переселенческому тарифу, и если в числе этой клади имеются грузы, отнесенные к разным классам коммерческого тарифа, по льготному тарифу надлежит таксировать, с соблюдением указанных выше норм, те предметы из пред'явленной к перевозки клади 1 и 3 категории, кои будут указаны самими переселенцами. Остальное количество клади, сверх установленных норм, должно перевозиться по общему коммерческому тарифу.

4. В составляемых на перевозку имущества переселенцев накладных общий вес всей клади должен быть указываем в графе „вес или заменяющие указания веса сведения", а в графе „наименование груза" надлежит указывать: 1) число взрослых пассажиров и нумера выданных им билетов; 2) число детей, перевозимых бесплатно; 3) вес груза, подлежащего бесплатной перевозке; 4) вес груза, подлежащего таксировке по переселенческому тарифу и 5) вес и наименование груза, подлежащего таксировке по общему коммерческому тарифу.

§ 9. Плата за провоз клади переселенцев взимается всегда вперед; расчеты между дорогами, участвующими в перевозке, производятся на общем основании.

§ 10. Гербовый сбор с накладных и дубликатов на перевозку клади переселенцев взимается на общих основаниях.

§ 11. Перевозка переселенцев совершается по планам, разрабатываемым на каждй год, по соглашению НКПС с НКЗЕМ'ом.

Перевозка переселенцев производится с поездами: товаро-пассажирскими, если составы их допускают прицепку вагонов с переселенцами, воинскими, поскольку они свободны от воинских перевозок, и с ускоренными товарными, намечаемыми для этой цели на с'ездах по выработке расписаний. Для линий же большого переселенческого движения на упомянутых с'ездах вырабатываются расписания специальных переселенческих поездов ускоренного хода, согласованных в узловых пунктах. Количество такого рода поездов и периоды их обращения устанавливаются Центральным Управлением Железнодорожного Транспорта.

§ 12. Подробные расписания поездов, предназначенных для перевозки переселенцев, доставляются подлежащими дорогами НКЗЕМ'у— на предмет поставления в известность местной губернской и уездной администрации, направляющей переселенческое движение. Переселенцы, следующие с кладью, обязаны являться к этим поездам не позднее, как за 6 часов до времени отправления поезда, для составления всех документов и сдачи к перевозке их клади.

§ 13. В тех случаях, когда железная дорога, по непредвиденным или от нее независящим обстоятельствам, бывает вынуждена отправить переселенцев в несогласованном позде, она обязана принимать возможные меры к доставке переселенцев на передаточную станцию соседней лежащей за ней дороги, возможно ближе ко времени отправления по последней согласованного поезда; начальник станции, с которой началось неправильное следование переселенцев, обязан уведомить по

телеграфу начальника движения и начальника передаточной станции соседней дороги о времени, к которому будут доставлены переселенцы на передаточную станцию; на этой последней станции переселенцы могут быть задерживаемы лишь только для восстановления правильности дальнейшего их следования.

О всех случаях задержки переселенцев в пути следования на время свыше 8-ми часов телеграфируется Центральному Управлению Железнодорожного Транспорта.

Примечание. Начальники станций попутных узловых пунктов, в случае ожидаемого или совершившегося почему-либо скопления переселенцев, немедленно уведомляют о том местный орган Транспортного Отдела Главного Политического Управления, и по адресу: Москва—„Центрозем".

§ 14. Начальник узловой станции обязательно сообщает по телеграфу вслед за отправлением поезда узловым станциям своей и передаточной станции соседней дороги сведения о числе отправленных с каждым поездом вагонов с переселенцами и их кладью. Копии означенных телеграмм доставляются агентами Наркомзема заведывающим врачебно-питательными пунктами.

§ 15. Переселенцы перевозятся в жестких вагонах, в теплушках и в приспособленных товарных вагонах, причем посадка переселенцев в теплушки и в приспособленные вагоны производится с 1-го мая по 1 августа по 25 человек, а в прочее время года—по 30 человек в вагон, считая в том числе и детей; с 1 августа по 1 мая переселенцы перевозятся в отапливаемых вагонах; в течение же мая, июня и июля месяцев, при недостаче теплушек, допускается перевозка переселенцев в приспособленных товарных вагонах без отопления. Переселенцы, следующие в классных вагонах, пересаживаются на передаточных пунктах в вагоны дороги принимающей; при следовании же в теплушках или приспособленных товарных вагонах переселенцы перевозятся на всем пути без пересадок, если населенность вагонов удовлетворяет указанным выше нормам, за исключением станций, где происходит пересадка в целях надлежащей очистки вагонов, пополнения их населенности и группировки переселенцев по направлениям и станциям назначения. Условия, коим должны удовлетворять по своему устройству вагоны, предназначаемые для перевозки переселенцев, преподаются НКПС'ом по соглашению с Наркомзем'ом.

Примечание. В приспособленные вагоны, предназначаемые для перевозки переселенцев, допускаются только такие переселенцы, которые следуют по подлежащим переселенческим удостоверениям, причем отнюдь не должно быть допускаемо одновременное следование с этими переселенцами в одном и том же вагоне всяких других пассажиров. Правило это должно применяться на всех линиях следования переселенцев по возможности; на линиях же, где движение переселенцев будет происходить отдельными поездами, означенное требование применяется безусловно.

§ 16. В случае заболевания переселенца в пути и вызванной болезнью остановки его самого и его семейства—срок годности имеющихся у него билетов удлиняется на один месяц, но при непременном условии удостоверения причины остановки местными органами Наркомзем'а, или агентами Колонизационно-Лесного Отдела Правления Мурм. ж. д. О продлении срока билета делается обычная отметка на билетах остановившейся семьи, за подписью начальника станции.

§ 17. Если на одной из станций пути следования переселенцев кто-либо заявит начальнику этой станции, что он отстал от своей партии,

у которой остались его документы, то начальник этой станции обязан удостовериться посылкой служебной телеграммы, что заявитель есть действительно отставший от партии переселенцев, и затем отправить его с ближайшим пассажирским или товаро-пассажирским поездом до той станции, где он может нагнать поезд, от которого отстал, или до ближайшего переселенческого пункта, выдав для бесплатного проезда билет на проезд в товарном или жестком вагоне.

Примечания. 1. Бесплатная выдача билета удостоверяется составлением установленным порядком акта, каковой акт, с приложенной к нему всей телеграфной перепиской по данному случаю, представляется при отчетности в оправдание бесплатной выдачи билета.

2. В плацкартных поездах проезд по билетам, выданным вышеуказанным порядком, может быть допущен при условии оплаты плацкарт на общем основании наличными деньгами.

3. Указанные в примечании 1-ом билеты отставшим переселенцам выдаются начальником станции остановки переселенца в течение 3-х суток после ухода того переселенческого поезда, с которым следовала партия, к составу коей принадлежит отставший переселенец, при условии заявления об этом со стороны переселенца не позже суток с момента ухода поезда, с которым он следовал.

§ 18. Переселенческая кладь подлежит отправлению непременно в одном поезде с самими переселенцами. При невозможности поместить кладь в том поезде, в каком предполагалось отправить переселенцев, последние должны быть задерживаемы на станции отправления и перевезены затем с ближайшим соответственным поездом, но уже вместе с кладью.

§ 19. Для обеспечения следования клади в одном поезде с переселенцами предназначаемые для погрузки переселенческой клади вагоны должны быть особенно тщательно осматриваемы в техническом отношении, и под нагрузку должны быть подаваемы вполне исправные вагоны, причем не допускается подача вагонов с просроченным осмотром, хотя бы кладь следовала в направлении к дороге-собственнице вагона. В случае обнаружения раз'единения клади с владельцем ее, переселенцу (и его семье) предлагается остановиться для выжидания клади на ближайшей станции, где имеется переселенческий пункт, и, при согласии переселенца на остановку, о случае составляется акт и подаются розыскные телеграммы по дорогам следования переселенца.

В акте должна быть указана причина задержки, номер и время подачи розыскной телеграммы, число задержанных переселенцев, с подразделением на взрослых и малолетних, станция отправления и назначения и номера их билетов, а также время начала остановки и продолжения следования, причем им выдается копия с акта на предмет соответствующего задержке продления срока действия билетов.

В случае несогласия переселенца на остановку, о случае подаются лишь розыскные телеграммы и сообщения вышеуказанным учреждениям; на дубликате накладной, находящемся на руках переселенца, делается отметка о раз'единении клади, ставится штемпель станции, обнаружившей раз'единение, указывается номер и время подачи розыскной телеграммы и отмечается о несогласии переселенца на остановку.

В случае замеченного в пути следования повреждения вагона с кладью и невозможности исправления его на станции, где повреждение замечено, вагон отцепляется от поезда, а переселенцы следуют далее

до ближайшей передаточной станции; кладь же перегружается в другой исправный вагон и досылается, во всяком случае, с первым отходящим пассажирским или товарным поездом, дабы нагнать переселенческий поезд на передаточной станции.

§ 20. В случае задержки переселенцев в пути не по их вине, плата за хранение клади до истечения 2-х месяцев не взыскивается, при условии пред'явления переселенцами начальнику станции, хранившей кладь, особого удостоверения, за подписью местных органов Наркомзема, или агентов Колонизационно-Лесного Отдела Правления Мурм. ж. д., устанавливающего факт задержки в пути клади не по вине переселенца, а также и причину задержки.

Примечание. В случае задержки поезда с переселенцами в пути по непредвиденным обстоятельствам, как то: вследствие снежных заносов, разливов рек, крушений поездов и т. п., выдача им пищевого довольствия или кормовых денег производится на основании Приказа НКПС за № 3692 (экстренный выпуск Официальных распоряжений ВПС № 7).

§ 21. Кладь переселенца, не прибывшая на станцию назначения по истечении 20-ти суточного срока со дня прибытия на ту же станцию согласованного поезда, с которым прибыл переселенец, считается утерянной и за нее должно быть выдано владельцу вознаграждение в следующем размере: одного рубля за фунт (0,4 кг.) клади 1-й категории, но не свыше суммы, причитающейся за три пуда (49 кг.) на каждый платный билет, т.-е. не считая детей; шести рублей за пуд (16,4 кг.) клади 2-й категории и полтора рубля за пуд (16,4 кг.) 3-й категории.

§ 22. В случае прибытия на станцию назначения клади, за утрату которой переселенец получил вознаграждение, ему предоставляется получить эту кладь, с условием возврата им дороге полученного вознаграждения.

§ 23. По пути следования переселенцев должно быть организовано, по соглашению местных Управлений и Правлений ж. д. с местными же переселенческими организациями, бесплатное снабжение переселенцев кипятком и остуженой кипяченой водой.

Примечание. Кипяченая вода должна храниться в особых кадках с покрышками и переменяться не реже одного раза в сутки. Кубы для кипятка должны быть с кранами, во избежание необходимости погружать посуду в кипяток через верхнее отверстие.

§ 24. Поезда с переселенцами должны быть принимаемы на станциях остановки по правилам, установленным для смешанных поездов

§ 25. Врачебно-санитарный надзор за передвижением переселенцев и оказание им медицинской помощи возлагаются, при следовании переселенцев по жел. дорогам,—на медицинский персонал соответствующих жел. дорог и местных органов Наркомзема, по взаимному между ними соглашению.

§ 26. Переселенцам воспрещается загрязнять вагоны; в случае же загрязнения таковых, виновные привлекаются к законной ответственности. На станциях с коренным депо, в поездах, имеющих стоянку в дневное время не менее одного часа, очистку и уборку вагонов надлежит производить средствами железной дороги.

Форма № 1.

Народ. Комиссариат Земледелия.

Корешок

.....

удостов. №

.....

192...г. на проезд по переселенческ. тарифу.

Очередь.....

Действительно для посадки в поезд ....числа..... мес. по....число .....мес. включительно.

Выдано переселенцу.....
(фамилия, имя, отчество).

.....
(губерния, уезд).

По проходному свидетельству №..... для проезда по льготному тарифу со скидкой 75% от общего тарифа в жестких вагонах с имуществом
без имущества его самого и следующих с ним взрослых лиц, всего в числе...человек, и.....детей моложе 10 лет.

От станции ..... ж. д.

До станции..... ж. д.

Через .....
(передаточные пункты).

Время выдачи.....

Подпись лица, выдавш. удостовер.

М. П. .....

К сему удостоверению выдан талон на перевозку переселенческой клади.

Подпись..... .....

Примечание. Остается у лица, выдавшего удостоверение и талон.

Народный Комиссариат Земледелия.

Форма № 1.

Народ. Комиссариат Земледелия.

Талон

.....

к удостовер. №

.....

192...г. на перевозку переселенческой клади.

Очередь.....

Действительно для перевозки в поезде вместе с переселенцами с....числа..... месяца по ....число.....месяца включительно.

Выдано переселенцу.....
(фамилия, имя, отчество).

.....
(губерния, уезд).

По проходному свидетельству №... на перевозку по льготному тарифу переселенческой клади, принадлежащей самому переселенцу и следующим с ним взрослым лицам, всего в числе....человек и.....детям моложе 10 лет.

От станции..... ж. д.

До станции.....ж. д.

Через .....
(передаточные пункты).

Время выдачи.....

М. П. Подпись лица, выдавш. талон.....

Отметка билетной кассы. Выданы билеты за №№..... и взыскано.....

Подпись.....

Отметка товарного кассира. Кладь принята по накладн. за №..... и за провоз ее взыскано.....

Подпись.....

Примечания: 1. В накладной и дорожных документах отмечаются №№ выданных билетов и число детей до 10 лет.

2. Талон следует с дорожн. докум. до ст. назнач. и пред. при отчете выдачи в Отдел (Сл.) Сборов.

3. Накладная составляется по по числу билетов, а по кажд. отдельному талону к удостоверению.

Народный Комиссариат Земледелия.

Приложк льготн. тар. № 13. Форма № 1.

Народ. Комиссариат Земледелия.

Удостоверение №

.....

.....

192...г. на проезд по переселенческому тарифу.

Очередь.....

Действительно для посадки в поезд с.....числа .....мес. по....чис.....мес. включит.

Выдано переселенцу.....
(фамилия, имя, отчество).

.....
(губерния, уезд).

По проходному свидетельству №.....для проезда в товарных вагонах, теплушках и приспособленных переселенческих вагонах со скидкой 75% от общего тарифа
с имуществом
в жестких вагонах без имущества его самого и следующих с ним взрослых лиц в числе... чел. и ....детей моложе 10 лет.

От станции..... ж. д.

До станции ..... ж. д.

Через ... .
(передаточные станции).

Время выдачи.....

М. П. Подпись лица, выдавш. удостов. .....

Отметка билетной кассы. Выданы билеты взрослым за №№.....и взыскано.....

Подпись.....

Примечания: 1. Настоящее удостоверение остается в кассе станц., выдавш. билеты, и представ. при отчетности в Отдел (Сл.) Сборов.

2. На проезд по ж. д. и участкам, не включенным в прямое сообщение, выдаются отдельн. удостоверения.

3. Проезд по удостоверению от промежуточной станции не допускается.

4. На выданных билетах делается штемпель „льготный" с припиской от руки: „переселенческий".

Сборн. формы № 1.

По настоящему талону подлежат отправке, кроме клади 1 и 3 категории, нижеследующие предметы, отнесенные ко 2 категории:

Лошади.....голов
Сосуны..... „
Крупный рогатый скот ..... голов
.....
Мелкие домашние животные.... .....голов
. .....
.....
Клетки с мелкими домашними животными или птицей.....штук
Телеги..... „
Сельско-хоз. машины и орудия..... .. „
(перечислить)
....
....
.....
Сѣстные припасы.....

Подпись лица, выдавшего талон.

Кладь 1 категории. Допускается к перевозке по льготному тарифу в количестве не более 8-ми пудов (131 кг) на каждого переселенца, считая в том числе и детей. Кладь сверх указанного количества оплачивается по общему коммерческому тарифу.

Кладь 2 категории. Принимается к перевозке по льготному тарифу в количестве по указанию органов НКЗ, в том числе сѣстных припасов не более 10 пудов (164 кг) на каждого взрослого переселенца, имеющего билет.

Кладь 3 категории. Допускается к перевозке по льготному тарифу в количестве не более 10 пудов (164 кг) на каждого взрослого переселенца, имеющего билет. Кладь сверх указанного количества оплачивается по общему коммерческому тарифу.

По настоящему талону подлежат к отправке, кроме клади 1 и 3 категорий, нижеследующие предметы, отнесенные ко 2-й категории:

Лошади..... ....голов.
Сосуны..... .... „
Крупный рогатый скот.....голов
.....
Мелкие домашние животные.....голов
....
.....
Клетки с мелкими домашними животными или птицей..... .....штук
Телеги ..... „
Сельско-хоз. машины и орудия..... „
(перечислить)
....
.....
.....
Сѣстные припасы.....

Подпись лица, выдавшего талон.

Кладь 1 категории. Допускается к перевозке по льготному тарифу в количестве не более 8-ми пудов (131 кг) на каждого переселенца, считая в том числе и детей. Кладь сверх указанного количества оплачивается по общему коммерческому тарифу.

Кладь 2 категории. Принимается к перевозке по льготному тарифу в количестве по указанию органов НКЗ, в том числе сѣстных припасов не более 10 пудов (164 кг) на каждого взрослого переселенца, имеющего билет.

Кладь 3 категории. Допускается к перевозке по льготному тарифу в количестве не более 10 пудов (164 кг) на каждого взрослого переселенца, имеющего билет. Кладь сверх указанного количества оплачивается по общему коммерческому тарифу.

Народный Комиссариат Земледелия.

Форма № 2.

Корешок

удостоверения №.....

на проезд по переселенческому тарифу.

Действительно для посадки в поезд в течение 30 дней со дня выдачи.

Выдано ходоку. . . . . .

. . . . . .

по ходаческому свидетельству № . . . . . .

для проезда (по льготному тарифу) со скидкой 75% от общего тарифа в жестких вагонах от станции . . . . . ж. д.

до станции . . . . . ж. д.

через . . . . . .

(передаточные пункты).

Время выдачи . . . . . .

М. П.

Подпись лица, выдавшего удостоверение (с указанием должности и службы).

. . . . . .

Примечание. Корешок остается у лица, выдавшего удостоверение

Народный Комиссариат Земледелия.

Народный Комиссариат Земледелия.

....

....

192....года.

Прил. к льгот. тар. № 13.
Форма № 2.

Удостоверение №.....

на проезд по переселенческому тарифу.

Действительно для посадки в поезд в течение 30 дней со дня выдачи.

Выдано ходоку. . . . . .

. . . . . .

по ходаческому свидетельству № . . . . . .

для проезда (по льготному тарифу) со скидкой 75% от общего тарифа в жестких вагонах от станции . . . . . ж. д.

до станции . . . . . ж. д.

через . . . . . .

(передаточные пункты).

Время выдачи . . . . . .

М. П.

Подпись лица, выдавшего удостоверение (с указанием должности и службы).

. . . . . .

Отметка билетной кассы: выдан билет за №. . . и взыскано . . . . . .

Подпись агента станции. . . . . .

Примечания: 1. Кладь ручная и багажная перевозится на общем основании.

2. На выданном билете налагается штемпель: „льготный".

3. Удостоверение остается в билетной кассе в оправдание выдачи билета по льготному тарифу и предоставляется при отчетности в Отдел (Сл.) Сборов.

4. Плацкарты оплачиваются полностью при проезде в плацкартных поездах.

Льготный тариф № 14.

Перевозка людских контингентов сельскохозяйственной Иммиграции и принадлежащего им имущества совершается по льготному переселенческому тарифу (см. тариф № 13), при условии пред'явления, в каждом отдельном случае, соответствующих удостоверений Постоянной Комиссии Совета Труда и Обороны по Сельско-хозяйственной и Промышленной Иммиграции.

Льготный тариф № 15.

§ 1. Рабочие и служащие государственных учреждений и предприятий, не находящихся на хозяйственном расчете, а также сотрудники профессиональных и партийных организаций, при получении месячных, сезонных и годовых билетов пригородного сообщения, пользуются следующей скидкой: 25% со стоимости месячных, 35%—сезонных (4-месячных) и 45%—годовых билетов. Стоимость означенных абонементных билетов определяется порядком, приведенным в Сборнике Тарифов № 96, тар. № 488, т.-е. месячные билеты из расчета стоимости 25-ти, сезонные (четырехмесячные)—75-ти и годовые—200 разовых билетов на данном расстоянии.

§ 2. Настоящий льготный тариф предоставляется по пред'явлении в кассу станции удостоверения (в 2-х экземплярах) с места службы, содержащего следующие сведения: наименование учреждения, с обязательным указанием, что оно не находится на хозяйственном расчете, имя, отчество и фамилия лица, коему выдано удостоверение, на какой срок и между какими станциями испрашивается билет. Удостоверение должно быть скреплено подписью ответственного лица и печатью данного учреждения.

§ 3. Удостоверение должно обязательно иметь отметку подлежащего органа милиции о том, что данное лицо действительно проживает в пригороде при той станции, до которой требуется билет. Один экземпляр удостоверения представляется станцией в Отдел (Службу) Сборов, другой прикрепляется к выданному билету и служит для ежемесячной отметки о перерегистрации билета учреждением, выдавшим удостоверение.

Льготный тариф № 16.

§ 1. Проезд в жестких вагонах всех поездов (кроме скорых) слепых как следующих отдельно, так и с необходимыми при них провожатыми, а равно и сих провожатых (не более одного при слепом)—оплачивается в размере 25% общего пассажирского тарифа.

§ 2. Настоящий льготный тариф подлежит применению при условии пред'явления на станции отправления удостоверений по об'являемой при сем форме в том, что поездка предпринимается для поступления в какое-либо специальное учреждение для слепых или в больницы—для производства глазных операций. Удостоверения на проезд выдаются: в Москве—Московскими Отделами Народного Образования или Социального Обеспечения, на местах—Губисполкомами, Губсобезами, Уисполкомами и Уездными Отделами Социального Обеспечения.

§ 3. Обратный проезд по настоящему льготному тарифу указанных выше лиц из больниц к месту жительства совершается по удосто-

верениям от тех же учреждений, которыми были выданы удостоверения на льготный проезд до больницы, и при том условии, если эти удостоверения снабжены надписью и печатью или штампом больницы, свидетельствующими, что данное лицо действительно находилось там на излечении.

§ 4. Слепые, обучающиеся в учебных заведениях для слепых и детских домах, пользуются правом проезда по настоящему льготному тарифу также на зимние, весенние и летние каникулы и обратно.

§ 5. Оплата плацкарт, при следовании в плацкартных поездах, производится на общем основании, без скидки.

§ 6. Слепые, при проезде по указанным выше надобностям, должны иметь, кроме проездных удостоверений, также и удостоверения от учреждений, в коих они проживают, или обучаются, или на иждивении коих находятся, подтверждающие их право на льготу, с обязательным указанием в таковых удостоверениях цели поездки.

Льготный тариф № 17.

§ 1. Расчет плат за выдаваемые **сотрудникам таможен** годовые билеты на проезд по делам службы в пределах пограничной зоны производится по пригородному тарифу, исходя из стоимости 200 разовых билетов.

§ 2. Означенные льготные билеты выдаются подлежащими дорогами по требованиям Управлений Таможенных Округов.

Льготный тариф № 18.

§ 1. Проезд **реэвакуируемых из б. ДВР репатриантов Латвии, Литвы, Польши и Эстонии** до западной границы оплачивается в размере 75% общего пассажирского тарифа.

§ 2. Настоящий льготный тариф подлежит применению при условии пред'явления соответствующих удостоверений, выдаваемых Губернскими Отделами Управлений ДВО и состоящих из талона удостоверения и двух бланков удостоверений, один из коих пред'является на станции отправления для проезда до ст. Верхнеудинск, другой—на ст. Верхнеудинск для проезда от этой последней станции до границы.

§ 3. Оплата плацкарт и, в подлежащих случаях, скорости производится на общем основании без скидки.

§ 4. Проезд по настоящему льготному тарифу в мягких вагонах не допускается.

§ 5. Настоящий тариф распространяется также и на проезд проживающих в полосе отчуждения Китайско-Восточной жел. дор. лиц польского происхождения и их детей, возвращающихся в Польшу в качестве репатриантов, от ст. Чита до ст. Негорелое, при условии пред'явления на станции отправления соответствующих удостоверений.

Льготный тариф № 19.

§ 1. Расчет плат за проезд в специальных поездах **рабочих Коломенского завода** между станциями, находящимися не далее 50 в. (53 км) от ст. Голутвин и этой последней, производится по пригородному тарифу.

§ 2. Настоящий льготный тариф предоставляется при условии пред'явления соответствующих удостоверений за совместными подписями Правления и Завкома Коломенского завода.

Гриф учреждения.

Кор. удостоверения №.....

На право льготного (со скидкой в 75%) проезда по жел. дор. и внутренним водным (речным) путям СССР, на основ. постан. Тариф. Комитета при НКПС от 18-го июня 1923 года.

Выдано слепому..... (имя, отч., фам.), следующему..... (цель поездки), и сопровождающему..... (имя, отч., фам.) (прочеркивается, если слепой следует без сопровожд.)...на проезд от ст. прист. ..... до ст. прист. .....

Действительно по.....192...г.

Печать.

Подпись отв. лица

Подпись лица, получившего удостоверение.

Гриф учреждения. **ОБРАТНО.**

Удостоверение №.....

На право льготного (со скидкой в 75%) проезда по жел. дор. и внутренним водным (речным) путям сообщения СССР, на основан. постан. Тариф. Комитета при НКПС от 18-го июня 1923 года.

Выдано слепому..... (имя, отч., фам.), следующему..... (цель поездки), и сопровождающему..... (имя, отч., фам.) (прочеркивается, если слепой следует без сопровожд.)....на проезд от ст. прист. ..... до ст. прист. .....

Действительно по.....192...г.

Печать. *Подпись отв. лица* гор. „...“.....192..г.

Подпись лица, получив. билет №..

Остается в билетной кассе и представляется в Службу или Отдел Сборов при подлеж. отчет.

Гриф учреждения.

Тал. удостоверения №.....

На право льготного (со скидкой в 75%) проезда по жел. дор. и внутренним водным (речным) путям сообщения СССР, на основан. постан. Тариф. Комитета при НКПС от 18-го июня 1923 года.

Выдано слепому..... (имя, отч., фам.), следующему..... (цель поездки), и сопровождающему..... (имя, отч., фам.) (прочеркивается, если слепой следует без сопровожд.)....на проезд от ст. прист. ..... до ст. прист. .....

Действительно по.....192...г.

Печать. *Подпись отв. лица*

Подпись лица, получив. удостов. .....

Отметка жел.-дор. станций или пристаней.

По сему удостоверению выдан льготный билет на проезд:

обрат. №....	туда № .....
Печать, или компост.	Печать, или компост.
Подп. касс.	*Подп. касс.*

Талон остается на руках едущ. и пред'является им при контроле вместе с билетом.

Гриф учреждения. *Кльгот. тар. №16.* **ТУДА.**

Удостоверение №.....

На право льготного (со скидкой в 75%) проезда по жел. дор. и внутренним водным (речным) путям сообщения СССР, на основан. постан. Тариф. Комитета при НКПС от 18-го июня 1923 года.

Выдано слепому..... (имя, отч., фам.), следующему..... (цель поездки), и сопровождающему..... (имя, отч., фам.) (прочеркивается, если слепой следует без сопровожд....на проезд от ст. прист. ..... до ст. прист. .....

Действительно по.....192...г.

Печать. *Подпись отв. лица* гор. „...“.....192..г.

Подпись лица, получив. билет № .....

Остается в билетной кассе и представляется в Службу или Отдел Сборов при подлеж. отчете.

Льготный тариф № 20.

Проезд **политических эмигрантов в количестве 100 человек** от границ СССР до Москвы и в том же количестве на проезд от ст. Москва до всех станций сети совершается по общему пассажирскому тарифу со скидкой 50%. Льготный тариф предоставляется при условии пред'явления на станции отправления на каждую отдельную поездку удостоверения и талона к нему Управления Уполномоченного ВЦИК по делам коммунистических эмигрантов, визированного ЦУЖЕЛ'ом и содержащего следующие сведения: имя, отчество и фамилия лица, едущего по данному удостоверению, станция отправления и назначения и основание выдачи (ссылка на постановление Тарифного Комитета).

Удостоверение остается в кассе станции для приложения к отчетности; талон, с указанием в нем номера выданного билета, возвращается пассажиру и пред'является им при контроле вместе с билетом.

Проезд по настоящему тарифу в мягких вагонах и в скорых поездах—не допускается.

Оплата плацкарт производится на общем основании без скидки.

Льготный тариф № 21.

§ 1. Проезд в специальных поездах **рабочих и служащих Бочмановского Мехартзавода** между станциями, находящимися не далее 50 в. (53 км.) от ст. Голутвин и этой последней —оплачивается по **пригородному тарифу**.

§ 2. Настоящий льготный тариф предоставляется при условии пред'явления соответствующих удостоверений за совместными подписями Правления и Завкома Бочмановского завода.

Льготный тариф № 22.

Проезд в товарных вагонах товаро-пассажирских поездов **партий демобилизованных** в 1922 и 1923 годах **красноармейцев** 1-го и 2-го конкорпусов, уроженцев отошедших от Советских Республик Областей, командируемых органами Наркомтруда на работу в учреждения и предприятия УССР, оплачивается в размере 25% тарифа, установленного на проезд в жестких вагонах, при условии пред'явления удостоверений органов Наркомтруда по форме, об'явленной в льготном тарифе № 4, с непременным указанием в этих удостоверениях, в какое учреждение или предприятие УССР командируются красноармейцы на работу, без какового указания удостоверения эти считаются недействительными.

Означенные перевозки совершаются безденежно, оплата же проезда по указанному выше тарифу производится учреждениями и предприятиями УССР, предоставившими работу упомянутым красноармейцам, из их содержания.

Подлежащие дороги по отобранным удостоверениям составляют счета и представляют их Южному Округу Путей Сообщения с таким расчетом, чтобы счета эти могли быть пред'явлены к оплате не позже двух месяцев с момента совершения перевозки.

Льготный тариф № 23.

§ 1. Проезд в приспособленных товарных вагонах товаро-пассажирских поездов **партий голодбеженцев**, выехавших из пострадавших районов в 1921 и 1922 гг. и направляемых обратно в бывшие голодные районы, оплачивается в размере 50% соответствующего тарифа (т.-е. тарифа на проезд в товарных вагонах тов.-пас. поездов), при соблюдении нижеследующих условий:

а) оплаты каждого занятого означенными лицами товарного вагона из расчета стоимости проезда не менее чем 40 человек;

б) пред'явления удостоверений (по об'являемой форме) Особой Секции Комитета Содействия Сельскому Хозяйству при ВЦИК или ее местных органов, но не ниже губернских, а где последних нет — удостоверений Президиумов местных Исполкомов (не ниже губернских);

в) точного выполнения помещаемой ниже Инструкции по применению настоящего льготного тарифа.

Примечание. В виду ликвидации Особой Секции Содействия сельскому хозяйству при ВУЦИК и передачи, согласно постановления Президиума ВУЦИК от 5 марта 1924 г., ее функций по реэвакуации голодбеженцев Наркомзему УССР, — право выдачи удостоверений на проезд голодбеженцев по означенному тарифу предоставлено Наркомзему УССР и его местным органам, но не ниже губернских.

§ 2. Срок действия настоящего тарифа установлен по 1-ое октября 1924 года.

ИНСТРУКЦИЯ

по применению льготного тарифа на перевозку голодбеженцев обратников.

§ 1. Льготный тариф на перевозку беженцев голода применяется только к тем категориям голодбеженцев, возвращающихся обратно, которые выехали не позже 31-го декабря 1922 г. из местностей, признанных в 1921 и 1922 г.г. голодающими или остронуждающимися (см. § 7), и могут представить документальные о том данные.

§ 2. Отправка голодбеженцев по льготному тарифу производится только по удостоверениям Особой Секции КССХ ВЦИК или ее местных органов, но не ниже губернских, а где таковых не имеется — исполкомов (не ниже губернских).

Примечание 1. В виду ликвидации Особой Секции Содействия сельскому хозяйству при ВУЦИК и передачи, согласно постановления Президиума ВУЦИК от 5 марта 1924 г., ее функций по реэвакуации голодбеженцев Наркомзему УССР, — право выдачи удостоверений на проезд голодбеженцев по означенному тарифу предоставлено Наркомзему УССР и его местным органам, но не ниже губернских.

2. Беженцы голода, проживающие в сельских местностях, или уездных городах, с просьбами о выдаче удостоверений на льготный проезд обращаются в Исполнительные Комитеты по месту своего жительства, которые и направляют такие ходатайства по принадлежности.

§ 3. Предварительно выдачи удостоверений на льготный проезд учреждения, ведающие эвакуацией голодбеженцев, обязаны удостовериться, что лица, подлежащие отправке, действительно удовлетворяют 1 настоящей Инструкции.

К льготному тар. № 23.

Штамп учреждения.

Корешок удостоверения №.....

На право проезда в товарных вагонах товаро-пассажирских поездов по льготному тарифу со скидкой 50%.

Выдано голодбеженцу. . . . . .
(фамилия)

. . . . . .
(имя и отчество)

и следующим с ним в одной партии лицам в числе . . . человек. От ст. . . . . ж. д.
до ст. . . . . ж. д.
через передаточные ст. . . . . .
Время выдачи . . . . . сроком . . . . . .

М. П. Подпись лица, выдавшего удостоверение.

Основание. Постановление Совнаркома СССР от 28 марта 1924 г. (Извест. ЦИК СССР № 75/2110—1/IV—1924 г.).

Примечание. Льготный тариф подлежит применению лишь к перевозкам голодбеженцев партиями, при условии оплаты предоставленного товарного вагона из расчета стоимости проезда 40 человек.

На обороте удостоверения и талона к нему выписывается поименный список всех следующих в партии пассажиров.

Отметки станционной кассы:

Выдан дубликат накладной за № . . . . . на . . . . число голодбеженцев.

Кассир. . . . . .

Остается в учреждении, выдавшем удостоверение.

Штамп учреждения.

Талон удостоверения №.....

На право проезда в товарных вагонах товаро-пассажирских поездов по льготному тарифу со скидкой 50%.

Выдано голодбеженцу. . . . . .
(фамилия)

. . . . . .
(имя и отчество)

и следующим с ним в одной партии лицам в числе . . . человек. От ст. . . . . ж. д.
до ст. . . . . ж. д.
через передаточные станции . . . . . .
Время выдачи . . . . . сроком . . . . . .

М. П. Подпись лица, выдавшего удостоверение.

Основание. Постановление Совнаркома СССР от 28 марта 1924 г. (Извест. ЦИК СССР № 75/2110—1/IV—1924 г.).

Примечание. Льготный тариф подлежит применению лишь к перевозкам голодбеженцев партиями, при условии оплаты предоставленного товарного вагона из расчета стоимости проезда 40 человек.

На обороте удостоверения и талона к нему выписывается поименный список всех следующих в партии пассажиров.

Отметки станционной кассы:

Выдан дубликат накладной за № . . . . . на . . . . число голодбеженцев.

Кассир. . . . . .

Талон удостоверения остается на руках лица, получившего удостоверение, подлежит обязательному предъявлению при контроле, и отбирается по окончании поездки.

Штамп учреждения.

Удостоверение №.....

На право проезда в товарных вагонах товаро-пассажирских поездов по льготному тарифу со скидкой 50 %.

Выдано голодбеженцу. . . . . .
(фамилия)

. . . . . .
(имя и отчество)

и следующим с ним в одной партии лицам в числе . . . человек. От ст. . . . . ж. д.
до ст. . . . . ж. д.
через передаточные станции . . . . . .
Время выдачи . . . . . сроком . . . . . .

М. П. Подпись лица, выдавшего удостоверение.

Основание. Постановление Совнаркома СССР от 28 марта 1924 г. (Извест. ЦИК СССР № 75/2110—1/IV—1924 г.).

Примечание. Льготный тариф подлежит применению лишь к перевозкам голодбеженцев партиями, при условии оплаты предоставленного товарного вагона из расчета стоимости проезда 40 человек.

На обороте удостоверения и талона к нему выписывается и именный список всех следующих в партии пассажиров.

Отметки станционной кассы:

Выдан дубликат накладной за № . . . . . на . . . . число голодбеженцев.

Кассир. . . . . .

Настоящее удостоверение остается в кассе станции отправления и представляется в Службу (Отдел) Сборов при подлежащем отчете.

Удостоверения на льготный проезд выдаются на бланках установленной формы, при сем прилагаемой.

§ 4. Отправка голодбеженцев по льготному тарифу производится путем оплаты стоимости проезда самими голодбеженцами; в исключительных же случаях, при полном отсутствии у голодбеженцев средств на оплату проездного тарифа, таковая отправка производится за счет местных средств.

§ 5. В виду того, что льготный тариф применяется лишь к отправкам голодбеженцев партиями с расчетом плат за каждый занятый товарный вагон за 40 человек, учреждения, ведающие отправкой голодбеженцев, группируют последних в партии по возможности в указанном количестве, следующих в одно место. Выдача удостоверений голодбеженцам должна производиться только до конечного пункта следования. Отправка по льготному тарифу голодбеженцев, следующих не в места своего постоянного жительства (п. 1), воспрещается.

§ 6. Порядок формирования и отправки партий голодбеженцев по железным дорогам производится в соответствии с изданной на этот предмет инструкцией и дополнением к ней, утвержд. Зам. Пред. ЦКПГ ВЦИК 3-го мая 1923 года.

§ 7. Губернии, признанные голодающими или остронуждающимися в 1921 г. и 1922 г., следующие: 1) Вотская область, уезды Можалинский, Ижевский; 2) Башреспублика ССР; 3) Уфимская губ.; 4) Челябинская губ.; уезды: Верхне-Уральский, Миасский, Троицкий, Куртамышинский, Челябинский; 5) Марийская область, Косьмодемьянский уезд; 6) Чувашская область; 7) Татреспублика; 8) Симбирская губ.; 9) Самарская губ.; 10) Немкоммуна; 11) Саратовская губ.; 12) Царицынская губ.; 13) Астраханская губ.; 14) Уральская губ.; 15) Оренбургская губ ; 16) Актюбинская губ.; 17) Кустанайская губ. без Кустанайского уезда; 18) Букеевская губ., Одоевский уезд; 19) Калмыцкая область; 20) Крымская республика; 21) Вятская губ., уезды: Яранский, Уржунский, Советский, Колтинский; 22) Пермская губ., уезды: Осинский, Оханский, Сарапульский: 23) Украина: Запорожская, Екатеринославская и Донецкая губ.

Льготный тариф № 24.

§ 1. Проезд **рабочих в количестве 500 чел. на курорты Главного Курортного Управления Наркомздрава РСФСР** и обратно к месту жительства—оплачивается по общему пассажирскому тарифу со скидкой 25%.

§ 2. Тариф подлежит применению при условии пред'явления на станции отправления на каждое лицо отдельно удостоверений Главного Курортного Управления (по об'являемой форме), снабженных печатью Центрального Управления Железнодорожного Транспорта (ЦУЖЕЛ'а).

§ 3. Все дополнительные к стоимости проездного билета приплаты взыскиваются на общем основании без скидки.

§ 4. Проезд по настоящему тарифу в спальных вагонах прямого сообщения (б. Межд. О-ва) и в скорых поездах—не допускается.

§ 5. Срок действия тарифа установлен **по 1-е октября 1924 г.**

К льготн. тар. № 24.

Главн. Курортн. Управление
Наркомздрава
Р.С.Ф.С.Р.

М. П.
ЦУЖЕЛ'а.

Корешок удостоверения №....

Выдано на проезд со скидкой в 25% рабочему... .....
(место службы)

.....
(имя, отчество и фамилия)

От ст. ....

До ст.....п обратно.

Действительно по.....1924 г.

Основание: Постановление Тарифного Комитета от 5 мая 1924 г.

М. П.

Подпись ответственного лица .....

г. Москва
....1924 г.

Подпись лица, получившего удостоверение.....

Главн. Курортн. Управление
Наркомздрава
Р.С.Ф.С.Р.

Обратно.

М. П.
ЦУЖЕЛ'а.

Удостоверение №....

Выдано на проезд со скидкой в 25% рабочему.....
(место службы)

.....
(имя, отчество и фамилия)

От ст.....

До ст.....

Действительно по .....1924 г.

Основание: Постановление Тарифного Комитета от 5 мая 1924 г.

М. П.

Подпись ответственного лица. .....

г. Москва
.....1924 г.

Подпись лица, получившего билет №.....

Остается в билетной кассе и представляется в Службу или Отдел Сборов при подлежащем отчете.

Главн. Курортн. Управление
Наркомздрава
Р.С.Ф.С.Р.

М. П.
ЦУЖЕЛ'а.

Талон удостоверения №....

Выдано на проезд со скидкой в 25% рабочему.....
(место службы)

.....
(имя, отчество и фамилия)

От ст. .....

До ст.....и обратно.

Действительно по.....1924 г.

Основание: Постановление Тарифного Комитета от 5 мая 1924 г.

М. П.

Подпись ответственного лица.....

г. Москва
..... 1924 г.

Подпись лица, получившего удостоверение .....

Талон удостоверения остается на руках у пассажира и пред'является им при контроле вместе с билетом.

Главн. Курортн. Управление
Наркомздрава
Р.С.Ф.С.Р.

Туда.

М. П.
ЦУЖЕЛ'а.

Удостоверение №....

Выдано на проезд со скидкой в 25% рабочему..... .....
(место службы)

....
(имя, отчество и фамилия)

От ст.....

До ст. ... .

Действительно по.....1924 г.

Основание: Постановление Тарифного Комитета от 5 мая 1924 г.

М. П.

Подпись ответственного лица.....

г. Москва
....1924 г.

Подпись лица, получившего билет №.....

Остается в билетной кассе и представляется в Службу или Отдел Сборов при подлежащем отчете.

Льготный тариф № 25.

§ 1. Проезд **детских домов Ленинградского Губернского Отдела Народного Образования**, выезжающих в летние колонии и обратно, оплачивается по соответствующим пассажирским тарифам, со скидкой 50%.

§ 2. Проезд по этому тарифу детей от 5 до 10 лет оплачивается в размере 50% соответственной стоимости детского билета.

§ 3. Проезд детей до 5-тилетнего возраста совершается на основании ст. 17 Устава ж. д. и приказа ЦН № 652003 (стр. 48 и 63 Устава ж. д., 3-е издание), т.-е. один ребенок при взрослом пассажире проезжает бесплатно, а остальные—по детским билетам, с применением указанной выше скидки.

§ 4. Проезд сопровождающих детей взрослых пассажиров (не более одного на каждые 10 чел. детей) оплачивается также с применением 50%-ной скидки.

§ 5. Настоящая льгота распространяется также и на провоз принадлежащего детским домам имущества и инвентаря, перевозимых багажем, в размере не более 5 пудов (82 кг.) на каждый детский билет.

§ 6. Тариф подлежит применению при условии пред'явления соответствующих удостоверений ГУБОНО по форме, установленной по соглашению дорог с последним.

§ 7. Действие настоящего тарифа ограничено местным сообщением дорог Мурманской, Октябрьской и Северо-Западных.

§ 8. Настоящий тариф установлен на срок по 1-е октября 1924 г.

Льготный тариф № 26.

§ 1. Проезд **детских учреждений Московского Отдела Народного Образования (МОНО)**, выезжающих на лето на дачи и обратно, в пределах пригородного сообщения дорог Московского узла с пригородными поездами,—оплачивается по пригородному тарифу со скидкой 50%.

§ 2. Проезд по означенному тарифу детей от 5 до 10 лет оплачивается в размере 50% соответственной стоимости детского билета.

§ 3. Проезд детей моложе 5-тилетнего возраста совершается на основании ст. 17 Устава ж. д. и приказа ЦН № 652003 (стр. 48 и 63 Устава ж. д., 3-е издание), т.-е. один ребенок при взрослом пассажире проезжает бесплатно, а остальные—по детским билетам, с применением указанной выше скидки.

§ 4. Проезд сопровождающих детей взрослых пассажиров (не более одного на каждые 10 чел. детей) оплачивается также со скидкой 50%.

§ 5. Настоящая льгота распространяется также и на провоз имущества, необходимого для оборудования детских колоний и направляемого багажем, в количестве не более 5-ти пудов (82 кг.) на каждый детский билет.

§ 6. Тариф подлежит применению при условии пред'явления на станции отправления удостоверений МОНО по об'являемой форме, с именным списком отправляющихся детей и персонала.

§ 7. Настоящий тариф установлен на срок по 1 октября 1924 г.

К льготн. тар № 26.

Моск. Совет РК и КД.

Моск. Отд. Нар. Образ. (МОНО).

Корешок удостоверения № ...

Выдано.....
.....
на право провоза по льготному тарифу со скидкой 50% с соответствующих пассажирских и багажных тарифов „.....“ детей и сопровождающего их персонала в количестве „.....“ чел., поименованных в прилагаемом при сем списке, и принадлежащего указанному дому инвентаря и имущества, перевозимых багажем, в количестве „.....“ п.(кг).

От ст.....ж. д.

До ст.....ж. д.

Основание: Постановление Совнаркома СССР от 30 мая 1924 г.

Удостоверение получил

Зав. Адм.-Хоз. II Отделом

Моск. Совет РК и КД.

Моск. Отд. Нар. Образ. (МОНО).

Талон удостоверения №....

Выдано.....
.....
на право провоза по льготному тарифу со скидкой 50% с соответствующих пассажирских и багажных тарифов „.....“ детей и сопровождающего их персонала в количестве „.....“ чел., поименованных в прилагаемом при сем списке, и принадлежащего указанному дому инвентаря и имущества, перевозимых багажем, в количестве „.....“ п.(кг).

От ст. .....ж. д.

До ст .....ж. д.

Талон удостоверения по заполнении возвращается предъявителю и предъявляется последним при контроле вместе с билетом.

Основание: Постановление Совнаркома СССР от 30 мая 1924 г.

Зав. Адм.-Хоз. II Отделом

Моск. Совет РК и КД.

Моск. Отд. Нар. Образ. (МОНО).

Удостоверение № ...

Выдано.....
.....
на право провоза по льготному тарифу со скидкой 50% с соответствующих пассажирских и багажных тарифов .....“ детей и сопровождающего их персонала в количестве „.....“ чел., поименованных в прилагаемом при сем списке, и принадлежащего указанному дому инвентаря и имущества, перевозимых багажем, в количестве „.....“ п.(кг).

От ст .....ж. д.

До ст. ... .ж. д.

Удостоверение остается в кассе станции и предъявляется последней в Отдел (Службу) Сборов при подлежащем отчете.

Основание: Постановление Совнаркома СССР от 30 мая 1924 г.

Зав. Адм.-Хоз. II Отделом

Льготный тариф № 27.

§ 1. Проезд детей, реэвакуируемых Деткомиссиями ВЦИК, ВУЦИК, БЦИК и ЗКЦИК, к месту жительства их родных: свыше десятилетнего возраста оплачивается со скидкой 50% с общего пассажирского тарифа и до десятилетнего возраста—со скидкой 50% с соответственной стоимости детского билета.

§ 2. Тариф применяется по пред'явлении на станции отправления соответствующих удостоверений вышеуказанных Деткомиссий и их местных органов, но не ниже Губуполномоченных Деткомиссий, с обязательным указанием в этих удостоверениях, что дети следуют к родным.

§ 3. Проезд по настоящему льготному тарифу в мягких вагонах и скорых поездах—не допускается.

§ 4. Оплата плацкарт производится на общих основаниях, без скидки.

§ 5. Проезд сопровождающих детей взрослых пассажиров оплачивается по полному тарифу.

§ 6. Настоящий тариф установлен на срок по 1-е октября 1924 г.

Льготный тариф № 28.

§ 1. Проезд рабочих и служащих Китайско-Восточной жел. дор., а также и членов их семейств, на курорты, расположенные как на территории б. ДВР, так и всего Союза ССР—оплачивается по действующим пассажирским тарифам со скидкой 50%.

§ 2. Тариф подлежит применению при условии пред'явления соответствующих удостоверений Дорпрофсожа Кит.-Вост. жел. дор., визированных Дорпрофсожем Читинской ж. д., при чем, при следовании на курорты, расположенные к западу от ст. Верхнеудинск, на станции первоначального отправления пред является одно удостоверение для проезда до ст. Верхнеудинск, и второе—на этой последней для проезда до окончательной станции назначения. Этот же порядок применяется и при возвращении с курортов.

§ 3. Кроме указанных удостоверений перечисленные выше лица обязаны иметь на руках удостоверения личности и документы, подтверждающие, что поездка совершается в лечебных целях, и пред'являть их как в кассу станций, так и лицам, контролирующим поезд.

§ 4. Оплата плацкарт и, в подлежащих случаях (при следовании со скорыми поездами), скорости производится на общих основаниях без скидки.

§ 5. Проезд по настоящему тарифу в мягких вагонах не допускается.

Льготный тариф № 29.

§ 1. Проезд слепых, направляемых Советом Всероссийского Общества Слепых на работу в организуемые им артели и учреждения, как следующих отдельно, так и с необходимыми при них провожатыми (не более одного при слепом), а равно и следование означенных лиц (слепых и провожатых) обратно к пункту первоначального отправления—оплачивается по общему пассажирскому тарифу со скидкой 75%.

Р.С.Ф.С.Р.
Всероссийское О-во
Слепых.

.....
.....192 г.

Корешок удостоверения №..

на право льготного со скидкой 75% проезда на основании Постановления Тарифного Комитета от 17/VI—1924 г.
Выдано слепому .....
....
(имя, отчество и фамилия)
следующему.....
(цель поездки)
и сопровождающему .....
.....
(имя, отчество и фамилия)
(прочеркивается, если слепой следует без сопровождающего)

на проезд от ст.....ж. д.
до ст.....ж. д.
и обратно.
Действительно по.....192 г.
М. П.

Подпись Председателя Совета Всероссийского О-ва Слепых .....

Подпись секретаря .....

Подпись лица, получившего удостоверение .....

Талон остается на руках едущего и пред'является им при контроле вместе с билетом.

Р.С Ф.С.Р.
Всероссийское О-во
Слепых.
М. П.
ЦУЖЕЛ'а.

.....
....192 г

ОБРАТНО.

Удостоверение №....

на право льготного со скидкой 75% проезда на основании Постановления Тарифного Комитета от 17/VI—1924 г.
Выдано слепому .....
.....
(имя, отчество и фамилия)
следующему .....
(цель поездки)
и сопровождающему .....
.....
(имя, отчество и фамилия)
(прочеркивается, если слепой следует без сопровождающего)

на проезд к месту первоначального отправления от ст..... ....ж. д
до ст..... .....ж. д.
Действительно по.....192 г.
М. П.

Подпись Председателя Совета Всероссийского О-ва Слепых .....

Подпись секретаря .....

Подпись лица, получившего билеты №№.....

Удостоверение остается в билетной кассе и представляется в Службу (Отдел) Сборов при подлежащем отчете.

Р.С.Ф.С.Р.
Всероссийское О-во
Слепых.
М. П.
ЦУЖЕЛ'а.

.....
....192 г.

Талон удостоверения №...

на право льготного со скидкой 75% проезда на основании Постановления Тарифного Комитета от 17/VI—1924 г.
Выдано слепому .....
.....
(имя, отчество и фамилия)
следующему.....
(цель поездки)
и сопровождающему .....
.....
(имя, отчество и фамилия)
(прочеркивается, если слепой следует без сопровождающего)

на проезд от ст..... .....ж. д.
до ст.....ж. д.
и обратно.
Действительно по..... . . 192 г.
М. П.

Подпись Председателя Совета Всероссийского О-ва Слепых.....
Подпись секретаря .....
Подпись лица, получившего удостоверение..... .....

Отметка ж.-д. станции:
По настоящему удостоверению выданы билеты:

Обратно.	Туда.
За №....	За №....
печать или	печать или
компостер.	компостер.
Подп. кассира	Подп. кассира

К льготному тар. № 29.

Р.С Ф.С.Р.
Всероссийское О-во
Слепых.
М. П.
ЦУЖЕЛ'а.

....
.....192 г.

Туда.

Удостоверение №....

на право льготного со скидкой 75% проезда на основании Постановления Тарифного Комитета от 17/VI 1924 г.
Выдано слепому ....
....
(имя, отчество и фамилия)
следующему.....
(цель поездки)
и сопровождающему .....
....
(имя, отчество и фамилия)
(прочеркивается, если слепой следует без сопровождающего)

на проезд от ст.....ж. д.
до ст.....ж. д.
Действительно по .....192 г.
М. П.

Подпись Председателя Совета Всероссийского О-ва Слепых ... .

Подпись секретаря ... .

Подпись лица, получившего билет №№ .....

Удостоверение остается в билетной кассе и представляется в Службу (Отдел) при подлежащем отчете.

§ 2. Тариф подлежит применению при условии пред'явления на станциях отправления удостоверений означенного Совета по об'являемой при сем форме, снабженных визой (печатью) Центрального Управления Железнодорожного Транспорта (ЦУЖЕЛ'а), без каковой визы удостоверения эти считаются недействительными и станциями приниматься не должны.

§ 3. Лица, следующие по настоящему тарифу, должны иметь на руках документы, подтверждающие право данного лица на льготу, и пред'являть их при контроле вместе с талоном удостоверения и билетом.

§ 4. Проезд по настоящему тарифу в мягких вагонах и скорых поездах не допускается.

§ 5. Оплата плацкарт производится на общих основаниях без скидки.

§ 6. Общее число слепых, имеющих право проезда по настоящему тарифу, не должно превышать 400 человек.

§ 7. Действие настоящего тарифа устанавливается на срок по 15-е июля 1925 г.

Льготный тариф № 30.

§ 1. Проезд **студентов-стипендиатов Рабочих Факультетов (Рабфаков), студентов Коммунистических ВУЗ'ов и студентов, командированных в ВУЗ'ы парторганизаиями и ныне в них обучающихся, на каникулы и обратно** к месту нахождения учебного заведения, а равно провоз багажа (не более 2 п. (33 км.) на каждый билет) — совершается бесплатно.

§ 2. Настоящий тариф подлежит применению при условии пред'явления на станциях отправления (на каждое лицо отдельно) исключительно удостоверений и талона к ним единой формы № 3, об'явленной на стр. 60, с воспроизведенными на них типографским способом — гербовой печатью Наркомпроса РСФСР и факсимиле Замнаркомпроса В. Яковлевой и с указанием в этих удостоверениях цели поездки.

§ 3. Проезд по настоящему тарифу в мягких вагонах не допускается.

§ 4. Все дополнительные к проездному билету, выдаваемому бесплатно, приплаты (стоимость плацкарты на занятие места, приплата за скорость и т. д.) взыскиваются на общем основании без всякой скидки.

§ 5. Учащиеся, при проезде по настоящему тарифу, должны иметь на руках документы от учебных заведений, подтверждающие их право на льготу, с указанием в этих документах цели поездки и обязательно пред'являть их как в кассу станции при получении билета, так и в пути — лицам, контролирующим поезд вместе с билетом и талоном проездного удостоверения.

Льготный тариф № 31.

§ 1. Проезд **инструкторов и отрядов, отправляемых для тушения лесных пожаров** на расстоянии до 50 верст (53 км.) как в пассажирских, так и товарных поездах совершается бесплатно.

§ 2. Льгота предоставляется при условии пред'явления на станции отправления соответствующих удостоверений Губернских или Уездных Исполкомов.

Форма № 3.

Народн. Комис. по Просвещению.

Народный Комиссариат по Просвещению.	Замнаркомпрос *В. Яковлева.*

Кор. удостоверения №.....

на право **бесплатного** проезда по железным дорогам и внутренним водным (речным) путям СССР, на основан. постан. Тарифного Комитета от 8/VII 1924 г.

Выдано студенту.....
.....(наим. учеб. зав.).....
.....
(фам., имя, отчество) на проезд.....
от ст. (прист.) .....
до ст. (прист.) .....
и обратно.
Действительно по..... ..192...г.

Печать.

...пись отв. лица.....
...ст.....
..".....192..г.
Подпись лица, получившего удоверение. .....

Форма № 3.

ОБРАТНО.

Народн. Комис. по Просвещению

Народный Комиссариат по Просвещению.	Замнаркомпрос *В. Яковлева.*

Удостоверение №.....

на право **бесплатного** проезда по железным дорогам и внутренним водным (речным) путям СССР, на основан. пост. Тарифного Комитета от 8/VII—1924 г.

Выдано студенту..... .....
.....(наим. учеб. зав.).....
.....
(фам., имя, отч.) на проезд.....
от ст. (прист.) .....
до ст. (прист.) .....
Действительно по.....192..г.

Печать. *Подпись отв. лица*
гор.....
„...".....192 .г
Подпись лица, получивш. билет №. . . .
.....

Остается в билетной кассе и представ. в Службу или Отд. Сбор. при подлеж. отчет.

Наркомпрос.

Талон к удостоверению №.....

на право **бесплатного** провоза багажа по жел. дор. и внутр. водн. (речным) путям СССР, на основан. пост. Тарифного Комитета от 8/VII 1924 г.

Выд. студенту (наим. ВУЗ'а)... ..
.....(фам., имя, отч.)

Печать. от ст.....до ст.....
Сроком по.....192.г..
Подпись отв. лица

Остается в багаж. кассе и представ. в Службу или Отд. Сбор. при подлеж. отчет.

Форма № 3.

Народн. Комис. по Просвещению.

Народный Комиссариат по Просвещению.	Замнаркомпрос *В. Яковлева.*

Талон удостоверения № . . .

на право **бесплатного** проезда по железным дорогам и внутренним водным (речным) путям СССР, на основан. постан. Тарифного Комитета от 8/VII—1924 г.

Выдано студенту.....
.....(наим. учеб. зав.).....
.....
(фам., имя, отч.) на проезд. .....
от ст. (прист.) ... .
до ст. (прист.) ....
и обратно.
Действительно по..... 192...г.

Печать. *Подпись отв. лица, выдавш. удостоверение*
гор. ....
„...".....192...г.
Подпись лица, получивш. удостоверение
... .

Отметка жел.-дор. станций или пристаней.

По сему удостоверению выдан льготный билет на проезд:

обрат. №.....	туда №.....
Печать или компостер.	Печать или компостер.
Подп. касс.	*Подп. касс.*

Тал. остается на рук. едущ. и подл. обяз. возв. в уч. зав., после чего прим. к кор. уд.

К льготному тар. № 3
Белого цвета.

Форма № 3.

ТУДА.

Народн. Комис. по Просвещению.

Народный Комиссариат по Просвещению.	Замнаркомпрос *В. Яковлева.*

Удостоверение №.....

на право **бесплатного** проезда по железным дорогам и внутренним водным (речным) путям СССР, на основан. постан. Тарифного Комитета от 8/VII - 1924 г.

Выдано студенту.....
.....(наим. учеб. зав.).....
.....
(фам., имя, отч.) на проезд... .....
от ст... (прист.) ....
до ст. (прист.) .....
Действительно по.....192 .г.

Печать. *Подпись отв. лица*
город .....
„...".....192..г.
Подпись лица, получивш. билет №. . .
.....

Остается в билетной кассе и представ. в службу или Отд. Сбор. при подлеж. отчет

Наркомпрос

Талон к удостоверению №. . . .

на право **бесплатного** провоза багажа по жел. дор. и внутр. водным (речным) путям СССР, на основан. пост. Тарифного Комитета от 8/VII—1924 г.

Выд. студенту (наим. ВУЗ'а).....
.....(фам., имя, отч.).

Печать. от ст.....до ст.....
Сроком по.. .....192. г.
Подпись отв. лица

Остается в багаж. кассе и представ. Служб. или Отд. Сбор. при подл. отче

Льготный тариф № 32.

§ 1. Проезд **студентов-стипендиатов Высших Учебных Заведений на каникулы и обратно** к месту нахождения учебного заведения, а равно провоз принадлежащего им багажа (не более 2 пуд. (33 кг.) на каждый билет)—оплачивается по общему пассажирскому (по тарифу на проезд в жестких пас. вагонах) и багажному тарифов со скидкой 75%.

§ 2. Тариф подлежит применению при условии пред'явления на станциях отправления (на каждое лицо отдельно) исключительно удостоверений единой формы № 2, об'явленной на стр. 62, с воспроизведенными на них типографским способом—гербовой печатью Наркомпроса РСФСР и факсимиле Замнаркомпроса В. Яковлевой и с указанием в этих удостоверениях цели поездки.

§ 3. Проезд по настоящему тарифу в мягких вагонах и скорых поездах—не допускается.

§ 4. Оплата плацкарт на занятие места производится на общем основании без скидки.

§ 5. Указанные выше учащиеся должны иметь на руках выданные учебными заведениями документы, подтверждающие их право на льготу, и обязательно пред'являть их как в кассу станции при получении билета, так и в пути—лицам, контролирующим поезд, вместе с билетом и талоном удостоверения.

Льготный тариф № 33.

§ 1. Проезд **участников С'езда Физиков в Ленинграде в количестве 200 человек**, возвращающихся со С'езда к местам жительства, совершается бесплатно.

§ 2. Оплата плацкарт на занятие места производится на общих основаниях.

§ 3. Проезд по настоящему тарифу в мягких вагонах и скорых поездах не допускается.

§ 4. Льгота предоставляется по пред'явлении на станции отправления соответствующих удостоверений (на каждое лицо отдельно) Организационного Комитета С'езда, визированных Ленинградским Окружным Комитетом по перевозкам.

§ 5. Действие настоящего тарифа оканчивается 15-го октября 1924 года.

Льготный тариф № 34.

Проезд **армянских беженев, возвращающихся из Месопотамии в пределы ЗСФСР** в количестве 3000 человек, считая в том числе и детей от пяти до десятилетнего возраста, совершается по переселенческому тарифу, опубликованному под № 13, раздела А настоящего Свода, при условии пред'явления удостоверений формы № 1, указанной в приложении к означенному тарифу, выдаваемых Полпредством СССР в Персии или соответствующим консульством СССР.

Форма № 2.

Народн. Комис. по Просвещению.

Народный Комиссариат по Просвещению. | Замнаркомпрос *В. Яковлева.*

Кор. удостоверения №.....

на право **льготного** (со скидкою 75%) проезда по железным дорогам на основан. постан. Тарифн. К-та НКПС от 11 июля 1924 года.

Выдано студенту.....
.....(наим. учеб. зав.) .....
.....
(фам., имя, отч.) на проезд.....
от ст.....
до ст.....
и обратно.
Действительно по.....192...г.

Печать.

Подпись отв. лица.....
город.....
„...“..... 192...г.
Подпись лица, получившего удостоверение.....

Форма № 2.
ОБРАТНО.

Народн. Комис. по Просвещению.

Народный Комиссариат по Просвещению. | Замнаркомпрос *В. Яковлева.*

Удостоверение №.....

на право **льготного** (со скидкою 75%) проезда по железным дорогам на основан. постан. Тарифн. К-та НКПС от 11 июля 1924 года.

Выдано студенту.....
.....(наим. учеб. зав.).....
.....
(фам., имя, отч.) на проезд.....
от ст.....
до ст.....
Действительно по.....192...г.

Печать. | *Подпись отв. лица*
город.....
„...“..... 192..г.
Подпись лица, получивш. билет№.....
.....

Остается в билетной кассе и представ. в службу или Отдел Сбор. при подл. отчет.

Наркомпрос.

Талон к удостоверению №.....

на право **льготн.** (со скидк. 75%) пров. багажа по ж.-д. на основ. пост. Тар. К-та НКПС от 11 июля 1924 года.

Выд. студенту (наим. ВУЗ'а).....
.....(фам., имя, отч.)

Печать. | от ст.....до ст.....
Сроком по.....192..г.
Подпись отв. лица

Остается в багаж. кассе и представ. в Службу или Отд. Сбор при подлеж. отчет.

Форма № 2.

Народн. Комис. по Просвещению.

Народный Комиссариат по Просвещению. | Замнаркомпрос *В. Яковлева.*

Талон к удостоверению №.....

на право **льготного** (со скидкою 75%) проезда по железным дорогам на основан. постан. Тарифн. К-та НКПС от 11 июля 1924 г.

Выдано студенту.....
.....(наим. учеб. зав.).....
.....
(фам., имя, отч.) на проезд.....
от ст.....
до ст.....
и обратно.
Действительно по .....192..г.

Печать. | *Подпись отв. лица, выдавш. удостоверение*
гор.....
„...“.....192 .г.
Подпись лица, получивш. удостоверение
.....

Отметка жел.-дор. станций или пристаней.

По сему удостоверению выдан льготный билет на проезд:

обрат. №.... | туда №.....

Печать или компостер. | Печать или компостер.

Подп. касс. | *Подп. касс*

Тал. остается на рук. едущ. и подл. обязовав. в уч. зав., после чего прин. к кор. уд.

К льготному тарифу № 32.
Желтого цвета.

Форма № 2.
ТУДА.

Народн. Комис. по Просвещению.

Народный Комиссариат по Просвещению | Замнаркомпрос *В. Яковлева.*

Удостоверение №....

на право **льготного** (со скидкою 75%) проезда по железным дорогам на основан. постан. Тарифн. К-та НКПС от 11 июля 1924 года.

Выдано студенту.....
.....(наим. учеб. зав.).....
.....
(фам., имя. отч.) на проезд .....
от ст.....
до ст.....
Действительно по.....192..г.

Печать. | *Подпись отв. лица*
город.....
„...“.....192..г
Подпись лица, получивш. билет №...
.....

Остается в билетной кассе и представ. в службу или Отд. Сбор. при подл. отчете.

Наркомпрос.

Талон к удостоверению №. .

на право **льготн.** (со скидк. 75%) пров. багажа по ж. д. на основ. пост. Тарифн. К-та НКПС от 11 июля 1924 года.

Выд. студенту (наим. ВУЗ'а).....
.....(фам., имя, отч.).

Печать. | от ст.....до ст.....
Сроком по.....192..г.
Подпись отв. лица

Остается в багаж. кассе и представ. в Службу или Отд. Сбор. при подл. отчете.

Б. Льготные тарифы на перевозку грузов.

Льготный тариф № 1.

Нижепоименованные **средства борьбы с вредителями растений**: барий хлористый, зелень французская (парижская) или швейнфуртская, инсектисид корсунский, клей гусеничный, купорос медный, натр мышьяковистый, опрыскиватели и опыливатели, отбросы махорки, ракеты градобойные, сера, сернистый углерод, серный цвет, формалин, фруктильсукцесс, хлор и экстракт табачный, при перевозке по железным дорогам малой скоростью расчитываются по $^1/_{75}$ коп. с пуда и версты (0,76 к. с т и км) на всяких расстояниях, при условии пред'явления свидетельств центральных и местных учреждений Наркомзема и отправления груза по именным накладным, с указанием названия экономии, села или деревни, куда груз направляется.

Льготный тариф № 2.

При перевозке лошадей и крупного рогатого скота, а также верблюдов и волов, в местности, пострадавшие в 1921 году от неурожая—провозные платы расчитываются по действующему Общему Тарифу со скидкой 35%, при условии пред'явления на станции отправления или на станции назначения удостоверений, выданных органами Наркомзема, Губисполкомов, Уисполкомов, Райисполкомов и Особой Секцией по восстановлению сельского хозяйства при КОСХ ВЦИК'а.

Срок действия настоящего льготного тарифа оканчивается 30-го сентября 1924 г.

Льготный тариф № 3.

При перевозке **грузов Транпосекции Центросоюза** (быв. ЦУСТРАН)—провозные платы расчитываются по 0,01 коп. с пуда и версты (0,57 к. с т и км) с соблюдением нижеприведенных Правил.

Настоящий льготный тариф применяется также к перевозкам грузов, направляемых Транпосекцией, ее местными органами, или их уполномоченными, в адреса Госбанка, Всекобанка и Промбанка в связи с получением ссуд под товары, при условии, однако, если грузы эти получаются самою Транпосекцией, ее местными органами, или их уполномоченными.

Примечание. Настоящий льготный тариф применяется с расчетом плат за 610 пудов (10 т) также и к повагонным перевозкам скота живого (из гр. 34), отправляемого органами и уполномоченными ТПО Октябрьской, Пермской и Ташкентской ж. д. в адрес названных ТПО, а также Госбанка, Всекобанка и Промбанка, соответственно, при чем в отношении ТПО Октябрьской ж. д. перевозки допускаются в количестве не более 50 вагонов в месяц, а в отношении ТПО Ташкентской перевозки ограничены местным сообщением дороги.

Правила применения льготного тарифа на перевозку грузов Транпосекции Центросоюза и ее местных органов.

§ 1. Для перевозки грузов, заготовляемых транспортной кооперацией, а именно Транпосекцией и его местными органами, не ниже УЧТПО, в порядке кооперативных заготовок и предназначаемых исключительно для распределения среди работников транспорта, применяется установленный льготный тариф в 0,01 коп. с пуда и версты (0,57 к. с т и км).

Примечание. Грузы прочих транспорти. добровольных кооперативных об'единений правом льготного провоза не пользуются.

§ 2. Означенный льготный тариф применяется при условии отправления грузов Транпосекцией, упомянутыми выше ее органами, или их уполномоченными,—в свой адрес, или адрес Госбанка, Всекобанка и Промбанка, и пред'явления при отправлении груза Транпосекцией или ее органами, указанными в п. 1, свидетельства на право провоза по льготному тарифу,—по форме, печатаемой в конце Правил.

§ 3. Бланки льготных свидетельств, установленной формы, заготовляются Транпосекцией, снабжаются печатью Транпосекции и визою НКПС и брошюруются в книжки. Рассылка на места производится Транпосекцией, причем ответственность за правильное хранение их и незаконную выдачу возлагается на лиц, коим таковые предоставлены.

§ 4. Бланки льготных свидетельств считаются документами строгой отчетности и должны иметь последовательную нумерацию.

§ 5. Льготные свидетельства, с талоном и копией свидетельства, пред'являются на станции отправления; свидетельства должны быть заполнены всеми требуемыми сведениями, иметь подписи и печать отправляющей организации. Подлинное свидетельство и талон к нему прилагаются к накладной, о чем делается в самой накладной отметка, и следуют на ст. назначения, где талон выдается получателю груза, а подлинное свидетельство представляется при отчетности станции. Копия льготного свидетельства, с отметкой на ней станции отправления о принятии льготного свидетельства и № вагона и накладной, возвращается отправителю.

§ 6. На каждую отправку должно быть выдано отдельное свидетельство.

§ 7. Копия свидетельства представляется отправителем груза в учреждение, выдавшее свидетельство, и подкладывается к корешку. Книжка с корешками свидетельств, по израсходовании, представляется при отчете в Транпосекцию.

§ 8. На обороте талона делаются отметки о дальнейшем направлении груза, а сами талоны ежемесячно, не позже 15 числа следующего месяца, представляются в Транпосекцию для сличения с корешками.

§ 9. Транпосекция организует у себя строгий контроль над израсходованием свидетельств на льготный тариф с составлением ежемесячных отчетов не позже двух месяцев после отчетного периода.

§ 10. НКПС имеет право во всякое время проверять в Транпосекции и ее местных органах как отчеты по израсходованию бланков льготных свидетельств, так и отчеты по израсходованию перевезенных по этим свидетельствам грузов.

Форма.

Корешок свидетел. №.....

(На право провоза груза по льготному тарифу № 3.

Выдано настоящее свидетельство.....
.....ст-ку станции
.....ж. д.
на право перевозки по льготному тарифу груза.....
.....в количестве
.....пуд.....следующего со станции.....
.....ж. д.
на станцию.....
....ж. д. в адрес.....
.....
Отправитель.....
Основание выдачи наст. свидетельства.....
.....

Председатель

Заведующий Трансп. Отделом

ЦЕНТРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СНАБЖЕНИЯ РАБОТНИКОВ ТРАНСПОРТА „ЦУСТРАН".

ЦЕНТРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СНАБЖЕНИЯ РАБОТНИКОВ ТРАНСПОРТА „ЦУСТРАН".

.....192...г.

Копия свидетельства №....

На право провоза груза по льготному тарифу № 3:

Выдано настоящее свидетельство.....
.....
на предмет предъявления Начальнику станции.....ж. д. на право перевозки по льготному тарифу № 3 груза.....
.....в количестве.....п..ф. (кг), следующего со станции.....
.....ж. д. на станцию.....
.....ж. д. в адрес.....
.....Отправитель.....
Основание выдачи настоящего свидетельства.....
.....

М. П. (Транзосекция). М. П. (НКПС).

Место печ. и подписи отправл. груза органа. *Председатель* / *Заведующий Трансп. Отделом*

Отметка станции отправления:

Вагон №.....

Накладная №.....

Примечания.

1. Все сведения, требуемые текстом сего свидетельства, должны быть обязательно прописаны полностью.
2. На каждую отправку груза должно быть выдано отдельное свидетельство.
3. Свидетельство это должно быть представлено станции отправл. при накладной.
4. Возвращается ст. отправления отправителю и подкладывается последним к корешку свидетельства.

ЦЕНТРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СНАБЖЕНИЯ РАБОТНИКОВ ТРАНСПОРТА „ЦУСТРАН".

ЦЕНТРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СНАБЖЕНИЯ РАБОТНИКОВ ТРАНСПОРТА „ЦУСТРАН".

.....192...г.

Талон свидетельства №....

На право провоза груза по льготному тарифу № 3.

Выдано настоящее свидетельство.....
.....
на предмет предъявления Начальнику станции.....ж. д. на право перевозки по льготному тарифу № 3 груза.....
.....в количестве.....п..ф. (кг), следующего со станции.....
.....ж. д. на станцию.....
.....ж. д. в адрес.....
.....Отправитель.....
Основание выдачи настоящего свидетельства.....
.....

М. П. (Транзосекция). М. П. (НКПС).

Место печ. и подписи отправл. груза органа. *Председатель* / *Заведующий Трансп. Отделом*

Отметка станции отправления:

Вагон №.....

Накладная №.....

Примечания.

1. Все сведения, требуемые текстом сего свидетельства, должны быть обязательно прописаны полностью.
2. На каждую отправку груза должно быть выдано отдельное свидетельство.
3. Свидетельство это должно быть представлено станции отправл. при накладной.
4. Следует при накладной на ст. назначения и выдается последней получателю груза вместе с накладной.

ЦЕНТРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СНАБЖЕНИЯ РАБОТНИКОВ ТРАНСПОРТА „ЦУСТРАН".

Льгот. тир. № 3.

ЦЕНТРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СНАБЖЕНИЯ РАБОТНИКОВ ТРАНСПОРТА „ЦУСТРАН".

.....192...г.

Свидетельство №....

На право провоза груза по льготному тарифу № 3.

Выдано настоящее свидетельство.....
.....
на предмет предъявления Начальнику станции.....ж. д. на право перевозки по льготному тарифу № 3 груза.....
.....в количестве.....п...ф. (кг), следующего со станции.....
.....ж. д. на станцию.....
.....ж. д. в адрес.....
.....Отправитель.....
Основание выдачи настоящего свидетельства.....
.....

М. П. (Транзосекция). М. П. (НКПС).

Место печ. и подписи отправл. груза органа. *Председатель* / *Заведующий Трансп. Отделом*

Отметка станции отправления:

Вагон №.....

Накладная №.....

Примечания.

1. Все сведения, требуемые текстом сего свидетельства, должны быть обязательно прописаны полностью.
2. На каждую отправку груза должно быть выдано отдельное свидетельство.
3. Свидетельство это должно быть представлено станции отправл. при накладной.
4. Прилагается к накладной для последующего представления ст. назначения в Службу Сборов при отчете выдачи.

Льготный тариф № 4.

При перевозке **агитационной литературы** (из гр. 47) **с пассажирскими и товаро-пассажирскими поездами**—провозные платы расчитываются по VIII классу Общего Тарифа.

Правом перевозки по настоящему льготному тарифу пользуются политико-просветительные органы, а именно: ЦКРКП, Областкомы, Губкомы, Укомы РКП, Главполитпросвет и его органы, Пур и его органы.

К перевозкам агитационной литературы, рассылаемой прочими организациями, означенный тариф применяется при условии пред'явления соответствующих удостоверений от Главполитпросвета и его органов на местах, подтверждающих агитационный характер перевозимой литературы.

Льготный тариф № 5.

Отправляемая по железным дорогам с пассажирской скоростью **книжным складом Литиздата Центральных Комитетов Союзов железнодорожников и водников, а также непосредственно Центральными Комитетами означенных Союзов**, в адрес транспортных учреждений и организаций—**литература (из гр. 47)** — перевозится **бесплатно** при условии пред'явления при отправлении груза соответственных удостоверений ЦК союзов железнодорожников и водников.

Льготный тариф № 6.

Печатные произведения (из гр. 47), направляемые из типографий в адрес **Центральной Книжной Палаты**, а также рассылаемые Палатой в адрес книгохранилищ СССР — перевозятся бесплатно малой и пассажирской скоростью при условии пред'явления удостоверений, выдаваемых местными исполкомами, или же Центральной Книжной Палатой.

Льготный тариф № 7.

При повагонных перевозках **негодных для военных надобностей взрывчатых веществ (из гр. 14)**—провозные платы расчитываются по VI классу Общего тарифа за действительный вес груза, но не менее чем за 200 п. (3,3 т), при условии пред'явления при отправлении груза удостоверения (форму см. ниже) от Главного Военно-Инженерного Управления о том, что груз представляет из себя негодные для военных надобностей взрывчатые вещества.

Льготный тариф № 8.

При попудных перевозках **пассажирской скоростью семян кормовых трав, семян овощей огородных и полевых** (из гр. 106, пункта Б—поз. 19, 21, 22, 23, 26, 29, 33, 34, 37, 39, 40, 42 и 48) **и лука-сеянца** (из гр. 77—поз. 18), отправляемых партиями не свыше 30 пуд. (0,5 т) по одной накладной, — провозные платы расчитываются по соответствен-

Форма.

С. С. С. Р.

Нар. Ком. по Воен. Делам.

Военно-Техническое Управл

Раб.-Крестьян. Кр Армии.

Инженерный Отдел.

.. .. 192 г.

№ . . ..

Москва, Красная площ., 2-й дом РВСР.

Корешок удостоверения.

Выдано..... .....

.....

в том, что пред'являемые им к перевозке по железной дороге от ст..... .....ж. д. до ст. .....ж. д. в количестве ....пуд. (т) взрывчатые вещества являются негодными для военных надобностей взрывчатыми веществами.

М. П. | Нач. Инженерного Отдела
Пом. Нач. Инженерного Отдела
Военный Комиссар

Примечание. Остается в учреждении, выдавшем удостоверение.

С. С. С. Р.

Нар. Ком. по Воен. Делам.

Военно-Техническое Управл.

Раб.-Крестьян. Кр. Армии.

Инженерный Отдел.

..... 192. . г.

№ ....

Москва, Красная площ., 2-й дом РВСР.

Удостоверение.

Выдано..... .....

....

в том, что пред'являемые им к перевозке по железной дороге от ст.....ж. д. до ст. ..... ж. д. в количестве.....пуд. (т) взрывчатые вещества являются негодными для военных надобностей взрывчатыми веществами.

М. П. | Нач. Инженерного Отдела
Пом. Нач. Инженерного Отдела
Военный Комиссар

Примечание. Настоящее удостоверение прилагается к накладной.

Кн. гот. тар. № 7.

С. С. С. Р.

Нар. Ком. по Воен. Делам.

Военно-Техническое Управл.

Раб.-Крестьян. Кр. Армии.

Инженерный Отдел.

..... 192.. г.

№

Москва, Красная площ., 2-й дом РВСР.

Талон удостоверения.

Выдано.....

.....

в том, что пред'являемые им к перевозке по железной дороге от ст.....ж. д. до ст. ..... ж. д. в количестве.....пуд. (т) взрывчатые вещества являются негодными для военных надобностей взрывчатыми веществами.

М. П. | Нач. Инженерного Отдела
Пом. Нач. Инженерного Отдела
Военный Комиссар

Примечание. Талон удостоверения остается на ст. отправления для представления при надлежащей отчетности в Службу (Отдел) Сборов.

ным попудным (потонным) тарифам малой скорости, при условии пред'явления при отправлении груза соответственного удостоверения Наркомзема и его органов, не ниже уездных, о том, что груз перевозится для сельскохозяйственных надобностей.

Льготный тариф № 9.

При повагонных перевозках грузов: **крестовин, переводов, стрелок**, и т. д. (из гр. 33—поз. 132), кроме укупоренных в бочки и ящики, **рельс новых и старых, всяких типов** (из гр. 33—поз. 217) **и скреплений рельсовых** (из гр. 33—поз. 240), со станций: Донецких, Екатерининской, Юго-Западных и Южных дорог **в адрес Семиреченской жел. дор.**,—провозные платы расчитываются по XI классу с нормой повагонной нагрузки не менее 1000 пудов (16,4 т) за каждый занятый вагон.

Льготный тариф № 10.

При перевозках **телеграфных и телефонных столбов**, длиною от 12 до 18 аршин (от 8,5 до 12,8 метр.), при толщине в верхнем отрубе не более 6 вершков (26,7 сант.) (из гр. 28), следующих в адрес Наркомпочтеля или его органов,—провозные платы расчитываются по тарифу, установленному для лесных грузов II категории, т.-е. попудно (потонно) по IX классу и повагонно—по специальной схеме № 7, при условии пред'явления при отправлении груза соответствующих удостоверений Наркомпочтеля и его местных органов.

Льготный тариф № 11.

При перевозке по дорогам сети **строительных грузов для постройки** Ачинск—Минусинской жел. дор. в адрес означенной дороги—провозные платы расчитываются по XI классу Общего Тарифа.

Льготный тариф № 12.

Перевозка **грузов, следующих для пострадавших от землетрясения в Японии, пожертвованных Союзом С.С.Р.**,—совершается бесплатно.

При перевозке **транзитных иностранных грузов**, следующих в адрес организаций по оказанию помощи Японии,—провозные платы расчитываются по 0,01 к. с пуда и версты (0,57 к. с т и км), при условии пред'явления на пограничной станции или наличия при накладной международного сообщения удостоверений иностранных организаций помощи о предназначении груза для пострадавших от землетрясения в Японии.

Льготный тариф № 13.

Газета „Украинский Гудок", отправляемая по железным дорогам с **пассажирскою скоростью** в адрес транспортных учреждений и организаций Южного ОПС'а, при пред'явлении удостоверений Украинского Бюро ЦК Союзов железнодорожников и водников—перевозится бесплатно.

Льготный тариф № 14.

При перевозке по дорогам сети **до пограничных** пунктов **останков польских граждан (из гр. 27)**—провозные платы рассчитываются по Общему Тарифу со скидкой 25%, при условии пред'явления соответствующих удостоверений Наркоминдела.

Льготный тариф № 15.

Грузы **продфонда НКПС** перевозятся с расчетом провозных плат по 0,01 к. с пуда и версты (0,57 к. с т и км) при условии пред'явления при отправлении груза соответственных удостоверений, выдаваемых ЦБН.

Порядок перевозки грузов продфонда НКПС.

Перевозки продфонда по железным дорогам совершаются в общеустановленном очередном порядке по льготному тарифу № 15, за счет железной дороги или Управления Водпути, в адрес которых продфонд отправлен. Выдача прибывшего продфонда производится без взыскания наличными деньгами платежей по перевозке, при условии пред'явления на станции отправления особых по прилагаемой форме (см. стр. 70) удостоверений Центрального Бюро Нормирования Труда и Снабжения рабочих НКПС. Расчет между дорогами по перевозкам продфонда в прямом сообщении производится в общем порядке расчетов по прямому сообщению дорогой прибытия продфонда: за свой счет, если груз прибыл для нее, если же груз прибыл для другой дороги или для Водпути, то за счет сих последних. Счета за перевозки в этих случаях пред'являются дорогой прибытия надлежащей дороге или Водпути и должны быть ими оплачены в течение 15 дней со дня получения. В случае перевозок продфонда для данной дороги в ее местном сообщении, исчисление платежей и зачисление их в доход дороги производится, как по коммерческим перевозкам с отнесением расхода по перевозке на подлежащие эксплоатационные источники.

Примечание. Указанные в настоящем пункте удостоверения Центрального Бюро Нормирования являются строго отчетными документами.

Перевозки продфонда, являющегося грузом органов НКПС, освобождаются наравне с хозяйственными грузами от всякого рода специальных сборов и налогов, установленных для перевозимых по железным дорогам грузов, как-то: гербового сбора, местного попудного (потонного) сбора, сбора с отправляемых насыпью хлебных грузов и целевого сбора на просвещение.

Льготный тариф № 16.

Перевозка **предметов больнично-фармацевтического снабжения**, ввозимых **Обществом Друзей—Квакеров**, от передаточных пунктов в сообщении дорог сети СССР с Латвийскими жел. дор. до ст. Бузулук Ташкентской жел. дор. совершается бесплатно, т.-е. без взимания провозной платы и дополнительных сборов, при условии следования груза в адрес означенного Общества и пред'явления при выдаче груза удостоверения Бузулукского Здравотдела о том, что данный груз предназначается для оказания медицинской помощи населению Бузулукского уезда Самарской губ.

Ф о р м а.

С. С. С. Р.

Народный Комиссариат
Путей Сообщения.

Центральное Бюро Нормирования Труда и Снабжения Рабочих.

Корешок удостоверения №

на право безденежного провоза грузов продфонда НКПС по льготному тарифу № 15.

Настоящее удостоверение выдано.....
.....для перевозки по льготному тарифу без взыскания платежей и дополнительных сборов:
от станции.....
до станции.....
в адрес.....
(Наименование жел. дор. и водяных).
продфонда.....(род груза)
в количестве.....(вес груза).
Время выдачи удостоверения.....

М. П. | Начальник Центрального Бюро Нормирования Труда и Снабжения Рабочих НКПС (подпись)

Груз отправлен по накладной №.....
„.....“..... ...месяца 192...г.

Примечание 1. На каждый вагон выдается отдельное удостоверение.

Примечание 2. Корешок удостоверения остается в книжке.

С. С. С. Р.

Народный Комиссариат
Путей Сообщения.

Центральное Бюро Нормирования Труда и Снабжения Рабочих.

Талон удостоверения №

на право безденежного провоза грузов продфонда НКПС по льготному тарифу № 15.

Настоящее удостоверение выдано.....
.....для перевозки по льготному тарифу без взыскания платежей и дополнительных сборов:
от станции.....
до станции.....
в адрес.....
(Наименование жел. дор. и водяных).
продфонда.....(род груза)
в количестве.....(вес груза).
Время выдачи удостоверения.....

М. П. | Начальник Центрального Бюро Нормирования Труда и Снабжения Рабочих НКПС (подпись)

Груз отправлен по накладной №.....
„.....“..... месяца 192...г.

Примечание 1. На каждый вагон выдается отдельное удостоверение.

Примечание 2. Талон удостоверения предъявляются на станции отправления вместе с удостоверением и по отметке станцией номера накладной возвращается отправителю для предъявления в ЦБН НКПС'а.

К льготному тар. № 15.

С. С. С. Р.

Народный Комиссариат
Путей Сообщения.

Центральное Бюро Нормирования Труда и Снабжения Рабочих.

Удостоверение №

на право безденежного провоза грузов продфонда НКПС по льготному тарифу № 15.

Настоящее удостоверение выдано.....
.....для перевозки по льготному тарифу без взыскания платежей и дополнительных сборов:
от станции.....
до станции.....
в адрес.....
Наименование жел. дор. и водяных).
продфонда.....(род груза)
в количестве.....(вес груза).
Время выдачи удостоверения.....

М. П. | Начальник Центрального Бюро Нормирования Труда и Снабжения Рабочих НКПС (подпись)

Груз отправлен по накладной №.....
„.....“..... месяца 192...г.

Примечание 1. На каждый вагон выдается отдельное удостоверение.

Примечание 2. Удостоверение предъявляется отправителем на станции отправления вместе с грузом и прилагается станцией к дорожным документам для представления в Отдел (Службу) Сборов дороги прибытия.

Льготный тариф № 17.

При перевозках **бракованных и в лому предметов гр. гр. 80 и 81** (орудия артиллерийские и оружие огнестрельное и холодное) от всех станций дорог сети до станции Ижевск М.-Казанской ж. дор. в адрес Ижевских сталелитейных и оружейных заводов—провозные платы расчитываются — при перевозках: а) в закрытых бочках и ящиках— попудно (потонно) по VI классу и повагонно по IX классу и б) во всякой укупорке, кроме закрытых бочек и ящиков, и без укупорки— попудно (потонно) по VIII классу и повагонно по X классу.

Настоящий льготный тариф подлежит применению при условии пред'явления на станции отправления или назначения подлежащих удостоверений, выданных Главным Управлением Военной Промышленности или Ижевскими сталелитейными и оружейными заводами.

Льготный тариф № 18.

При перевозке между станциями дорог Донецких, Екатерининской, Юго Западных и Южных как в местном, так и в прямом сообщении, предназначенных **для нужд** сельского строительства: **цемента всякого** (из гр. 1), **черепицы цементовой, цементно-бетонной и асбесто-цементовой** (искусственного шифера) (из гр. 2)—провозные платы рассчитываются по Общему Тарифу—со скидкою 25%.

Означенная скидка предоставляется при условии отправления груза в адрес Наркомзема Украины или его местных органов и пред'явления на станциях отправления или назначения соответственных удостоверений, выданных Наркомземом или его местными органами.

Льготный тариф № 19.

При перевозке **пожертвованных О-ву „Долой неграмотность" школьных и учебных принадлежностей**, отправляемых или получаемых означенным Обществом, а именно: из гр. 1—мела белого очищенного в кусках; из гр. 12—бумаги, кроме поименованной особо; из гр. 24— мелков всяких; из гр. 43—карандашей, чернил, перьев, письменных и рисовальных принадлежностей, кроме поименованных особо; из гр. 47—тетрадей ученических, книг, книжек, карт, газет органов по ликвидации неграмотности и печатных произведений, кроме поименованных особо,—провозные платы расчитываются по Общему Тарифу со скидкою 50%. Скидка предоставляется при условии пред'явления на станции отправления или получения груза удостоверения, выданного Обществом „Долой неграмотность" (форму см. стр. 72).

Льготный тариф № 20.

При перевозке **бумаги**, отправляемой **в адрес Литиздата ЦК Союза железнодорожников для газеты „Гудок"**, — провозные платы рассчитываются по служебному тарифу (0,01 коп. с пуда и версты) (0,57 к. с т и км), при условии совершения перевозок по служебным нарядам.

Форма.

Корешок свидетельства №....

на право провоза груза по льготному тарифу № 19, установленному Тарифным Комитетом на перевозку пожертвованных О-ву «Долой неграмотность» школьных и учебных принадлежностей.

Выдано настоящее свидетельство .... на предмет пред'явления Начальнику станции .... ж. д. на право перевозки по льготному тарифу груза .....(наименование) в количестве .....пудов (т), следующего со станции .....ж. д. на станцию.....ж. д. в адрес .....

Льготный тариф применяется при условии, если груз отправляется или получается О-вом «Долой неграмотность».

Председатель Правления

Секретарь

.....дня 192 г.

Талон свидетельства №....

на право провоза груза по льготному тарифу № 19, установленному Тарифным Комитетом на перевозку пожертвованных О-ву «Долой неграмотность» школьных и учебных принадлежностей.

Выдано настоящее свидетельство .... на предмет пред'явления Начальнику станции .... ж. д. на право перевозки по льготному тарифу груза .....(наименование) в количестве..... .....пудов (т), следующего со станции .....ж. д. на станцию..... ж. д. в адрес .....

Льготный тариф применяется при условии, если груз отправляется или получается О-вом «Долой неграмотность».

Место печати Правления О-ва.

Председатель Правления

Секретарь

Отметка станции отправления.

Вагон № .....

Накладная № ..... .

Примечание 1. Все сведения, требуемые текстом свидетельства, должны быть обязательно прописаны полностью.

Примечание 2. На каждую отправку груза должно быть выдано отдельное свидетельство, которое должно быть представлено станции отправления при накладной.

Примечание 3. Следует при накладной на ст. назначения и выдается последнему получателю груза вместе с накладной

К льготному тарифу № 19.

.....дня 192 г.

Свидетельство №....

на право провоза груза по льготному тарифу № 19, установленному Тарифным Комитетом на перевозку пожертвованных О-ву «Долой неграмотность» школьных и учебных принадлежностей.

Выдано настоящее свидетельство..... .... на предмет пред'явления Начальнику станции..... .... ж. д. на право перевозки по льготному тарифу груза..... (наименование) в количестве.....пудов (т), следующего со станции .....ж. д. на станцию..... .....ж. д. в адрес ....

Льготный тариф применяется при условии, если груз отправляется или получается О-вом «Долой неграмотность».

Место печати Правления О-ва.

Председатель Правления

Секретарь

Отметка станции отправления.

Вагон №.....

Накладная №.....

Примечание 1. Все сведения, требуемые текстом свидетельства, должны быть обязательно прописаны полностью.

Примечание 2. На каждую отправку груза должно быть выдано отдельное свидетельство, которое должно быть представлено станции отправления при накладной.

Примечание 3. Прилагается к накладной для последующего представления станцией назначения в Службу (Отдел) Сборов при отчете выдачи.

Льготный тариф № 21.

При перевозках всякого рода **благотворительных грузов**, следующих из-за границы в адрес Комиссии Заграничной Помощи при Президиуме ЦИК Союза ССР и заграничных благотворительных организаций помощи,—провозные платы расчитываются по Общему Тарифу со скидкой 50%, при условии пред'явления на станции назначения удостоверений Комиссии Заграничной Помощи при Президиуме ЦИК Союза СССР.

Срок действия настоящего тарифа оканчивается 31 декабря 1924 года.

Льготный тариф № 22.

При перевозке от ст. Семипалатинск Томской ж. д. до станции дорог, лежащих в пределах Саратовской и Симбирской губерний, до **4000 штук лошадей**—провозные платы расчитываются по Общему тарифу со скидкою 50%.

Означенная скидка предоставляется при условии отправления груза в адрес Сельскосоюза, или его местных органов, и прочих кооперативных организаций и пред'явления в Семипалатинске при отправлении груза соответственного удостоверения, выданного Наркомземом, а также уплаты там же денег за провоз.

Льготный тариф № 23.

Перевозки **угля кузнецкого в количестве 120.000 пудов** (1970 т.) со станций, расположеных на Кольчугинской ветке, Томск. ж. д., до станции Ораниенбаум, Сев. Зап. ж. д., в адрес Кронштадского Военно-Морского Порта, рассчитываются по 1/150 коп. с пуда и версты (0,38 к. с т. и т.) за все расстояние.

Настоящий тариф подлежит применению при условии совершения перевозки маршрутными поездами в составе не менее 30-ти вагонов и пред'явления на станции назначения на каждый вагон отдельно удостоверений командира указанного выше Порта в том, что уголь прибыл для нужд Балтфлота.

Льготный тариф № 24.

При перевозке **предназначенных для нужд сельского строительства**: цемента всякого (из гр. 1, поз. 17—20) и черепицы цементовой, цементно-бетонной и асбестно-цементовой (искуственного шифера)—из гр. 2, поз. 6—7, во всех сообщениях дорог сети СССР, кроме предусмотренных льготным тарифом № 21,—провозные платы расчитываются по Общему Тарифу со скидкой 50%.

Означенная скидка предоставляется при условии отправления груза в адрес Наркомзема или его местных органов и пред'явления на станциях отправления или назначения соответственных удостоверений, выданных Наркомземом или его местными органами.

Лготный тариф № 25.

При перевозке идущих для выполнения военных заказов нижеперечисленных грузов по группам номенклатуры Части II Свода Тарифов,—провозные платы рассчитываются по соответственным действующим общим тарифам со скидкою:

I. 50%—при перевозке грузов:

Гр. 14—Взрывчатые предметы и снаряженные боевые снаряды. Все предметы группы; гр. 70—Гильзы патронные; латунь в изделиях, кроме поименованных особо; гр. 80—Орудия артиллерийские не на лафетах. Все предметы группы; гр. 81—Оружие огнестрельное и холодное. Все предметы группы; гр. 99—Снаряды боевые неснаряженные. Все предметы группы.

II. 20%—при перевозке грузов:

Гр. 7—Басонный, бахромный, галунный, парчевой и позументный товары, кроме изделий из ценных металлов. Все предметы группы; гр. 29—Ложи ружейные неотделанные (балванки); гр. 32—Железо и сталь не в деле, листовые и сортовые (в том числе и сталь рессорная), всяких поперечных сечений, как-то: листовое—гладкое и волнистое, котельное, шинное, брусковое, кубовое, круглое, квадратное, овальное, полосовое и всякое сортовое фасонное, кроме продырявленного (в том числе балки несклепанные), если они ничем не покрыты или покрыты оловом или цинком, а также железо не в деле окрашенное, жесть белая и черная не в деле; сталь ленточная не в деле; сталь листовая тонкая, покрытая другими металлами; селико шпигель, ферро-ванадий, ферро-вольфрам, ферро-марганец, ферро-молибден, ферро-силиций, ферро-хром; чугун не в деле всякий; гр. 33—Бурава и буравчики; винторезы; инструменты ремесленные, кроме поименованных особо; канаты проволочные; клещи; ключи гаечные; ломы; молоты и молотки ручные, наковальни и станки наковальные; напилки и подпилки; пилы; проволока железная и стальная, в том числе колючая, скрученая и телеграфная, а также гальванизированная или покрытая неблагородными металлами; проволока железная изолированная; сверла; тернуги и рашпили, тиски; топоры; гр. 48—Замша; кожи дубленые, квасцовые и сыромятные; спилки лицевые выделанных кож, а также спилки мездровые, кроме поименованных особо; худра кожевенная; юфть; гр. 57—Льняные ткани и материи в твердой упаковке; пеньковые ткани и материи в твердой упаковке; хлопчатобумажные носовые платки, полотенца и столовое белье в неготовом виде, а также хлопчатобумажные платки, кроме носовых, и шали; хлопчатобумажные ткани и материи, кроме поименованных особо; шелковые ткани и материи, кроме поименованных особо; шерстяные ткани и материи, кроме поименованных особо, а также платки, шали и ковры шерстяные; гр. 59—III кат. —толуол нефтяной; гр. 61—Машины и кроме земледельческих, их части принадлежности. Все предметы группы; гр. 63—Лом, обрезки, обрубки, опилки и осколки, а также мусор металлов и сплавов; мельхиор не в деле; гр. 66—разд. А—Краски и красильные вещества. Все предметы раздела А; эфир этиловый (серный); эфиры и эфирные масла, кроме поименованных особо; бензол чистый, толуол каменноугольный и сольвент-

нафта; гр. 70—Латунь не в деле; лом, обрезки, обрубки и т. п. меди, латуни, томпака и фольги; медь красная не в деле; проволока медная и латунная, в том числе изолированная; стреляные патронные гильзы; гр. 71—Мех овчинный; овчины выделанные; гр. 79—Олово в прутьях, слитках, роликах и т. п. не в деле и в лому; гр. 88—Бумага чулочная, вязальная и швейная, дратва сапожная; нитки, а также пряжа крученая или сученая из двух или более прядей; гр. 91—Резина, гуммиэластик, гуттаперча и каучук, а также изделия из них. Все предметы группы; гр. 96—Лом, обрезки, обрубки, опилки и т. п. свинца и цинка; пули стреляные, покрытые сплавом из разных металлов; свинец не в деле; цинк не в деле; гр. 102—Спирт винный, кроме безводного; хлебный, картофельный, виноградный, паточный и фруктовый, а также спиртовые отгоны и сивушное масло.

III. **10%**—при перевозке грузов:

Гр. 1—Алебастр не в деле; известь гашеная; известь негашеная или жженая; мел белый в кусках, очищенный и неочищенный; мел белый. толченый, молотый и отмученный; цемент портландский; цемент романский; гр. 3—Асфальт молотый всякий; асфальтовый гудрон; асфальтовые плитки; гр. 11—Брезенты холщевые и парусинные; холст смоленый; эрц-гринолеум; гр. 13—Веревки и канаты (кроме проволочных), в том числе пропитанные изолирующими составами, а также веревочные изделия. Все предметы группы; гр. 25—Кирпич лекальный; кирпич обыкновенный строительный; кирпич огнеупорный всякий; клинкер; гр. 28—Дерево всякое, кроме отнесенного к москательным товарам, дров и лесных товаров, а также лесные строительные материалы. Все предметы I-й категории (доски и дощечки, брусья и бруски и проч.); гр. 29—Колодки сапожные; ящики деревянные, порожние, простые, в таких же ящиках, ящики и коробки деревянные, порожние, кроме поименованных особо; ящики и коробки деревянные, порожние простые, с неприкрепленными крышками; гр. 33—Гвозди проволочные, шпильки и штифты; гвозди сапожные; гвозди, кроме поименованных особо; гр. 36—Жиры и сало. Все предметы группы; гр. 41—Асбестин; асбестит; асбест в порошке, асбестовая масса, а также волокно и войлок асбестовые; бетон асбестовый; камень наждачный в кусках и не в деле; магнезит и магнезитовые плиты; магнезит молотый, а также жженый в кусках; гр. 48—Кожи невыделанные, сырые, мокросоленые, сухие и вялые и их обрезки; спилки мездровые выделанных кож, с неотделанною нижнею и с нелакированною верхнею поверхностью, шкуры бычьи, буйволовые, верблюжьи и т. п. и их обрезки—сырые, мокросоленые, сухие и вялые; гр. 54—Кудель и кужель; лен; льняная пакля, в том числе осмоленная; гр. 56—Кора дубовая и кора ивовая; гр. 57—Льняные ткани и материи без упаковки или во всякой упаковке, кроме твердой; пеньковые ткани и материи без упаковки или во всякой упаковке, кроме твердой; гр. 58—Масло касторовое; масло конопляное; масло льняное; масло подсолнечное; масло хлопковое; олифа (масло вареное), кроме металлизированной; гр. 59—Масла минеральные. Все предметы первой катег. группы; гр. 66—Бабла; бадан (корень камнеломки); валонея; дерево дубильное; диви-диви и либи-диви, в стручьях и в измельченном виде; кирмяк; кислота азотная; кислота соляная; кислота серная всякая; кислота серно-азотная; кноперсы и кноперсовая мука; листья дубильные, кроме поименованных особо; селитра обыкно-

венная или калийная; селитра чилийская или натровая; немза; сера очищенная и неочищенная, а также серный цвет; сероуглерод; чукра; шпат всякий, кроме поименованного особо; шпат плавиковый; экстракты и отвары дубильные; гр. 68—Мука и крахмал. Все предметы группы; гр. 69 — Мыло в кусках (всякое), весом не менее $^3/_4$ фунта (0,31 кг.) каждый, мыло в лубках; мыло жидкое; гр. 71—Овчины невыделанные; гр. 72—Мешки. Все предметы; гр. 82—Пенька; пеньковая пакля; пряжа канатная; гр. 98—Деготь газовый; деготь древесный; деготь каменноугольный; канифоль; скипидар всякий, а также пихтовое масло; гр. 101 — Соль каменная и поваренная. Все предметы группы; гр. 104—Стекло листовое и оконное, бемское, белое, полубелое, зеленое, млечное и цветное всякое, в том числе гнутое; стекло для крыш, полов, стен и потолков, гладкое и рифленое; гр. 105—Бутылки (в том числе и баллоны-бутылки в плетеных корзинах) емкостью более $^1/_4$ ведра (9,4 л.); гр. 116—Хлопок и вата. Все предметы группы; гр. 117—Хлеб в зерне. Все предметы группы.

Настоящий льготный тариф подлежит применению при условии пред'явления на станции отправления или назначения груза удостоверения в том, что груз идет на выполнение военных заказов, выданного Главным Управлением Военной Промышленности или одним из перечисленных ниже учреждений военного или морского ведомств.

Перечень учреждений, коим предоставлено право выдачи удостоверений на перевозку по железным дорогам грузов, идущих для выполнения военных заказов, согласно льготному тарифу № 25.

Военного Ведомства: 1. Артиллерийское Управление РККА. 2. Военно-Санитарное Управление РККА. 3. Военно-Строительное Управление РККА. 4. Военно-Техническое Управление РККА. 5. Военно-Хозяйственное Управление РККА. 6. Управление Военных Воздушных Сил СССР. 7. Управление Военных Сообщений РККА. 8. Управление Начальника Снабжения РККА.

Морского Ведомства: 9. Бакинский Военный Порт. 10. Владивостокский Военный Порт. 11. Главное Морское Техническо-Хозяйственное Управление. 12. Главный Военный Порт. 13. Ленинградский Военный Порт. 14. Севастопольский Военный Порт. 15. Управление Обеспечения безопасности кораблевождения Севера. 16. Управление Обеспечения безопасности кораблевождения в Сибири.

Льготный тариф № 26.

При перевозках нижеследующих грузов провозные платы надлежит расчитывать:

1) при перевозках **икры живой и оплодотворенной** товаро-багажем (в багажных вагонах пассажирских поездов) — по I классу тарифа малой скорости;

2) при перевозках пассажирской скоростью **мальков** (из гр. 93) в отдельных товарных вагонах при проводнике—по II классу малой скорости за действительный вес груза.

Настоящий льготный тариф применяется при условии пред'явления при отправлении груза соответственных удостоверений рыбоводных заводов.

Льготный тариф № 27.

При повагонных перевозках мела белого, в кусках, неочищенного (из гр. 1) со станций дорог сети в адрес сахарных заводов—провозные платы расчитываются, при условии пред'явления при отправлении груза соответственного удостоверения Правления об'единенных государственных сахарных заводов РСФСР и УССР („Сахаротреста"), —по XI классу Общего Тарифа.

Льготный тариф № 28.

Средства борьбы с эпизоотиями: из гр. 66—дезинфекционные средства—сулема, креолин, карболовая кислота очищенная и неочищенная, медный купорос, формалин, известь хлорная, иод, сера; прививочный материал—сыворотки, вакцины, диагностические средства; краски, реактивы, ингредиэнты; из гр. 1—известь простая; из гр. 69—мыло зеленое; из гр. 59—керосин; из гр. 40—прививочный инструмент—шприцы, иглы, термометры, гидропульцы и т. п.; из гр. 105—лабораторная и укупорочная посуда—ампулы, колбы, пробирки, пузырьки и т. п., при условии пред'явления удостоверений Центрального Ветеринарного Управления Наркомзема или его местных органов и при условии отправления груза в адрес учреждений Наркомзема—перевозятся с расчетом плат—по VIII классу.

Льготный тариф № 29.

Перевозка по дорогам сети экспонатов Прибалтийских выставок в Гельсингфорсе, Ревеле и Риге производится: а) при следовании экспонатов на выставку с расчетом плат по Общему Тарифу и б) при обратном следовании экспонатов, оставшихся на выставке непроданными, от границы СССР до первоначальной станции отправления—бесплатно.

Предусмотренная пунктом б) бесплатная перевозка допускается в отношении экспонатов, отправленных с выставок не позднее 3 сентября 1924 года, при условии пред'явления на пограничных и портовых станциях, или наличия при накладной прямого железнодорожного сообщения, соответственного удостоверения Выставочного Комитета.

Льготный тариф № 30.

При перевозке грузов, отправляемых **с 15 июня по 15 сентября 1924 г.** на **Нижегородскую ярмарку** до ст. Нижний-Новгород, применяется расчет плат со скидкою с действующего Общего Тарифа:

30%—для грузов: кожи невыделанные (из гр. 48), шкуры с волосами (из 21 и 22 гр. 48), лен и кудель (из гр. 54), мочало и мочальные изделия (гр. 67), овчины (овечьи и бараньи шкуры) и шкуры козьи (из гр. 71), пенька (из гр. 82), стекло оконное (из гр. 104), хлопок (из гр. 116), шерсть (гр. 123).

15%—для грузов: рис (из гр. 5), овощи, зелень и коренья, огородные и полевые, вяленые, маринованные, моченые, прессованные соленые и сушеные (из гр. 5), фрукты и ягоды вяленые, маринованные, моченые, прессованные, соленые и сушеные (из гр. 5), чай (из гр. 5), веревки, канаты и веревочные изделия (гр. 13), войлок и войлочные изделия (гр. 19), посуда глиняная (из гр. 25), деревянные изделия и щепной товар (кроме фанеры)—гр. 29, железо, жесть, сталь и чугун не в деле (гр. 32), железные, жестяные, стальные и чугунные изделия, в том числе посуда (гр. 33), электро-товары (из гр. 33, 40 и 70), кишки всякие, рога и копыта (из гр. 35), жиры и сало, в том числе саломас (гр. 36), писчебумажные и канцелярские принадлежности (гр. 43), книги и календари (из гр. 47I, корье дубовое и ивовое (из гр. 56), сода и нашатырь, хлористый аммоний, кислота серная (масло купоросное), кислота соляная, известь белильная (хлорная), купорос медный (синий), кали хромо- и двухромокислый (хромпик), натр хромо- и двухромокислый (хромпик), квасцы калиевые, натровые и аллюминевые, натр сернистый, гипосульфит, глинозем, соль глауберова (средний сульфат натрия)—из гр. 66, медь не в деле и в изделиях (гр. 70), мешки (гр. 72), обувь (гр. 76), олово не в деле и в изделиях (гр. 79), перо и пух птичий (гр. 83), сахар-рафинад и сахарный песок (из гр. 95), свинец и цинк не в деле и в изделиях (гр. 66), стеклянные посуда и изделия (из гр. 105), фарфоровые и фаянсовые посуда и изделия (из гр. 114), щетина, волос и пух от животных (гр. 124);

10%—для всех прочих грузов.

Настоящий льготный тариф подлежит применению при условии пред'явления на ст. Нижний-Новгород удостоверения Ярмаркома о том, что груз предназначается для ярмарки.

Тою же скидкою пользуются грузы, отправляемые с ярмарки **с 1 августа по 15 октября 1924 года**, при условии пред'явления при отправлении груза удостоверения Ярмаркома о том, что груз отправляется с ярмарки.

Льготный тариф № 31.

Лесные грузы I категории со станций М.-Казанской и М.-Курской ж. д. до станций Южных ж. д., при условии пред'явления удостоверений Правления Южных ж. д. и при условии отправления грузов в адрес Комитета Помощи Посолковому Строительству Южных ж. д.,— перевозятся с расчетом плат по 0,01 коп. с пуда и версты (0,57 к. ст. и км.).

Льготный тариф № 32.

При перевозках **хлебных грузов в количестве 300.000 п.** в Архангельскую губернию—провозные платы расчитываются по Общему Тарифу со скидкой 50%, но не ниже 0,01 к. с пуда и версты (0,57 к. с т. и км.).

Льготный тариф применяется при условии направления грузов в адрес Архангельского Губисполкома и пред'явления на станциях назначения соответствующих удостоверений (на каждый вагон отдельно) означенного Губисполкома.

Льготный тариф № 33.

Перевозка литературы, отправляемой по железным дорогам Главным Политико-Просветительным Комитетом РСФСР, в количестве 1500 пудов (25 т.) ежемесячно, в адрес деревенских политико-просветительных учреждений—производится бесплатно, т.-е. без взимания провозной платы и дополнительных сборов, при условии пред'явления при отправлении грузов соответственных удостоверений Главполитпросвета, снабженных визой (печатью) Центрального Управления железнодорожного транспорта (ЦУЖЕЛ'а), без каковой визы удостоверения эти считаются недействительными и станциями приниматься не должны.

Примечание. Настоящий тариф действителен по 31/VII—1925 г.

Льготный тариф № 34.

При перевозках алебастра, извести и пр. (вся гр. 1), лесных материалов (гр. 28—I категор.), железа и стали (гр. 32—поз. 58), железных изделий (гр. 33—поз. 11, 12 и 61), стекла оконного (гр. 104—поз. 8) и толя кровельного (вся гр. 108)—провозные платы расчитываются по Общему Тарифу со скидкой 15%.

Льготный тариф применяется при условии направления грузов в адрес рабочих жилищных кооперативов и их Союзов и пред'явления на станциях назначения соответствующих удостоверений Губисполкомов и Уисполкомов.

Льготный тариф № 35.

При перевозке сена прессованного и непрессованного для скота рабочих и служащих Юго-Восточных ж. д. в местном и прямом сообщениях, расчет плат надлежит производить по 0,01 коп. с пуда и версты, (0,57 к. с т. и км). при условии пред'явления на станции отправления надлежащих удостоверений, выданных Дорпрофсожем Юго-Восточных ж. д.

Льготный тариф № 36.

При перевозке 300.000 пудов (4900 тонн) мазута от ст. Грозный до ст. Москва М.-Курской в адрес М.-Курской ж. д., поездами, назначаемыми для испытания тепловоза новой конструкции, провозная плата расчитывается по 0,015 коп. с пуда и версты (0,86 к. с т. и км.) на всем протяжении перевозки.

Настоящий льготный тариф действует до окончания перевозки, но не позднее 1 марта 1925 года.

II. Воинский тариф.

№ № ст.	Наименование перевозок.	В товарных и воинских поездах.	В пассажирских и тов.-пассаж. поездах, имеющих движение по опубликован. расписаниям.
	I. **Пассажирское движение.**		
1	За пассажиров в мягком вагоне.....	По 5/8 коп. с пассажира и версты на всяких расстояниях (по 5/8 к. с пасс. и км).	Та же плата, как и за проезд в товарн. и воинских поездах.
2	За пассажиров в жестком, а также в приспособленном товарном вагоне.....	По 5/16 коп. с пассажира и версты на всяких расстояниях (по 5/16 к. с пасс. и км).	

Примечание. Оплата плацкарт и, в подлежащих случаях, скорости производится в установленных для коммерческих перевозок размерах, т.-е.: 10% за плацкарту для сидения, 25% за плацкарту для лежания и 25% за скорость от плат, исчисленных по соответственному коммерческому тарифу. Оплата плацкарт, при следовании в жестких вагонах, производится в процентном отношении от плат, исчисленных по соответственному воинскому тарифу.

	II. **Грузовое движение.**		
3	За всякого рода грузы, отправляемые по весу, кроме тяжеловесных, весящих в одной штуке более 200 пуд. (3,3 т), и длинномерных, не помещающихся на одной платформе, и за багаж в пределах установленных норм.....	По 1,60 к. с пуда и версты на всяких расстояниях (по 0,95 к. с т и км).	Плата в удвоен. размере против платы, взимаемой за провоз в тов. и воинских поездах.
4	За колесные предметы (орудия с лафетами, зарядн. ящики, фургоны, повозки и т. п.) с воинской кладью или без нее и за тяжеловесные предметы, весящие в одной штуке более 200 пуд. (3,3 т.), а также за длинномерные предметы, не помещающиеся на одной платформе	По 10 к. с версты и вагона (9,38 к. с в. и км) (или платформы) грузоподъемностью не свыше 1000 п. (16,5 т), а при перевозке в подвижном составе большей подъемной силы — по 0,01 к. с версты и пуда (0,57 к. с т и км) полной подъемной силы предоставленного под перевозку вагона (или платформы).	Тоже.

№№ ст.	Наименование перевозок.	В товарных и воинских поездах.	В пассажирских и тов.-пассаж. поездах, имеющих движение по опубликован. расписаниям.
5	За колесные предметы (кроме орудий) при поштучных перевозках:		
	а) за 4-колесные.....	6 коп. со шт. и версты (5,6 к. со шт. и км).	Т о ж е.
	б) за 2-колесные.....	4 коп. со шт. и версты (3,8 к. со шт. и км).	„
	в) за мотоциклетки неупакованные.....	1 коп. со шт. и версты (0,94 к. со шт. и км).	„
6	За принадлежащих воинск. частям лошадей и ишаков без всадников.....	По $^3/_4$ к. со шт. и версты (0,7 к. со шт. и км).	Т о ж е.
	За верблюдов	По 1 к. со шт. и версты (0,94 к. со шт. и км).	„
7	За лошадей, приобретаемых строевым комсоставом для собственной надобности.....	По $^3/_4$ к. со шт. и версты (0,7 к. со шт. и км).	Т о ж е.
8	За всякий скот, поступающий в порядке планового госснабжения на довольств. Красн. Армии.....	По 10 к. с ваг. и версты (9,4 к. с ваг. и км).	
9	За собак воинских команд:		
	а) повагонно.....	По 10 к. с ваг. и версты (9,4 к. с ваг. и км).	Т о ж е.
	б) поштучно	По 0,1 к. со шт. и версты (0,094 к. со шт. и км).	„
10	За вагоны жел. дор., приспособленные для подвижных учреждений:		
	а) для подвижных мастер.	По 4 к. с ваг. и версты (3,8 к. с ваг. и км).	Т о ж е.
	б) для прочих приспособленных вагонов.....	По $1^1/_2$ к. с оси и версты (1,4 к. с оси и км).	„

Примечание. При исчислении дополнительного станционного сбора вес мотоциклетки принимается в 10 пудов (164 кг).

№№ ст.	Наименование перевозок.	В товарных и воинских поездах.	В пассажирских и тов.-пассаж. поездах, имеющих движение по опубликован. расписаниям.
	III. **Эшелонные перевозки.**		
11	За перевозки воинских эшелонов, т.-е. штатных частей войск и организован. команд. свыше 300 чел., с живым и мертвым грузом (лошадьми, повозками, орудиями и пр.), положенным по штату перевозимым воинским частям ...	По 5 коп. с оси и версты (4,7 к. с оси и км).	Т о ж е.
12	За пробег бронепоезд., бронепаровозов и бронеплощадок.	По 8 коп. с оси и версты (7,5 к. с оси и км).	
	IV. **Кадры и переменные части военно-санитарных поездов:**		
13	а) За перевозку кадра полевого или типового военно-санитарного поезда, если подвижной состав первого не превышает 19, а второго 30 осей (не считая паровозных и тендерных осей).	По 1 р. с кадра и версты (94 к. с кадра и км).	
	Примечание. Если состав кадра превышает указанные выше нормы, то за каждую лишнюю ось плата взимается по 5 к. с версты (4,7 к. с км).		
	б) За прицепленные к кадру для перевозки раненых и больных вагоны переменной части.	По 5 коп. с оси и версты (4,7 к. с оси и км).	
	Примечание. Плата за перевозку временных военно-санитарных поездов исчисляется, как за переменную часть постоянного военно-санитарного поезда, т.-е. по 5 к. с оси-версты (4,7 к. с оси и км).		

1. В тех случаях, когда перевозка **топливных грузов** (дрова—из гр. 31; нефтяные остатки—кат. II гр. 59; кизяк, сланец глинистый горючий, торф и уголь древесный и каменный—предм. поз. 1—16, гр. 112) по действующему коммерческому тарифу обходится дешевле, чем по тарифу воинскому,—Военному и Морскому Ведомствам предоставляется право перевозки перечисленных топливных грузов по коммерческому тарифу.

2. Сверх провозных плат, исчисляемых по указанным в настоящем тарифе ставкам, взимаются дополнительные сборы по ставкам, приведенным ниже, при чем доля нагрузочно-выгрузочного сбора и сборы за нагрузку и выгрузку, в случае производства таковых операций средствами отправляющего груз ведомства, не взимаются. В тех случаях, когда при эшелонных перевозках взвешивание фактически не производится, сбор за таковое не взимается.

3. Сбор за станционные расходы при перевозках грузов, к которым по воинскому тарифу применяется попудный (потонный) расчет плат, взимается всегда в размере 0,7 к. с пуда (43,0 к. с т).

4. Поштучные предметы, отправляемые Военным и Морским Ведомством, непоименованные в настоящем тарифе, таксируются по общим коммерческим тарифам.

5. Настоящий тариф применяется лишь к грузам, отправляемым и получаемым непосредственным распоряжением Военного и Морского Ведомств, без участия подрядчиков.

6. При следовании воинских чинов и при перевозке грузов непрерывно по нескольким применяющим настоящий тариф дорогам, плата по такому тарифу рассчитывается за общее протяжение перевозки по этим дорогам.

7. Указанная в ст. 2-й настоящего тарифа плата применяется и к проводникам лошадей, перевозимых по ст. 7 настоящего тарифа, хотя бы таковыми проводниками были и не воинские чины.

8. При повагонных перевозках по ст.ст. 4, 8 и 9 настоящего тарифа, плата взимается исключительно по расчету за число занятых для перевозки вагонов или платформ, при погрузке как в количестве, достигающем полной под'емной силы в этих вагонов или платформ, так и в количестве меньшем, при чем в этом последнем случае отправляющему груз ведомству предоставляется догружать своими средствами, при помощи устраиваемых им приспособлений и на его ответственность, вагоны или платформы до полной под'емной силы другими, принадлежащими этому ведомству, грузами без взимания за провоз догружаемых предметов особой платы.

9. Указанная в ст. 7 настоящего тарифа плата применяется исключительно при условии пред'явления в каждом отдельном случае удостоверения подлежащего воинского начальства.

10. Указанный в ст. 8 настоящего тарифа всякий скот, поступающий в порядке планового госснабжения на довольствие Кр. Армии, в отношении порядка и норм погрузки в вагоны, подчиняется правилам, установленным на этот предмет НКПС'ом для коммерческих перевозок.

11. Указанная в ст. 9 настоящего тарифа плата взимается исключительно по расчету за число занятых для перевозки собак вагонов, независимо от того, сколько собак погружено в каждый вагон.

12. При повагонных перевозках по ст.ст. 4, 8 и 9 настоящего тарифа, отправляющее груз ведомство не вправе требовать от ж. д. подачи специальных вагонов.

13. При перевозках арестантов и конвойных при них, а также личного состава военно-санитарных поездов, — платы расчитываются согласно ст. 2 настоящего тарифа, при чем расчет плат за перевозку арестантов и конвойных при них в арестантских вагонах производится за полную вместимость занятого вагона, независимо от числа едущих в нем лиц. Плата за перевозку клади арестантов и конвойных при них — исчисляется по 1/60 к. с пуда и версты (0,95 к. с т и км).

14. В отношении округления плат за перевозку воинских грузов надлежит руководствоваться теми же правилами, кои приняты в общем грузовом тарифе.

15. Настоящий тариф применяется с соблюдением правил применения действующих на дорогах сети общего грузового и общего пассажирского тарифов жел. дор.

16. Настоящий тариф с 1 января 1924 г. подлежит применению также и на дорогах б. ДВР (Уссурийской и Читинской ж. д.).

17. За перевозку транзитного воинского багажа в Московском узле с одного вокзала на другой гужевым способом взимается плата в размере 1 к. с пуда (61 к. с т), при чем в тех случаях, когда воинский багаж пред'явлен к перевозке в количестве большем, чем указано в воинском требовании, за гужевую доставку в Москве излишка веса взыскивается плата в размере 16 коп. с пуда (9 р. 77 к. с т). В последнем случае станция отправления делает соответствующие отметки в багажных квитанциях.

ПЕРЕЧЕНЬ

и ставки дополнительных сборов по воинскому тарифу.

I. За станционные расходы.

1. Сбор за станционные расходы с грузов малой скорости, за исключением нижеуказанных случаев, взыскивается с пуда (тонны) по ..... 0,7 к. (43 к.)

С нижеуказанных грузов, перевозимых с малою скоростью повагонно, означенный сбор взимается в следующем уменьшенном размере с пуда (тонны):

По гр. 1-й. С алебастра и гипса жженых и нежженых, извести гашеной и негашеной (жженой) и мела белого (очищенного и неочищенного) в кусках и порошке (молотого и толченого) ..... 0,4 к. (25 к.).

По гр. 6-й. С барды и дробины (остатков от винокуренного и пивоваренного производства, а также от производства бессарабского вина) ..... 0,2 к. (12,2 к.).

По гр. 9-й. Со всех предметов означенной группы 0,2 к. (12,2 к.).

По гр. 12-й. С древесной и соломенной массы (целлюлозы) и полумассы всякой для выделки бумаги: сухой и сырой (влажной) в продырявленных листах, а также сухой в измельченном виде ..... 0,4 к. (25 к.).

По гр. 18-й. Со всех предметов означенной группы 0,2 к. (12,2 к.).

По гр. 21-й. С отнесенных к п. А гр. 21 номенклатуры: выжимок семенных (жмыхов), колобы, избоины, сбоины, макухи и дуранды и льняных отбросов (льняных отрубей) и с отнесенных к п. Б группы 21 номенклатуры: выжимок (жмыхов) рицинового семени, выжимок сезамового (кунжутного) семени и выжимок (жмыхов) хлопчатниковых и муки из этих выжимок (выжимок молотых) ..... 0,5 к. (31 к.).

С выжимок (мезги) свекловичных, выжимок дубильных (одубины) и кокосовых, а также муки кокосовой ..... 0,2 к. (12,2 к.).

По гр. 22-й. С отрубей и высевок всяких, лузги (шелухи) гречневой (ракуши) и всякой другой, мякины, пелы и половы ..... 0,5 к (31 к.).

По гр. 25-й. С кирпича обыкновенного строительного, обожженного и сырца, кирпича силикатного, плит и плиток глиняных и черепицы кровельной ..... 0,4 к. (25 к.).

По гр. 28-й. При перевозке или в навалку, или счетом штук, или счетом мест в связках, перевязанных веревками, проволокою или обручами, но без подложенных планок и без всякой упаковки:

а) с дерева всех пород и сортиментов, поименованных в пункте А группы 28 номенклатуры, кроме указанных ниже в пункте б ..... 0,4 к. (25 к.).

б) с горбылей (абапол), дрючков, кольев, кругляков, кряжей и пиппропсов длиною не более 4-х арш. (2,84 м.) *) 0,2 к. (12,2 к.).

По гр. 29-й. С весел, вил, грабель, дуг плотничной работы, дышел плотничной работы, клещей хомутовых плотничной работы, клиньев, ковшей, колес неокованных в грубом виде, колодок сапожных и тормазных, коромысел, корыт, лож ружейных неотделанных, ложек, лопат, лотков, лучины для спичек и стор, мялок, ободьев колесных в грубом виде, обручей деревянных, оглобель в грубом виде, полозьев, посуды деревянной, скалок, спиц колесных и других и ступиц колесных, тачек, топорищ, трепалок, чашек и чесалок 0,4 к. (25 к.).

По гр. 31-й. Со всех предметов означенной группы 0,2 к. (12,2 к.).

По гр. 32-й. а) С боя, крошья, лома, обрезков, опилок, шкрапа, стружек и т. п. чугуна, железа, стали и жести; б) железа чернового в крицах, пудлинговых кусках и болванках, мильбарса, а также литого железа в болванках (стальных болванок, чурок, слитков); в) чугуна не в деле всякаго (в штыках, свинках и т. п.)..... 0,4 к. (25 к.).

По гр. 33-й. С рельсов новых и старых всяких типов, скреплений рельсовых (болтов, гаек, костылей, в том числе заершенных, накладок, подкладок, в том числе закрепных, подушек, штырей подпорных для закрепления рельсов, шурупов, в том числе винтовых костылей), а также старых колес, осей и бандажей (шин)..... 0,4 к. (25 к.).

По гр. 38-й. Со всех предметов означенной группы 0,2 к. (12,2 к.).

По гр. 41-й. С камней из отдела А этой группы: базальта, булыжника, гранита, доломита, известняка, кварца, кремня, лабрадора, песчаника, плитняка и трасса, а также бута, щебня и цоколя из этих камней..... 0,4 к. (25 к.).

По гр. 42-й. Со всех предметов означенной группы 0,4 к. (25 к.).

По гр. 52-й. С крупы всякой: манной, гречневой (ядрицы, вельегорки, продельной), смоленской, перловой (ячной, ячменной, а также ячменя обдирного), овсяной, полбяной, кукурузной и пшена..... 0,5 к. (31 к.).

По гр. 56-й. Со всех предметов означенной группы 0,2 к. (12,2 к.).

По гр. 59-й. Со всех предметов II категории означенной группы..... 0,4 к. (25 к.).

По гр. 67-й. Со всех предметов означенной группы за нижеуказанным исключением..... 0,4 к. (25 к.).

По гр. 67-й. С лаптей, лыка и мочала..... 0,2 к. (12,2 к.).

По гр. 68-й. С муки пшеничной: крупчатки (крупчатой), первача, подрукавной, серой, куличной, конфектной, выбойки, цилиндренной и других сортов; муки ржаной: сеян-

*) Дерево разных пород, поименованных в пункте А, гр. 28 номенклатуры.

ной (сеянки), ситовой, неклеванной, обойной, обдирной и других сортов; гороховой, полбяной, кукурузной, чечевичной, овсяной, ячменной, бобовой, гречневой, пшенной и толокна ..... 0,5 к. (31 к.).

По гр. 77-й. С свеклы ..... 0,2 к. (12,2 к.).

По гр. 78-й. Со шлаков железных и огарков (остатков) железных колчеданов (пиритов) от выделки серной кислоты (выгарков колчеданных, руды железной), камня и кирпича шлаковых ..... 0,4 к. (25 к.).

По гр. 92-й. Со всех предметов означенной группы 0,4 к. (25 к.).

По гр. 95-й. С меласа ..... 0,2 к. (12,2 к.).

По гр. 100-й. С солода (солодовых ростков).... 0,5 к. (31 к.).

По гр. 101-й. Со всех предметов означенной группы 0,4 к. (25 к.).

По гр. 106-й. С семян масляничных: семени льняного, конопляного, рапсового, репакового, сурепного, сафлорового (сафлора), горчичного, китайской редьки, рыжейного (рыжикового), подсолнечного, макового, лаллеманции, головок маковых, подсолнечных шапок (подсолнухов) ..... 0,5 к. (31 к.).

По гр. 106-й. С вики (мышиного или журавлиного горошка) и чины ..... 0,5 к. (31 к.).

По гр. 109-й. С кормовых трав, соломы, самана и сена прессованного и непрессованного, соломенных чехлов и колпаков для бутылок и посуды, а также обмолоченных кукурузных початков ..... 0,4 к. (25 к.).

По гр. 111-й. Со всех предметов означенной группы, за нижеуказанным исключением ..... 0,4 к. (25 к.).

По гр. 111-й. С кала, навоза и назема ..... 0,2 к. (12,2 к.).

По гр. 112-й. С антрацита, брикетов каменноугольных, брикетов торфяных, кокса, торфа, угля бурого, угля каменного черного, лигнита, каменноугольной мелочи и мусора, коксовой мелочи, кокса торфяного ..... 0,4 к. (25 к.).

По гр. 112-й. С кизяка ..... 0,2 к. (12,2 к.).

По гр. 117-й. С хлеба в зерне: ржи (жита, ярицы), пшеницы, суржи, овса, ячменя (жита), гречихи, проса, полбы (эммера), суполбы, бобов китайских, гаоляна и сиаомицзы (чумицзы), кукурузы (маиса, конского зуба и других сортов ее) в зерне и початках (кочанах), сорго, гоми, джугары, росички, гороха (простого или полевого), хлебных сметок (тарицы), полевой торицы (шпергеля), куколя; боров (русских, конских), фасоли и чечевицы в сушеном и лущеном виде ..... 0,5 к. (31 к.).

С нижеуказанных **поштучных** предметов сбор за станционные расходы взимается в следующем размере:

а) с подвижного состава жел. дор., перевозимого как груз, и с вагонов электрических жел. дор. **со штуки** по .... 60 к.

б) с экипажей всяких, саней, дрезин и лодок, кроме таксируемых по весу, и с вагонов конно-железных дорог **со штуки** по..... 30 „

в) с крупного скота, как-то: буйволов, быков, волов, коров, верблюдов, лошадей, лошаков, мулов, пони, жеребят, вышиною в 2 ар. (1,42 м.) и более, кабанов и оленей **с головы** по 20 „

г) с мелкого скота, как-то: баранов, барашков, коз домашних и диких, кургашек, овец, ягнят, поросят, свиней, телят, козулей, ослов (ишаков) и жеребят, вышиною менее 2-х арш. (1,42 м.) **с головы**, а также с собак **со штуки** по..... 5 „

д) с гробов с покойниками означенный сбор не взимается;

е) при перевозках **длинномерных** предметов сбор за станционные расходы надлежит взимать, вне зависимости от способа таксировки этих предметов, за действительный вес перевозимого груза, в размере с пуда (тонны).....0,7 к. (43 к.)

II. За бланки накладных.

За бланки накладных, выдаваемые ж. д., взыскивается за **экземпляр** по..... 2 к.

III. За поверку или определение веса и за взвешивание.

1. Сбор этот взимается:

а) с грузов всех скоростей, кроме грузов, таксируемых не по весу, а поштучно, и кроме грузов, поименованных ниже в пунктах б, в, г этой статьи, **с пуда** (тонны) по....0,25 к. (15,3 к.)

б) с нефтяных грузов I и II категорий группы 59 номенклатуры, при отправках **наливом** в вагонах-цистернах, **с вагона-цистерны** по..... 75 „

в) с грузов, перевозимых в навалку, **с вагона** или **платформы** по..... 1 р.—

г) с хлебных грузов, при повагонных отправках как в таре, так и в ссыпную, **с пуда** (тонны) по.....0,20 к. (12,2 к.)

В тех случаях, когда при эшелонных перевозках взвешивание фактически не производится, сбор за таковые не взимается.

IV. За нагрузку, выгрузку, отгрузку и перегрузку (или перемену осей) и пограничную передачу.

1. Сбор за нагрузку, выгрузку, отгрузку и перегрузку, произведенные средствами железных дорог, взимается:

а) с грузов малой скорости, таксируемых по весу (кроме упомянутых ниже в п. „в" тяжеловесных предметов) **с пуда** (тонны):

за нагрузку по	0,64 к.	(39 к.).
„ выгрузку или отгрузку по	0,44 к.	(27 к.).
„ перегрузку по	1,08 к.	(66 к.).
„ пограничную передачу по	1,00 к.	(61 к.).

б) с отправляемых малою скоростью всяких предметов перевозки, таксируемых не по весу, а поштучно, кроме животных (нагрузка и выгрузка которых всегда должна производиться средствами грузохозяина), если предметы эти не тяжеловесны (п. в), **со штуки**:

за нагрузку по	18 к.
„ выгрузку по	12 „
„ перегрузку по	30 „
„ пограничную передачу по	30 „

в) с отправляемых с малою скоростью тяжеловесных предметов, весящих в одной штуке больше 200 пудов (3,3 т.), — по соглашению жел. дор. с товарохозяевами;

г) с гробов с покойниками—означенный сбор не взимается.

2. При перевозках длинномерных предметов, таксируемых как по попудным (потонным) ставкам, так и по ставкам с отправки и версты (км) или по ставкам с каждой занятой под перевозку этих предметов платформы и версты (км),—сбор за нагрузку, выгрузку и перегрузку надлежит взимать за действительный вес перевозимого груза.

3. За пользование для нагрузки, выгрузки, отгрузки или перегрузки под'емными кранами на станциях, где жел. дороги имеют таковые краны, взимается в том случае, когда нагрузка, выгрузка, отгрузка или перегрузка производятся средствами самого товарохозяина,—по 1 коп. с пуда (61 к. с т.) груза.

4. Сбор за нагрузку и выгрузку, в случае производства таковых операций средствами грузоотправителя,—не взимается.

V. За простой вагонов.

1. За простой вагонов или платформ под нагрузкой или выгрузкой, а также после окончания нагрузки или выгрузки, если простой произошел по вине или желанию грузохозяина, **за каждые сутки** сверх срока, установленного правилами о нагрузке и выгрузке, взимается:

с вагона или платформы под'емной силы до 750 пудов (12,5 т) включительно..... 3 р. — к.

с вагона или платформы под'емной силы до 1000 пудов (16,5 т) исключительно ..... 3 р. 75 „

с вагона или платформы под'емной силы 1000 пудов (16,5 т) и более до 1500 пудов (25 т) исключительно..... 4 р. 50 „

с вагона или платформы под'емной силы 1500 пудов (25 т) и более ..... 6 р. — „

За простой вагонов-цистерн под'емной силы более 750 пудов (12,5 т), сбор исчисляется с принятием во внимание указанного в накладной действительного веса груза, а не под'емной силы вагона-цистерны.

VI. За хранение.

1. Сбор за хранение грузов всякого рода, кроме нижепоименованных, взыскивается в следующих размерах:

за 1, 2, 3, 4 и 5 сутки—**с пуда (с т) в сутки**..... 0,2 к. (12,2 к),
„ 6, 7 и 8 „ „ „ „ „ „ „ ..... 0,4 „ (25 к.),
„ 9, 10, 11 „ „ „ „ „ „ „ ..... 0,6 „ (37 к.),
„ 12, 13, 14 „ „ „ „ „ „ „ ..... 0,8 „ (49 к.),

за последующее время:

до истечения месяца **с пуда (с т) в сутки** ..... 1,0 „ (61 к.),

по истечении месяца **с пуда (с т) за каждый полумесяц** (15 суток), считая начавшийся полумесяц за полный..... 5,0 „ (3р.05к.).

2. Указанные выше размеры сбора за хранение **уменьшаются на половину** для нижеследующих грузов:

По гр. 1-й. Для алебастра, гипса, мела белого (очищенного и неочищенного) в кусках.

По гр. 6-й. Для барды и дробины (остатков от винокуренного и пивоваренного производств).

По гр. 9-й. Для всех предметов этой группы.

По гр. 18-й. Для всех предметов этой группы.

По гр. 21-й. Для выжимок свекловичных (мезги свекловичной), дубильных (одубины) и семенных.

По гр. 25-й. Для кирпича гидравлического, обыкновенного строительного и сырца; черепицы кровельной.

По гр. 28-й. Для дерева всех пород и сортиментов, поименованных в пункте А этой группы, предъявляемого к перевозке или в навалку, или счетом штук, или счетом мест в связках, перевязанных веревками, проволокою или обручами, но без подложенных планок и без всякой упаковки.

По гр. 29-й. Для земледельческих орудий деревянных.

По гр. 31-й. Для всех предметов этой группы.

По гр. 38-й. Для всех предметов этой группы.

По гр. 41-й. Для камней не в деле и обтесанных, поименованных в отделе А этой группы, и щебня из них; лещадей, лещадок, плит (досок), плиток, ступеней, цоколя и колонн из гранита, доломита; известняка, мрамора, лабрадора, песчаника и плитняка; камней тех-же пород, обработанных для памятников, жерновов и жерновых камней.

По гр. 50-й. Для кости простой сырой не в деле.

По гр. 61-й. Для машин неразобранных (кроме швейных и вязальных) и локомобилей.

По гр. 92-й. Для всех предметов этой группы.

По гр. 98-й. Для дегтя древесного и каменноугольного, живицы (свежей жидкой смолы), смолы древесной жидкой и смолы каменноугольной (смолы газовой, гудрона каменноугольного).

По гр. 111-й. Для кала, навоза, назема и фосфоритов в кусках.

По гр. 112-й. Для всех предметов этой группы.

3. С предметов перевозимых поштучно, сбор за хранение взыскивается:

а) с подвижного состава жел. дор. со штуки в сутки. 1 р. 50 к.

б) с прочих предметов со штуки в сутки..... 25 „

VII. За перевод наложенных платежей.

За перевод наложенных платежей при перевозках в прямом внутреннем сообщении русских железных дорог между собою и в местном сообщении этих дорог взимается комиссионная плата:

а) за перевод наложенных платежей на сумму не свыше 200 руб. на отдельную отправку — по $^1/_2$ коп. с каждого рубля платежа, но не ниже десяти копеек с отдельной отправки;

б) за перевод наложенного платежа на сумму от 201 до 1000 руб. на отдельную отправку — по $^1/_4$ коп. с каждого рубля платежа, но не ниже 1 руб. с отдельной отправки;

в) за перевод наложенного платежа на сумму от 1001 до 2000 руб. на отдельную отправку—по 2 руб. 50 коп. с отдельной отправки, и

г) за перевод наложенного платежа на сумму свыше 2000 рублей на отдельную отправку—по $^1/_8$ коп. с каждого рубля платежа.

Примечание 1. Означенная комиссионная плата распределяется между станциями отправления и назначения поровну.

Примечание 2. Комиссионная плата за перевод наложенного платежа взимается полностью по расчету за первоначально обозначенную отправителем в накладной сумму этого платежа и в том случае, когда впоследствии отправитель таковую сумму уменьшит или же вовсе уничтожит наложенный платеж.

В случае увеличения отправителем размера наложенного на груз платежа, комиссионный сбор за перевод наложенных платежей исчисляется с одной общей суммы основного и дополнительного наложенных платежей, а не отдельно с суммы основного и с суммы дополнительного наложенных платежей.

VIII. За составление уведомлений о прибытии грузов и о получении станцией назначения заявления о потере дубликата накладной на пред'явителя.

За составление уведомлений (повесток) о прибытии груза, посылаемых по адресу, указанному в накладной именной или на пред'явителя дубликата, в порядке ст. 63 Устава железных дорог СССР,— взимается с получателя груза, в пользу дороги назначения, плата в размере 25 копеек за каждую отдельную накладную.

В том же размере (т.-е. 25 коп. за каждую отдельную накладную) взимается с заявителя о потере дубликата накладной на пред'явителя сбор за составление уведомлений о получении станцией назначения заявления о потере дубликата накладной на пред'явителя, посылаемых на основании правил к ст. 69 Устава железных дорог СССР.

IX. За составление копии с накладной.

За составление копии с накладной, при выдаче груза получателю под его расписку на таковой копии, в тех случаях, когда дублика накладной на пред'явителя утрачен грузохозяином и когда дорога признает возможным выдать груз на свой страх в порядке, предусмотренном ст. 69 Устава железных дорог СССР, взимается с грузополучателя, в пользу дороги назначения, плата в размере 25 копеек за каждую отдельную отправку.

X. За телеграфные уведомления грузоотправителей о непринятии грузополучателями фруктовых грузов и овощей.

За телеграфные уведомления о непринятии грузополучателями фруктовых грузов и овощей, посылаемые по адресу, указанному отправителем в накладной (именной или на пред'явителя дубликата), взимается с получателя груза плата в размере 1 руб. 50 коп. за каждое отдельное уведомление.

XI. За исполнение железными дорогами предусмотренных ст. 61 Устава ж. д. СССР требований со стороны лиц, имеющих право распоряжения сданными к перевозке грузами.

1. Лицо, имеющее право распоряжения сданным к перевозке грузом, после выдачи дубликата накладной, на основании ст. 61 Устава жел. дорог СССР, может требовать через станцию отправления: а) выдачи груза обратно на станции отправления, б) выдачи на промежуточной станции, в) выдачи груза на станции назначения не тому лицу, которое указано в накладной.

Таковое требование должно быть заявлено письменно с приложением дубликата накладной.

2. Если указанные в п.п. «а» и «б» ст. 1 письменные требования заявлены после вывоза груза со станции отправления, то эта последняя станция взимает с заявителя требования особый сбор на возмещение расходов, вызываемых исполнением сего требования, в размере одного рубля пятидесяти копеек (1 р. 50 коп.) с каждого, приложенного к заявленному требованию, дубликата накладной; за исполнение заявленного после вывоза груза со станции отправления требования, указанного в п. «в» ст. 1, в тех случаях, когда исполнение такого требования по желанию грузохозяина производится железною дорогою не служебною корреспонденцией, а по телеграфу, с грузохозяина взыскивается станцией отправления плата за телеграмму по телеграфному тарифу; если же указанные в п.п. а), б) и в) ст. 1 требования заявлены ранее вывоза груза со станции отправления, то приведенные в настоящей ст. 2: особый сбор в 1 р. 50 к. и плата по телеграфному тарифу—не взимаются.

Примечание. Взысканные: сбор в 1 руб. 50 коп., а равно и плата по телеграфному тарифу не подлежат возврату в том случае, если основанное на ст. 61 Устава Российских жел. дорог требование лица, имеющего право распоряжения грузом, несмотря на меры, принятые дорогами для исполнения этого требования,—окажется неудовлетворенным.

XII. Список особых сборов, взимаемых при перевозке грузов в ссыпную.

I.

1. За пользование принадлежащими жел. дорогам приспособлениями для перевозки грузов в ссыпную, а именно: дверными заграждениями (щитами) взимается с вагона за все протяжение перевозки 1 руб. 50 коп.

Примечание. Указанный выше сбор за пользование дверными заграждениями (щитами) взимается и в случаях предоставления железными дорогами, по желанию отправителя, дверных заграждений для перевозок в таре хлебных грузов и сахарного песка.

Вагоны системы Фокс-Арбеля под'емной силы 2250 пудов (37 т) и вообще вагоны, имеющие 4 двери, при перегрузке в них хлебных грузов в ссыпную, надлежит считать, в отношении платы за пользование дверными заграждениями (щитами), за два обыкновенных товарных вагона.

II.

При перевозке грузов в ссыпную, в прямом сообщении дорог сети с узкоколейными под'ездными путями, независимо от платы, взимаемой с ширококолейного вагона на дорогах сети за принадлежащие дорогам щиты (дверные заграждения), взимается за пользование на протяжении узкоколейных под'ездных путей щитами, принадлежащими этим путям, отдельная в их пользу плата, в размере 75 коп. с каждого узкоколейного вагона.

III.

1. За насыпку груза на станции назначения средствами железной дороги из принадлежащих ей закромов в тару получателя (с завязкою мешков бичевкою железной дороги, но без взимания особой платы за бичевку) взимается с пуда (с т) действительного веса груза по 0,25 к. (15,3 к.).

2. За пользование на станции назначения принадлежащими железной дороге мешками, в которые засыпан груз, взимается:

а) за время от выгрузки груза до следующей полуночи и за последующее время до трех суток — с пуда (с т) действительного веса груза по 0,25 к. (15,3 к.),

б) за время сверх означенного срока — за каждые десять суток, считая неполные десять суток за полные, с пуда (с тонны) действительного веса груза по 0,50 к. (31 к.).

Примечание. Выполнение операций пересыпки ссыпных грузов, сбор за производство которой предусмотрен настоящим п. III, для дорог не обязательно, и указанный сбор подлежит взиманию в тех случаях, когда подлежащей дорогою допущено, по ея усмотрению, производить означенную операцию собственными средствами дороги.

РАСЧЕТНЫЕ ТАБЛИЦЫ*)

плат за проезд пассажиров и за провоз их багажа по железным дорогам СССР по воинскому тарифу.

Расстояние в верстах.	Плата за проезд пассажиров по жел. дорогам.				Плата за перевозку багажа в пассажирских и товаро-пассажирских поездах.	
	В мягких вагонах.		В жестких, а также в приспособлен. товарн. ваг.			
	Взрослых.	Детей 5—10 лет.	Взрослых.	Детей 5—10 лет.	За 10 фун.	За 1 пуд.
	В копейках.					
1—6	4	1	2	1	0,5	0,20
7	4	1	2	1	0,6	0,23
8	6	2	3	1	0,7	0,27
9	6	2	3	1	0,8	0,30
10	6	2	3	1	0,8	0,33
11	6	2	3	1	0,9	0,37
12	8	2	4	1	0,10	0,40
13	8	2	4	1	0,11	0,43
14	8	2	4	1	0,12	0,47
15	10	3	5	1	0,13	0,50
16	10	3	5	1	0,13	0,53
17	10	3	5	1	0,14	0,57
18	12	3	6	2	0,15	0,60
19	12	3	6	2	0,16	0,63
20	12	3	6	2	0,17	0,67
21	14	4	7	2	0,18	0,70
22	14	4	7	2	0,18	0,73
23	14	4	7	2	0,19	0,77
24	16	4	8	2	0,20	0,80
25	16	4	8	2	0,21	0,83
26	16	4	8	2	0,22	0,87
27	16	4	8	2	0,23	0,90
28	18	5	9	2	0,23	0,93
29	18	5	9	2	0,24	0,97
30	18	5	9	2	0,25	1,00

*) Этим и таблицами пользоваться до опубликования соответствующих расчетных таблиц в метрических мерах.

Расстояние в верстах.	Плата за проезд пассажиров по жел. дорогам.				Плата за перевозку багажа в пассажирских и товаро-пассажирских поездах.	
	В мягких вагонах.		В жестких, а также в приспособлени. товарн. ваг.			
	Взрослых.	Детей 5—10 лет.	Взрослых.	Детей 5—10 лет.	За 10 фун.	За 1 пуд.
	В к о п е й к а х.					
31	20	5	10	3	0,26	1,63
32	20	5	10	3	0.27	1.07
33	20	5	10	3	0.28	1.10
34	22	6	11	3	0,28	1,13
35	22	6	11	3	0,29	1.17
36	22	6	11	3	0.30	1.20
37	24	6	12	3	0.31	1.23
38	24	6	12	3	0.32	1.27
39	24	6	12	3	0.33	1.30
40	26	7	13	3	0.33	1.33
41	26	7	13	3	0.34	1.37
42	26	7	13	3	0.35	1.40
43	26	7	13	3	0.36	1.43
44	28	7	14	4	0.37	1.47
45	28	7	14	4	0.38	1.50
46	28	7	14	4	0.38	1.53
47	30	8	15	4	0.39	1.57
48	30	8	15	4	0.40	1,60
49	30	8	15	4	0,41	1,63
50	32	8	16	4	0.42	1,67
51	32	8	16	4	0.43	1.70
52	32	8	16	4	0,43	1.73
53	34	9	17	4	0,44	1.77
54	34	9	17	4	0.45	1,80
55	34	9	17	4	0.46	1,83
56	36	9	18	5	0.47	1,87
57	36	9	18	5	0,48	1,90
58	36	9	18	5	0.48	1,93
59	36	9	18	5	0.49	1,97
60	38	10	19	5	0.50	2,00
61	38	10	19	5	0.51	2,03
62	38	10	19	5	0.52	2,07
63	40	10	20	5	0.53	2,10
64	40	10	20	5	0,53	2.13
65	40	10	20	5	0.54	2.17

Расстояние в верстах.	Плата за проезд пассажиров по жел. дорогам.				Плата за перевозку багажа в пассажирских и товаро-пассажирских поездах.	
	В мягких вагонах.		В жестких, а также в приспособлени. товарн. ваг.			
	Взрослых.	Детей 5—10 лет	Взрослых.	Детей 5—10 лет.	За 10 фун.	За 1 пуд.
	В копейках.					
66	42	11	21	5	0.55	2.20
67	42	11	21	5	0.56	2.23
68	42	11	21	5	0.57	2.27
69	44	11	22	6	0.58	2.30
70	44	11	22	6	0.58	2.33
71	44	11	22	6	0.59	2.37
72	46	12	23	6	0.60	2.40
73	46	12	23	6	0.61	2.43
74	46	12	23	6	0.62	2.47
75	46	12	23	6	0,63	2.50
76	48	12	24	6	0.63	2.53
77	48	12	24	6	0.64	2.57
78	48	12	24	6	0.65	2.60
79	50	13	25	6	0.66	2.63
80	50	13	25	6	0.67	2.67
81	50	13	25	6	0.68	2.70
82	52	13	26	7	0.68	2.73
83	52	13	26	7	0.69	2.77
84	52	13	26	7	0.70	2.80
85	54	14	27	7	0.71	2,83
86	54	14	27	7	0.72	2.87
87	54	14	27	7	0.73	2,90
88	56	14	28	7	0.73	2.93
89	56	14	28	7	0.74	2.97
90	56	14	28	7	0.75	3.0
91	56	14	28	7	0,76	3,03
92	58	15	29	7	0.77	3,07
93	58	15	29	7	0.78	3,10
94	58	15	29	7	0.78	3.13
95	60	15	30	8	0.79	3.17
96	60	15	30	8	0,80	3.20
97	60	15	30	8	0,81	3.23
98	62	16	31	8	0.82	3.27
99	62	16	31	8	0,83	3.30
100	62	16	31	8	0,83	3.33

Расстояние в верстах.	Плата за проезд пассажиров по жел. дорогам.				Плата за перевозку багажа в пассажирских и товаро-пассажирских поездах.	
	В мягких вагонах.		В жестких, а также в приспособленн. товарн. ваг.			
	Взрослых.	Детей 5—10 лет.	Взрослых.	Детей 5—10 лет.	За 10 фун.	За 1 пуд.
	В копейках.					
101	64	16	32	8	0,84	3,37
102	64	16	32	8	0,85	3,40
103	64	16	32	8	0,86	3,43
104	66	17	33	8	0,87	3,47
105	66	17	33	8	0,88	3,50
106	66	17	33	8	0,88	3,53
107	66	17	33	8	0,89	3,57
108	68	17	34	9	0,90	3,60
109	68	17	34	9	0,91	3,63
110	68	17	34	9	0,92	3,67
111	70	17	35	9	0,93	3,70
112	70	17	35	9	0,93	3,73
113	70	17	35	9	0,94	3,77
114	72	18	36	9	0,95	3,80
115	72	18	36	9	0,96	3,83
116	72	18	36	9	0,97	3,87
117	74	19	37	9	0,98	3,90
118	74	19	37	9	0,98	3,93
119	74	19	37	9	0,99	3,97
120	76	19	38	10	1,00	4,00
121	76	19	38	10	1,01	4,03
122	76	19	38	10	1,02	4,07
123	76	19	38	10	1,03	4,10
124	78	20	39	10	1,03	4,13
125	78	20	39	10	1,04	4,17
126	78	20	39	10	1,05	4,20
127	80	20	40	10	1,06	4,23
128	80	20	40	10	1,07	4,27
129	80	20	40	10	1,08	4,30
130	82	21	41	10	1,08	4,33
131	82	21	41	10	1,09	4,37
132	82	21	41	10	1,10	4,40
133	84	21	42	11	1,11	4,43
134	84	21	42	11	1,12	4,47
135	84	21	42	11	1,13	4,50

Расстояние в верстах.	Плата за проезд пассажиров по жел. дорогам.				Плата за перевозку багажа в пассажирских и товаро-пассажирских поездах.	
	В мягких вагонах.		В жестких, а также в приспособлени. товарн. ваг.			
	Взрослых.	Детей 5—10 лет.	Взрослых.	Детей 5—10 лет.	За 10 фун.	За 1 пуд.
	В копейках.					
136	86	22	43	11	1,13	4,53
137	86	22	43	11	1.14	4,57
138	86	22	43	11	1.15	4,60
139	86	22	43	11	1,16	4,63
140	88	22	44	11	1.17	4,67
141	88	22	44	11	1,18	4,70
142	88	22	44	11	1,18	4,73
143	90	23	45	11	1,19	4,77
144	90	23	45	11	1,20	4,80
145	90	23	45	11	1,21	4,83
146	92	23	46	12	1,22	4,87
147	92	23	46	12	1,23	4,90
148	92	23	46	12	1,23	4,93
149	94	24	47	12	1,24	4,97
150	94	24	47	12	1,25	5,00
151	94	24	47	12	1,26	5,03
152	96	24	48	12	1,27	5,07
153	96	24	48	12	1,28	5,10
154	96	24	48	12	1,28	5,13
155	96	24	48	12	1,29	5,17
156	98	25	49	12	1,30	5,20
157	98	25	49	12	1,31	5,23
158	98	25	49	12	1,32	5,27
159	100	25	50	13	1,33	5,30
160	100	25	50	13	1,33	5,33
161	100	25	50	13	1,34	5,37
162	102	26	51	13	1,35	5,40
163	102	26	51	13	1,36	5,43
164	102	26	51	13	1,37	5,47
165	104	26	52	13	1,38	5,50
166	104	26	52	13	1,38	5,53
167	104	26	52	13	1,39	5,57
168	106	27	53	13	1,40	5,60
169	106	27	53	13	1,41	5,63
170	106	27	53	13	1,42	5,67

Расстояние в верстах.	Плата за проезд пассажиров по жел. дорогам.				Плата за перевозку багажа в пассажирских и товаро-пассажирских поездах.	
	В мягких вагонах.		В жестких, а также в приспособлени. товарн. ваг.			
	Взрослых.	Детей 5—10 лет.	Взрослых.	Детей 5—10 лет.	За 10 фун.	За 1 пуд.
	В копейках.					
171	106	27	53	13	1,43	5,70
172	108	27	54	14	1,43	5,73
173	108	27	54	14	1,44	5,77
174	108	27	54	14	1,45	5,80
175	110	28	55	14	1,46	5,83
176	110	28	55	14	1,47	5,87
177	110	28	55	14	1,48	5,90
178	112	28	56	14	1,48	5,93
179	112	28	56	14	1,49	5,97
180	112	28	56	14	1,50	6,00
181	114	29	57	14	1,51	6,03
182	114	29	57	14	1,52	6,07
183	114	29	57	14	1,53	6,10
184	116	29	58	15	1,53	6,13
185	116	29	58	15	1,54	6,17
186	116	29	58	15	1,55	6,20
187	116	29	58	15	1,56	6,23
188	118	30	59	15	1,57	6,27
189	118	30	59	15	1,58	6,30
190	118	30	59	15	1,58	6,33
191	120	30	60	15	1,59	6,37
192	120	30	60	15	1,60	6,40
193	120	30	60	15	1,61	6,43
194	122	31	61	15	1,62	6,47
195	122	31	61	15	1,63	6,50
196	122	31	61	15	1,63	6,53
197	124	31	62	16	1,64	6,57
198	124	31	62	16	1,65	6,60
199	124	31	62	16	1,66	6,63
200	126	32	63	16	1,67	6,67
201	126	32	63	16	1,68	6,70
202	126	32	63	16	1,68	6,73
203	126	32	63	16	1,69	6,77
204	128	32	64	16	1,70	6,80
205	128	32	64	16	1,71	6,83

Расстояние в верстах.	Плата за проезд пассажиров по жел. дорогам.				Плата за перевозку багажа в пассажирских и товаро-пассажирских поездах.	
	В мягких вагонах.		В жестких, а также в приспособлени. товарн. ваг.			
	Взрослых.	Детей 5—10 лет.	Взрослых.	Детей 5—10 лет.	За 10 фун.	За 1 пуд.
	В копейках.					
203	128	32	64	16	1.72	6.87
207	130	33	65	16	1.73	6,90
208	130	33	65	16	1.73	6.93
209	130	33	65	16	1.74	6,97
210	132	33	66	17	1.75	7.00
211	132	33	66	17	1.76	7,03
212	132	33	66	17	1.77	7.07
213	134	34	67	17	1.78	7.10
214	134	34	67	17	1.78	7.13
215	134	34	67	17	1,79	7.17
216	136	34	68	17	1,80	7.20
217	136	34	68	17	1,81	7.23
218	136	34	68	17	1.82	7.27
219	136	34	68	17	1,83	7.30
220	138	35	69	17	1.83	7.33
221	138	35	69	17	1,84	7,37
222	138	35	69	17	1,85	7,40
223	140	35	70	18	1.86	7.43
224	140	35	70	18	1,87	7.47
225	140	35	70	18	1,88	7.50
226	142	36	71	18	1.88	7.53
227	142	36	71	18	1.89	7.57
228	142	36	71	18	1.90	7.60
229	144	36	72	18	1.91	7.63
230	144	36	72	18	1.92	7.67
231	144	36	72	18	1.93	7.70
232	146	37	73	18	1.93	7.73
233	146	37	73	18	1.94	7.77
234	146	37	73	18	1.95	7.80
235	146	37	73	18	1.96	7.83
236	148	37	74	19	1.97	7,87
237	148	37	74	19	1,98	7.90
238	148	37	74	19	1,98	7.93
239	150	38	75	19	1,99	7,97
240	150	38	75	19	2,00	8.00

Расстояние в верстах.	Плата за проезд пассажиров по жел. дорогам.				Плата за перевозку багажа в пассажирских и товаро-пассажирских поездах.	
	В мягких вагонах.		В жестких, а также в приспособленн. товарн. ваг.			
	Взрослых.	Детей 5—10 лет.	Взрослых.	Детей 5—10 лет.	За 10 фун.	За 1 пуд.
	В копейках.					
241	152	38	76	19	2,01	8,03
242	152	38	76	19	2,02	8,07
243	152	38	76	19	2,03	8,10
244	152	38	76	19	2,03	8,13
245	154	39	77	19	2,04	8,17
246	154	39	77	19	2,05	8,20
247	154	39	77	19	2,06	8,23
248	156	39	78	20	2,07	8,27
249	156	39	78	20	2,08	8,30
250	156	39	78	20	2,08	8,33
251	156	39	78	20	2,09	8,37
252	158	40	79	20	2,10	8,40
253	158	40	79	20	2,11	8,43
254	158	40	79	20	2,12	8,47
255	160	40	80	20	2,13	8,50
256	160	40	80	20	2,13	8,53
257	160	40	80	20	2,14	8,57
258	162	41	81	20	2,15	8,60
259	162	41	81	20	2,16	8,63
260	162	41	81	20	2,17	8,67
261	164	41	82	21	2,18	8,70
262	164	41	82	21	2,18	8,73
263	164	41	82	21	2,19	8,77
264	166	42	83	21	2,20	8,80
265	166	42	83	21	2,21	8,83
266	166	42	83	21	2,22	8,87
267	166	42	83	21	2,23	8,90
268	168	42	84	21	2,23	8,93
269	168	42	84	21	2,24	8,97
270	168	42	84	21	2,25	9,00
271	170	43	85	21	2,26	9,03
272	170	43	85	21	2,27	9,07
273	170	43	85	21	2,28	9,10
274	172	43	86	22	2,28	9,13
275	172	43	86	22	2,29	9,17

Расстояние в верстах.	Плата за проезд пассажиров по жел. дорогам.				Плата за перевозку багажа в пассажирских и товаро-пассажирских поездах.	
	В мягких вагонах.		В жестких, а также в приспособлен. товарн. ваг.			
	Взрослых.	Детей 5—10 лет.	Взрослых.	Детей 5—10 лет.	За 10 фун.	За 1 пуд.
	В копейках.					
276	172	43	86	22	2,30	9,20
277	174	44	87	22	2,31	9,23
278	174	44	87	22	2,32	9,27
279	174	44	87	22	2,33	9,30
280	176	44	88	22	2,33	9,33
281	176	44	88	22	2,34	9,37
282	176	44	88	22	2,35	9,40
283	176	44	88	22	2,36	9,43
284	178	45	89	22	2,37	9,47
285	178	45	89	22	2,38	9,50
286	178	45	89	22	2,38	9,53
287	180	45	90	23	2,39	9,57
288	180	45	90	23	2,40	9,60
289	180	45	90	23	2,41	9,63
290	182	46	91	23	2,42	9,67
291	182	46	91	23	2,43	9,70
292	182	46	91	23	2,43	9,73
293	184	46	92	23	2,44	9,77
294	184	46	92	23	2,45	9,80
295	184	46	92	23	2,46	9,83
296	186	47	93	23	2,47	9,87
297	186	47	93	23	2,48	9,90
298	186	47	93	23	2,48	9,93
299	186	47	93	23	2,49	9,97
300	188	47	94	24	2,50	10,00

Пояса.	Расстояние в верстах от—до	Плата за проезд пассажиров по железным дорогам.				Плата за перевозку багажа в пассаж. и товаро-пассажирских поездах.	
		В мягких вагонах.		В жестких, а также в приспос. тов. ваг.			
		Взрослых.	Детей 5—10 лет.	Взрослых.	Детей 5—10 лет.	За 10 ф.	За 1 пуд.
		В копейках.					
1	301— 325	204	51	102	26	2,71	10,83
2	326— 350	218	55	109	27	2,92	11,67
3	351— 375	234	59	117	29	3,13	12,50
4	376— 400	250	63	125	31	3,33	13,33
5	401— 425	266	67	133	33	3,54	14,17
6	426— 450	282	71	141	35	3,75	15,00
7	451— 475	296	74	148	37	3,96	15,83
8	476— 500	312	78	156	39	4,17	16,67
9	501— 530	332	83	166	42	4,42	17,67
10	531— 560	350	88	175	44	4,67	18,67
11	561— 590	368	92	184	46	4,92	19,67
12	591— 620	388	97	194	49	5,17	20,67
13	621— 650	406	102	203	51	5,42	21,67
14	651— 680	426	107	213	53	5,67	22,67
15	681— 710	444	111	222	56	5,92	23,67
16	711— 745	466	117	233	58	6,21	24,83
17	746— 780	488	122	244	61	6,50	26,00
18	781— 815	510	128	255	64	6,79	27,17
19	816— 850	532	133	266	67	7,08	28,33
20	851— 885	552	138	276	69	7,38	29,50
21	886— 920	576	144	288	72	7,67	30,67
22	921— 955	596	149	298	75	7,96	31,83
23	956— 990	618	155	309	77	8,23	33,00
24	991—1030	644	161	322	81	8,58	34,33
25	1031—1070	668	167	334	84	8,92	35,67
26	1071—1110	694	174	347	87	9,25	37,00
27	1111—1150	718	180	359	90	9,58	38,33
28	1151—1190	744	186	372	93	9,92	39,67
29	1191—1230	768	192	384	96	10,25	41,00
30	1231—1270	794	199	397	99	10,58	42,33
31	1271—1310	818	205	409	102	10,92	43,67
32	1311—1350	844	211	422	106	11,25	45,00
33	1351—1390	868	217	434	109	11,58	46,33
34	1391—1430	894	224	447	112	11,92	47,67
35	1431—1470	918	230	459	115	12,25	49,00

Пояса.	Расстояние в верстах от—до	Плата за проезд пассажиров по железным дорогам.				Плата за перевозку багажа в пассаж. и товаро-пассажирских поездах.	
		В мягких вагонах.		В жестких, а также в приспос. тов. ваг.			
		Взрослых.	Детей 5—10 лет.	Взрослых.	Детей 5—10 лет.	За 10 ф.	За 1 пуд.
		В копейках.					
36	1471—1510	944	236	472	118	12,58	50,33
37	1511—1555	972	243	486	122	12,96	51,83
38	1556—1600	1000	250	500	125	13,33	53,33
39	1601—1645	1028	257	514	129	13,71	54,83
40	1646—1690	1056	264	528	132	14,08	56,33
41	1691—1735	1084	271	542	136	14,46	57,83
42	1736—1780	1112	278	556	139	14,83	59,33
43	1781—1825	1140	285	570	143	15,21	60,83
44	1826—1870	1168	292	584	146	15,58	62,33
45	1871—1915	1196	299	598	150	15,96	63,83
46	1916—1960	1226	307	613	153	16,33	65,33
47	1961—2005	1254	314	627	157	16,71	66,83
48	2006—2050	1282	321	641	160	17,08	68,33
49	2051—2095	1310	328	655	164	17,46	69,83
50	2096—2140	1338	335	669	167	17,83	71,33
51	2141—2185	1366	342	683	171	18,21	72,83
52	2186—2230	1394	349	697	174	18,58	74,33
53	2231—2275	1422	356	711	178	18,96	75,83
54	2276—2320	1450	363	725	181	19,33	77,33
55	2321—2365	1478	370	739	185	19,71	78,83
56	2366—2410	1506	377	753	188	20,08	80,33
57	2411—2455	1534	384	767	192	20,46	81,83
58	2456—2500	1562	391	781	195	20,83	83,33
59	2501—2545	1590	398	795	199	21,21	84,83
60	2546—2590	1618	405	809	202	21,58	86,33
61	2591—2635	1646	412	823	206	21,96	87,83
62	2636—2680	1676	419	838	210	22,33	89,33
63	2681—2725	1704	426	852	213	22,71	90,83
64	2726—2770	1732	433	866	217	23,08	92,33
65	2771—2815	1760	440	880	220	23,46	93,83
66	2816—2860	1788	447	894	223	23,83	95,33
67	2861—2910	1818	455	909	227	24,25	97,00
68	2911—2960	1850	463	925	231	24,67	98,67
69	2961—3010	1882	471	941	235	25,08	100,33
70	3011—3080	1926	482	963	241	25,67	102,67

Пояса.	Расстояние в верстах от—до	Плата за проезд пассажиров по железным дорогам.				Плата за перевозку багажа в пассаж. и товаро-пассажирских поездах.	
		В мягких вагонах.		В жестких, а также в приспос. тов. ваг.			
		Взрослых.	Детей 5—10 лет.	Взрослых.	Детей 5—10 лет.	За 10 ф.	За 1 пуд.
		В копейках.					
71	3081—3150	1968	492	981	246	26,25	105,00
72	3151—3220	2012	503	1006	252	26,83	107,33
73	3221—3290	2056	514	1028	257	27.42	109,67
74	3291—3360	2100	525	1050	263	28,00	112.00
75	3361—3430	2144	536	1072	268	28.58	114.33
76	3431—3500	2188	547	1094	274	29,17	116,67
77	3501—3570	2232	558	1116	279	29.75	119.00
78	3571—3640	2276	569	1138	285	30,33	121.33
79	3641—3710	2318	580	1159	290	30.92	123,67
80	3711—3780	2362	591	1181	295	31.50	126.00
81	3781—3850	2406	602	1203	301	32,08	128,33
82	3851—3920	2450	613	1225	306	32,67	130,67
83	3921—3990	2494	624	1247	312	33,25	133,00
84	3991—4060	2538	635	1269	317	33,83	135,33
85	4061—4130	2582	646	1291	323	34,42	137,67
86	4131—4200	2626	657	1313	328	35.00	140.00
87	4201—4270	2648	662	1324	331	35,58	142,33
88	4271—4340	2712	678	1356	339	36.17	144,67
89	4341—4410	2756	689	1378	345	36,75	147,00
90	4411—4480	2800	700	1400	350	37,33	149,33
91	4481—4550	2841	711	1422	356	37,92	151,67
92	4551—4620	2888	722	1444	361	38,50	154,00
93	4621—4690	2932	733	1466	367	39,08	156,33
94	4691—4760	2976	747	1488	372	39,67	158,67
95	4761—4830	3018	755	1509	377	40,25	1 61,00
96	4831—4900	3062	766	1531	383	40,83	163,33
97	4901—4970	3106	777	1553	388	41,42	165,67
98	4971—5040	3150	788	1575	394	42,00	168,00
99	5041—5110	3194	796	1597	399	42,58	170,33
100	5111—5180	3238	810	1619	405	43,17	172,67
101	5181—5250	3282	821	1641	410	43,75	175,00
102	5251—5320	3326	832	1663	416	44,33	177,33
103	5321—5390	3368	842	1684	421	44,92	179,67
104	5391—5460	3412	853	1706	427	45,50	182,00
105	5461—5530	3456	864	1728	432	46,08	184,33

Пояса.	Расстояние в верстах от—до	Плата за проезд пассажиров по железным дорогам.				Плата за перевозку багажа в пассаж. и товаро-пассажирских поездах.	
		В мягких вагонах.		В жестких, а также в приспос. тов. ваг.			
		Взрослых.	Детей 5—10 лет.	Взрослых.	Детей 5—10 лет.	За 10 ф.	За 1 пуд.
		В копейках.					
106	5531—5600	3500	875	1750	438	46,67	186,68
107	5601—5670	3572	893	1772	443	47,25	189,00
108	5671—5740	3588	897	1794	449	47,83	191,33
109	5741—5810	3632	908	1816	454	48,42	193,67
110	5811—5880	3672	918	1836	459	49,00	196,00
111	5881—5950	3718	930	1859	465	49,58	198,33
112	5951—6020	3762	941	1881	470	50,17	200,67
113	6021—6090	3806	952	1903	476	50,75	203,00
114	6091—6160	3850	963	1925	481	51,33	205,33
115	6161—6230	3894	974	1947	487	51,92	207,67
116	6231—6300	3938	985	1969	492	52,50	210,00
117	6301—6370	3982	996	1991	498	53,08	212,33
118	6371—6440	4026	1007	2013	503	53,67	214,67
119	6441—6510	4068	1017	2034	509	54,25	217,00
120	6511—6580	4112	1028	2056	514	54,83	219,33

плат за перевозку воинских грузов всякого рода, отправляемых по весу, кроме тяжеловесных, весящих в одной штуке более 3,3 тонны, и длинномерных, не помещающихся на одной платформе, и за багаж, в пределах установленных норм, в копейках с тонны в товарных и воинских поездах.

В коп. с тонны. **1—1000**

Расстояние в километр.	Плата в копейках с тонны.	Расстояние в километр.	Плата в копейках с тонны.	Расстояние в километр.	Плата в копейках с тонны.	Расстояние в километр.	Плата в копейках с тонны.
1—10	9,5						
11	10,5	56	53,2	110	104,5	560	532,0
12	11,5	57	54,2	120	114,0	570	541,5
13	12,4	58	55,1	130	123,5	580	551,0
14	13,3	59	56,1	140	133,0	590	560,5
15	14,3	60	57,0	150	142,5	600	570,0
16	15,2	61	58,0	160	152,0	610	579,5
17	16,2	62	58,9	170	161,5	620	589,0
18	17,1	63	59,9	180	171,0	630	598,5
19	18,1	64	60,8	190	180,5	640	608,0
20	19,0	65	61,8	200	190,0	650	617,5
21	20,0	66	62,7	210	199,5	660	627,0
22	20,9	67	63,7	220	209,0	670	636,5
23	21,9	68	64,6	230	218,5	680	646,0
24	22,8	69	65,6	240	228,0	690	655,5
25	23,8	70	66,5	250	237,5	700	665,0
26	24,7	71	67,5	260	247,0	710	674,5
27	25,7	72	68,4	270	256,0	720	684,0
28	26,6	73	69,4	280	266,0	730	693,5
29	27,6	74	70,3	290	275,5	740	703,0
30	28,5	75	71,3	300	285,0	750	712,5
31	29,5	76	72,2	310	294,5	760	722,0
32	30,4	77	73,2	320	304,0	770	731,5
33	31,4	78	74,1	330	313,5	780	741,0
34	32,3	79	75,1	340	323,0	790	750,5
35	33,3	80	76,0	350	332,5	800	760,0
36	34,2	81	77,0	360	342,0	810	769,5
37	35,2	82	77,9	370	351,5	820	779,0
38	36,1	83	78,9	380	361,0	830	788,5
39	37,1	84	79,8	390	370,5	840	798,0
40	38,0	85	80,8	400	380,0	850	807,5
41	39,0	86	81,7	410	389,5	860	817,0
42	39,9	87	82,7	420	399,0	870	826,5
43	40,9	88	83,6	430	408,5	880	836,0
44	41,8	89	84,6	440	418,0	890	845,5
45	42,8	90	85,5	450	427,5	900	855,0
46	43,7	91	86,5	460	437,0	910	864,5
47	44,7	92	87,4	470	446,5	920	874,0
48	45,6	93	88,4	480	456,0	930	883,5
49	46,6	94	89,3	490	465,5	940	893,0
50	47,5	95	90,3	500	475,0	950	902,5
51	48,5	96	91,2	510	484,5	960	912,0
52	49,4	97	92,2	520	492,0	970	921,5
53	50,4	98	93,1	530	503,5	980	931,0
54	51,3	99	94,1	540	513,0	990	940,5
55	52,3	100	95,0	550	522,5	1000	950,0

1010—5750 **В коп. с тонны.**

Расстояние в километр.	Плата в копейках с тонны.	Расстояние в километр.	Плата в копейках с тонны.	Расстояние в километр.	Плата в копейках с тонны.	Расстояние в километр.	Плата в копейках с тонны.
1010	959,5	1650	1567,5	3025	2873,8	4400	4180,0
1020	969,0	1675	1591,3	3050	2897,5	4425	4203,8
1030	778,5	1700	1615,0	3075	2921,3	4450	4227,5
1040	988,0	1725	1638,8	3100	2945,0	4475	4251,3
1050	997,5	1750	1662,5	3125	2968,8	4500	4275,0
1060	1007,0	1775	1686,3	3150	2992,5	4525	4298,8
1070	1016,5	1800	1710,0	3175	3016,3	4550	4322,5
1080	1026,0	1825	1733,8	3200	3040,0	4575	4346,3
1090	1035,5	1850	1757,5	3225	3063,8	4600	4370,0
1100	1045,0	1875	1781,3	3250	3087,5	4625	4393,8
1110	1054,5	1900	1805,0	3275	3111,3	4650	4417,5
1120	1064,0	1925	1828,8	3300	3135,0	4675	4441,3
1130	1073,5	1950	1852,5	3325	3158,8	4700	4465,0
1140	1083,0	1975	1876,3	3350	3182,5	4725	4488,8
1150	1092,5	2000	1900,0	3375	3206,3	4750	4512,5
1160	1102,0	2025	1923,8	3400	3230,0	4775	4536,3
1170	1111,5	2050	1947,5	3425	2253,8	4800	4560,0
1180	1121,0	2075	1971,3	3450	3277,5	4825	4583,8
1190	1130,5	2100	1995,0	3475	3301,3	4850	4607,5
1200	1140,0	2125	2018,8	3500	3325,0	4875	4631,3
1210	1149,5	2150	2042,5	3525	3348,8	4900	4655,0
1220	1159,0	2175	2066,3	3550	3372,5	4925	4678,8
1230	1168,5	2200	2090,0	3575	3396,3	4950	4702,5
1240	1178,0	2225	2113,8	3600	3420,0	4975	4726,3
1250	1187,5	2250	2137,5	3625	3443,8	5000	4750,0
1260	1197,0	2275	2161,3	3650	3467,5	5025	4773,8
1270	1206,5	2300	2185,0	3675	3491,3	5050	4797,5
1280	1216,0	2325	2208,8	3700	3515,0	5075	4821,3
1290	1225,5	2350	2232,5	3725	3538,8	5100	4845,0
1300	1235,0	2375	2256,3	3750	3562,5	5125	4868,8
1310	1244,5	2400	2280,0	3775	3586,3	5150	4892,5
1320	1254,0	2425	2303,8	3800	3610,0	5175	4916,3
1330	1263,5	2450	2327,5	3825	3633,8	5200	4940,0
1340	1273,0	2475	2351,3	3850	3657,5	5225	4963,8
1350	1282,5	2500	2375,0	3875	3681,3	5250	4987,5
1360	1292,0	2525	2398,8	3900	3705,0	5275	5011,3
1370	1301,5	2550	2422,5	3925	3728,8	5300	5035,0
1380	1311,0	2575	2446,3	3950	3752,5	5325	5058,8
1390	1320,5	2600	2470,0	3975	3776,3	5350	5082,5
1400	1330,0	2625	2493,8	4000	3800,0	5375	5106,3
1410	1339,5	2650	2517,5	4025	3823,8	5400	5130,0
1420	1349,0	2675	2541,3	4050	3847,5	5425	5153,8
1430	1358,5	2700	2565,0	4075	3871,3	5450	5177,5
1440	1368,0	2725	2588,8	4100	3895,0	5475	5201,3
1450	1377,5	2750	2612,5	4125	3918,8	5500	5225,0
1460	1387,0	2775	2636,3	4150	3942,5	5525	5258,8
1470	1396,5	2800	2660,0	4175	3966,3	5550	5272,5
1480	1406,0	2825	2683,8	4200	3990,0	5575	5296,3
1490	1415,5	2850	2707,5	4225	4013,8	5600	5320,0
1500	1425,0	2875	2731,3	4250	4037,5	5625	5343,8
1525	1448,8	2900	2755,0	4275	4061,3	5650	5367,5
1550	1472,5	2925	2778,8	4300	4085,0	5675	5391,3
1575	1496,4	2950	2802,5	4325	4108,8	5700	5415,0
1600	1520,0	2975	2826,3	4350	4132,5	5725	5438,8
1625	1543,8	3000	2850,0	4375	4156,3	750	5462,5

В коп. с тонны. **5775—10000.**

Расстояние в километр.	Плата в копейках с тонны.	Расстояние в километр.	Плата в копейках с тонны.	Расстояние в километр.	Плата в копейках с тонны.	Расстояние в километр.	Плата в копейках с тонны.
5775	5486, 3	6900	6555, 0	8025	7623, 8	9150	8692, 5
5800	5510, 0	6925	6578, 8	8050	7647, 5	9175	8716, 3
5825	5533, 8	6950	6602. 5	8075	7671, 3	9200	8740, 0
5850	5557, 5	6975	6626, 3	8100	7695, 0	9225	8763, 8
5875	5581, 3	7000	6650, 0	8125	7718, 8	9250	8787, 5
5900	5605, 0	7025	6673, 8	8150	7742, 5	9275	8811, 3
5925	5628, 8	7050	6697, 5	8175	7766, 3	9300	8835, 0
5950	5652, 5	7075	6721, 3	8200	7790, 0	9325	8858, 8
5975	5676, 3	7100	6745, 0	8225	7813, 8	9350	8882, 5
6000	5700, 0	7125	6768, 8	8250	7837. 5	9375	8906, 3
6025	5723, 8	7150	6792, 5	8275	7861, 3	9400	8930, 0
6050	5747, 5	7175	6816. 3	8300	7885, 0	9425	8953. 8
6075	5771, 3	7200	6840, 0	8325	7908. 8	9450	8977. 5
6100	5795, 0	7225	6863, 8	8350	7932, 5	9475	9001, 3
6125	5818, 8	7250	6887, 5	8375	7956. 3	9500	9025, 0
6150	5842, 5	7275	6911, 3	8400	7980, 0	9525	9048, 8
6175	5866, 3	7300	6935, 0	8425	8003, 8	9550	9072, 5
6200	5890, 0	7325	6958, 8	8450	8027, 5	9575	9096, 3
6225	5913, 8	7350	6982. 5	8475	8051, 3	9600	9120, 0
6250	5937, 5	7375	7006, 3	8500	8075, 0	9625	9143, 8
6275	5961, 3	7400	7030, 0	8525	8098, 8	9650	9167, 5
6300	5985, 0	7425	7053, 8	8550	8122, 5	9675	9191, 3
6325	6008, 8	7450	7077, 5	8575	8146, 3	9700	9215, 0
6350	6032, 5	7475	7101, 3	8600	8170, 0	9725	9238, 8
6375	6056, 3	7500	7125, 0	8625	8193, 8	9750	9262, 5
6400	6080, 0	7525	7148, 8	8650	8217, 5	9775	9286, 3
6425	6103, 8	7550	7172, 5	8675	8241, 3	9800	9310, 0
6450	6127, 5	7575	7196, 3	8700	8265, 0	9825	9333, 8
6475	6151, 3	7600	7220, 0	8725	8288, 8	9850	9357, 5
6500	6175, 0	7625	7243, 8	8750	8312, 5	9875	9381, 3
6525	6198, 8	7650	7267, 5	8775	8336, 3	9900	9405, 0
6550	6222, 5	7675	7291, 3	8800	8360, 0	9925	9428, 8
6575	6246, 3	7700	7315, 0	8825	8383, 8	9950	9452, 5
6600	6270, 0	7725	7338, 8	8350	8407, 5	9975	9476, 3
6625	6293, 8	7750	7362, 5	8875	8431, 3	10000	9500, 0
6650	6317, 5	7775	7386, 3	8900	8455, 0		
6675	6341, 3	7800	7410, 0	8925	8478, 8		
6700	6365, 0	7825	7433, 8	8950	8502, 5		
6725	6388, 8	7850	7457, 5	8975	8526, 3		
6750	6412, 5	7875	7481, 3	9000	8550, 0		
6775	6436, 3	7900	7505, 0	9025	8573, 8		
6800	6460, 0	7925	7528, 8	9050	8597, 5		
6825	6483, 8	7950	7552, 5	9075	8621, 3		
6350	6507, 5	7975	7576, 3	9100	8645, 0		
6875	6531, 3	8000	7600, 0	9125	8668, 8		

III. Почтовый тариф.

1) При перевозке почтовой корреспонденции и грузовых посылок в специальном почтовом вагоне провозные платы расчитываются:

4-х осном по 14,5 к. с вагона и версты (13,6 к. с в. и км),
3-х „ „ 11,0 „ „ „ „ (10,3 к. с в. и км),
2-х „ „ 8 „ „ „ „ (7,5 к. с в. и км)

независимо от того, в каком поезде вагоны будут следовать.

2) При перевозке всякого рода почтовой клади в товарных вагонах провозные платы расчитываются по 0,07 к. с пуда и версты (4,0 к. с т и км) за действительный вес пред'явленного к перевозке груза, но не менее, чем за 350 пуд. (5,7 т), со взиманием дополнительных сборов на общем основании.

3) При перевозке почты в особых почтовых отделениях, устроенных в товарных, багажных, служебных или обыкновенных пассажирских вагонах, провозная плата определяется из расчета площади, занятой почтовыми отделениями, и количества осей вагона, а именно:

за $^1/_2$ площади 4-х осного вагона—по 7,5 к. с версты (7,0 к. с км),
„ $^1/_3$ „ 4-х „ „ „ 5 „ „ „ (4,7 к. с км),
„ $^1/_3$ „ 3-х „ „ „ 5,5 „ „ „ (5,2 к. с км),
„ $^1/_2$ „ 2-х „ „ „ 4 „ „ „ (3,75 к. с км).

Примечание. Определение того, какую часть полезной площади всего вагона занимает устроенное в этом вагоне особое почтовое отделение, делается Управлением той дороги, к парку которой приписан данный вагон. Определенный таким образом размер почтового отделения обозначается на видном месте данного отделения.

При перевозках почты в купэ пассажирских вагонов скорых поездов, рассчет платы за провоз производится: 1) в сообщениях, где находятся в движении по расписанию почтовые поезда, провозная плата определяется по стоимости проезда пассажиров в купэ данного поезда (за полное число мест). Количество почты, перевозимой в купэ, допускается из рассчета 2-х пудов (33 кг.) на каждое место занятого купэ. Излишек сверх этого количества подлежит оплате особо по общему багажному тарифу. 2) В сообщениях, где почтовые поезда не имеют обращения, провозная плата определяется путем уменьшения платы за перевозку почты в особом почтовом 4-хосном вагоне (п. 1) во столько раз, во сколько раз количество мест этого купэ, предназначенных для сиденья пассажиров меньше общего количества предназначенных для сиденья мест во всем вагоне.

При представлении железной дорогой для перевозки почт, взамен специального почтового вагона, пассажирского или товарного вагона, приспособленного для людских перевозок, провозная плата в этом случае взимается в том же размере, какой установлен для перевозки почты в специальных почтовых вагонах (п. 1).

4) При сдаче почты к перевозке в общих багажных вагонах, без сопровождения почтовыми служащими, под ответственностью железнодорожных багажных раздатчиков, провозная плата исчисляется по II-му классу малой скорости за действительный вес пред'явленной к перевозке почты, но не менее, чем за 20 фунтов (8,2 кг) по каждой отдельной отправке.

Плата за перевозку почты весом свыше 20 фунтов (8 2 кг) до 1 пуда (16,3 кг.) исчисляется как за 1 пуд (16,3 кг); при весе же выше одного пуда (16,3 кг) провозные платы исчисляются за каждые 10 фунтов (4,1 кг), считая неполные 10 фун. (4,1 кг) за полные.

Дополнительные сборы взимаются на общем основании.

Примечание. Минимальный размер итога платежей по багажной квитанции, выдаваемой на перевозку мешков с корреспонденцией и газетами Наркомпочтеля, установлен в 10 коп.

5) Все раз'ездные служащие Наркомпочтеля, сопровождающие почту, перевозимую как в специальных почтовых вагонах, так равно и в особых почтовых отделениях, устроенных в товарных, багажных, служебных или обыкновенных пассажирских вагонах, или в купэ пассажирских вагонов скорых поездов, занесенные в „ведомость обмена почтовыми вещами" (путевой лист) за подписью Начальника почтового железнодорожного Отделения, перевозятся бесплатно и железнодорожных билетов на проезд в таковых вагонах, в отделениях или купэ, с них не должно требоваться.

При сопровождении товарных вагонов с почтовым грузом почтовыми служащими, последние обязаны иметь на проезд железнодорожные билеты, оплаченные по тарифу для проводников, т.-е. за 50% от платы по действующему пассажирскому тарифу.

Примечание. Перевозки грузов, оплачиваемые по почтовому тарифу, и пробег вагонов Почтового Ведомства—освобождаются от взимания целевого сбора на дело просвещения на транспорте.

Годовые безымянные билеты дают **сотрудникам почтово-телеграфных учреждений** право следования со всеми пассажирскими, скорыми и курьерскими поездами без доплат за скорость и с помещением служащих почтеля в местах наиболее удобных для наблюдения за телеграфно-телефонными линиями, но без права занятия нумерованных мест и мест в мягких вагонах, за занятие коих взыскивается плата по тарифу на общих основаниях. Годность этих билетов для проезда с товарными поездами и на паровозах свидетельствуется особой надписью на обороте билетов. Телеграфно-телефонное имущество и инструменты, в количестве до 5 пудов (82 кг) на каждого пассажира, по указанным билетам перевозятся бесплатно, при наличии в билетах соответствующих отметок железнодорожных учреждений, выдавших их.

РАСЧЕТНЫЕ ТАБЛИЦЫ*)

на перевозку почты в общих багажных вагонах без сопровождения почтовыми служащими.

Версты.	Провозная плата в копейках за:			Версты.	Провозная плата в копейках за:			Версты.	Провозная плата в копейках за:		
	1 пуд.	20 ф.	10 ф.		1 пуд.	20 ф.	10 ф.		1 пуд.	20 ф.	10 ф.
1—10	1,70	0,85	0,43								
11	1,87	0,94	0,47	51	8,67	4,34	2,17	91	15,47	7,74	3,87
12	2,04	1,02	0,51	52	8,84	4,42	2,21	92	15,64	7,82	3,91
13	2,21	1,11	0,55	53	9,01	4,51	2,25	93	15,81	7,91	3,95
14	2,38	1,19	0,60	54	9,18	4,59	2,30	94	15,98	7,99	4,00
15	2,55	1,28	0,64	55	9,35	4,68	2,34	95	16,15	8,08	4,04
16	2,72	1,36	0,68	56	9,52	4,76	2,38	96	16,32	8,16	4,08
17	2,89	1,45	0,72	57	9,69	4,85	2,42	97	16,49	8,25	4,12
18	3,06	1,53	0,77	58	9,86	4,93	2,47	98	16,66	8,33	4,17
19	3,23	1,62	0,81	59	10,03	5,02	2,51	99	16,83	8,42	4,21
20	3,40	1,70	0,85	60	10,20	5,10	2,55	100	17,00	8,50	4,25
21	3,57	1,79	0,89	61	10,37	5,19	2,59	110	18,70	9,35	4,68
22	3,74	1,87	0,94	62	10,54	5,27	2,64	120	20,40	10,20	5,10
23	3,91	1,96	0,98	63	10,71	5,36	2,68	130	22,10	11,05	5,53
24	4,08	2,04	1,02	64	10,88	5,44	2,72	140	23,80	11,90	5,95
25	4,25	2,13	1,06	65	11,05	5,53	2,76	150	25,50	12,75	6,38
26	4,42	2,21	1,11	66	11,22	5,61	2,81	160	27,20	13,60	6,80
27	4,59	2,30	1,15	67	11,39	5,70	2,85	170	28,90	14,45	7,23
28	4,76	2,38	1,19	68	11,56	5,78	2,89	180	30,60	15,30	7,65
29	4,93	2,47	1,23	69	11,73	5,87	2,93	190	32,30	16,15	8,08
30	5,10	2,55	1,28	70	11,90	5,95	2,98	200	34,00	17,00	8,50
31	5,27	2,64	1,32	71	12,07	6,04	3,02	210	35,70	17,85	8,93
32	5,44	2,72	1,36	72	12,24	6,12	3,06	220	37,40	18,70	9,35
33	5,61	2,81	1,40	73	12,41	6,21	3,10	230	39,10	19,55	9,78
34	5,78	2,89	1,45	74	12,58	6,29	3,15	240	40,80	20,40	10,20
35	5,95	2,98	1,49	75	12,75	6,38	3,19	250	42,50	21,25	10,63
36	6,12	3,06	1,53	76	12,92	6,46	3,23	260	44,20	22,10	11,10
37	6,29	3,15	1,57	77	13,09	6,55	3,27	270	45,90	22,95	11,48
38	6,46	3,23	1,62	78	13,26	6,63	3,32	280	47,60	23,80	11,90
39	6,63	3,32	1,66	79	13,43	6,72	3,36	290	49,30	24,65	12,33
40	6,80	3,40	1,70	80	13,60	6,80	3,40	300	51,00	25,50	11,75
41	6,97	3,49	1,74	81	13,77	6,89	3,44	310	52,70	26,35	13,18
42	7,14	3,57	1,79	82	13,94	6,97	3,49	320	54,40	27,20	13,60
43	7,31	3,66	1,83	83	14,11	7,06	3,53	330	56,10	28,05	14,03
44	7,48	3,74	1,87	84	14,28	7,14	3,57	340	57,80	28,90	14,45
45	7,65	3,83	1,91	85	14,45	7,23	3,61	350	59,50	29,75	14,88
46	7,82	3,91	1,96	86	14,62	7,31	3,66	360	61,20	30,60	15,30
47	7,99	4,00	2,00	87	14,79	7,40	3,70	370	62,90	31,45	15,73
48	8,16	4,08	2,04	88	14,96	7,48	3,74	380	64,60	32,30	16,15
49	8,33	4,17	2,08	89	15,13	7,57	3,78	390	66,30	33,15	16,58
50	8,50	4,25	2,13	90	15,30	7,65	3,83	400	68,00	34,00	17,00

*) Этими таблицами пользоваться до опубликования соответствующих расчетных таблиц в метрич. мерах.

Версты.	Провозная плата в копейках за:			Версты.	Провозная плата в копейках за:			Версты.	Провозная плата в копейках за:		
	1 пуд.	20 ф.	10 ф.		1 пуд.	20 ф.	10 ф.		1 пуд.	20 ф.	10 ф.
410	69, 70	34, 85	17, 43	860	133, 20	66, 60	33, 30	1310	181, 00	90, 50	45, 25
420	71, 40	35, 70	17, 85	870	134, 40	67, 20	33, 60	1320	182, 00	91, 00	45, 50
430	73, 10	36, 55	18, 28	880	135, 60	67, 80	33, 90	1330	183, 00	91, 50	45, 75
440	74, 80	37, 40	18, 70	890	136, 80	68, 40	34, 20	1340	184, 00	92, 00	46, 00
450	76, 50	38, 25	19, 13	900	138, 00	69, 00	34, 50	1350	185, 00	92, 50	46, 25
460	78, 20	39, 10	19, 55	910	139, 20	69, 60	34, 80	1360	186, 00	93, 00	46, 50
470	79, 90	39, 95	19, 98	920	140, 40	70, 20	35, 10	1370	187, 00	93, 50	46, 75
480	81, 60	40, 80	20, 40	930	141, 60	70, 80	35, 40	1380	188, 00	94, 00	47, 00
490	83, 30	41, 65	20, 83	940	142, 80	71, 40	35, 70	1390	189, 00	94, 50	47, 25
500	85, 00	42, 50	21, 25	950	144, 00	72, 00	36, 00	1400	190, 00	95, 00	47, 50
510	86, 40	43, 20	21, 60	960	145, 20	72, 60	36, 30	1410	191, 00	95, 50	47, 75
520	87, 80	43, 90	21, 95	970	146, 40	73, 20	36, 60	1420	192, 00	96, 00	48, 00
530	89, 20	44, 60	22, 30	980	147, 60	73, 80	36, 90	1430	193, 00	96, 50	48, 25
540	90, 60	45, 30	22, 65	990	148, 80	74, 40	37, 20	1440	194, 00	97, 00	48, 50
550	92, 00	46, 00	23, 00	1000	150, 00	75, 00	37, 50	1450	195, 00	97, 50	48, 75
560	93, 40	46, 70	23, 35	1010	151, 00	75, 50	37, 75	1460	196, 00	98, 00	49, 00
570	94, 80	47, 40	23, 70	1020	152, 00	76, 00	38, 00	1470	197, 00	98, 50	49, 25
580	96, 20	48, 10	24, 05	1030	153, 00	76, 50	38, 25	1480	198, 00	99, 00	49, 50
590	97, 60	48, 80	24, 40	1040	154, 00	77, 00	38, 50	1490	199, 00	99, 50	49, 75
600	99, 00	49, 50	24, 75	1050	155, 00	77, 50	38, 75	1500	200, 00	100, 00	50, 00
610	100, 40	50, 20	25, 10	1060	156, 00	78, 00	39, 00	1525	202, 00	101, 00	50, 50
620	101, 80	50, 90	25, 45	1070	157, 00	78, 50	39, 25	1550	204, 00	102, 00	51, 00
630	103, 20	51, 60	25, 80	1080	158, 00	79, 00	39, 50	1575	206, 00	103, 00	51, 50
640	104, 60	52, 30	26, 15	1090	159, 00	79, 50	39, 75	1600	208, 00	104, 00	52, 00
650	106, 00	53, 00	26, 50	1100	160, 00	80, 00	40, 00	1625	210, 00	105, 00	52, 50
660	107, 40	53, 70	26, 85	1110	161, 00	80, 50	40, 25	1650	212, 00	106, 00	53, 00
670	108, 80	54, 40	27, 20	1120	162, 00	81, 00	40, 50	1675	214, 00	102, 00	53, 50
680	110, 20	55, 10	27, 55	1130	163, 00	81, 50	40, 75	1700	216, 00	108, 00	54, 00
690	111, 60	55, 80	27, 90	1140	164, 00	82, 00	41, 00	1725	218, 00	109, 00	54, 50
700	113, 00	56, 50	28, 25	1150	165, 00	82, 50	41, 25	1750	220, 00	110, 00	55, 00
710	114, 40	57, 20	28, 60	1160	166, 00	83, 00	41, 50	1775	222, 00	111, 00	55, 50
720	115, 80	57, 90	28, 95	1170	167, 00	83, 50	41, 75	1800	224, 00	112, 00	56, 00
730	117, 20	58, 60	29, 30	1180	168, 00	84, 00	42, 00	1825	226, 00	113, 00	56, 50
740	118, 60	59, 30	29, 65	1190	169, 00	84, 50	42, 25	1850	228, 00	114, 00	57, 00
750	120, 00	60, 00	30, 00	1200	170, 00	85, 00	42, 50	1875	230, 00	115, 00	57, 50
760	121, 20	60, 60	30, 30	1210	171, 00	85, 50	42, 75	1900	232, 00	116, 00	58, 00
770	122, 40	61, 20	30, 60	1220	172, 00	86, 00	43, 00	1925	234, 00	117, 00	58, 50
780	123, 60	61, 80	30, 90	1230	173, 00	86, 50	43, 25	1950	236, 00	118, 00	59, 00
790	124, 80	62, 40	31, 20	1240	174, 00	87, 00	43, 50	1975	238, 00	119, 00	59, 50
800	126, 00	63, 00	31, 50	1250	175, 00	87, 50	43, 75	2000	240, 00	120, 00	60, 00
810	127, 20	63, 60	31, 80	1260	176, 00	88, 00	44, 00	2025	241, 50	120, 75	60, 38
820	128, 40	64, 20	22, 10	1270	177, 00	88, 50	44, 25	2050	243, 00	121, 50	60, 75
830	129, 60	64, 80	32, 40	1280	178, 00	89, 00	44, 50	2075	244, 50	122, 25	61, 13
840	130, 80	65, 40	32, 70	1290	179, 00	89, 50	44, 75	2100	246, 00	123, 00	61, 50
850	132, 00	66, 00	33, 00	1300	180, 00	90, 00	45, 00	2125	247, 50	123, 75	61, 88

Версты.	Провозная плата в копейках за:		
	1 пуд.	20 ф.	10 ф.
2150	249,00	124,50	62,25
2175	250,50	125,25	62,63
2200	252,00	126,00	63,00
2225	253,50	126,75	63,38
2250	255,00	127,50	63,75
2275	256,50	128,25	64,13
2300	258,00	129,00	64,50
2325	259,50	129,75	64,88
2350	261,00	130,50	65,25
2375	262,50	131,25	65,63
2400	264,00	132,00	66,00
2425	265,50	132,75	66,38
2450	267,00	133,50	66,75
2475	268,50	134,25	67,13
2500	270,00	135,00	67,50
2525	271,25	135,63	67,81
2550	272,50	136,25	68,13
2575	273,75	136,88	68,44
2600	275,00	137,50	68,75
2625	276,25	138,13	69,06
2650	277,50	138,75	69,38
2675	278,75	139,38	69,69
2700	280,00	140,00	70,00
2725	281,25	140,63	70,31
2750	282,50	141,25	70,63
2775	283,75	141,88	70,94
2800	285,00	142,50	71,25
2825	286,25	143,13	71,56
2850	287,50	143,75	71,88
2875	288,75	144,38	72,19
2900	290,00	145,00	72,50
2925	291,25	145,63	72,81
2950	292,50	146,25	73,13
2975	293,75	146,88	73,44
3000	295,00	147,50	73,75
3025	296,25	148,13	74,06
3050	297,50	148,75	74,38
3075	298,75	149,38	74,69
3100	300,00	150,00	75,00
3125	301,25	150,63	75,31
3150	302,50	151,25	75,63
3175	303,75	151,88	75,94
3200	305,00	152,50	76,25
3225	306,25	153,13	76,56
3250	307,50	153,75	76,88

Версты.	Провозная плата в копейках за:		
	1 пуд.	20 ф.	10 ф.
3275	308,75	154,38	77,19
3300	310,00	155,00	77,50
3325	311,25	155,63	77,81
3350	312,50	156,25	78,13
3375	313,75	156,88	78,44
3400	315,00	157,50	78,75
3425	316,25	158,13	79,06
3450	317,50	158,75	79,38
3475	318,75	159,38	79,69
3500	320,00	160,00	80,00
3525	321,25	160,63	80,31
3550	322,50	161,25	80,63
3575	323,75	161,88	80,94
3600	325,00	162,50	81,25
3625	326,25	163,13	81,56
3650	327,50	163,75	81,88
3675	328,75	164,38	82,19
3700	330,00	165,00	82,50
3725	331,25	165,63	82,81
3750	332,50	166,25	83,13
3775	333,75	166,88	83,44
3800	335,00	167,50	83,75
3825	336,25	168,13	84,06
3850	337,50	168,75	84,38
3875	338,75	169,38	84,69
3900	340,00	170,00	85,00
3925	341,25	170,63	85,31
3950	342,50	171,25	85,63
3975	343,75	171,88	85,94
4000	345,00	172,50	86,25
4025	346,25	173,13	86,56
4050	347,50	173,75	86,88
4075	348,75	174,38	87,19
4100	350,00	175,00	87,50
4125	351,25	175,63	87,81
4150	352,50	176,25	88,13
4175	353,75	176,88	88,44
4200	355,00	177,50	88,75
4225	356,25	178,13	89,06
4250	357,50	178,75	89,38
4275	358,75	179,38	89,69
4300	360,00	180,00	90,00
4325	361,25	180,63	90,31
4350	362,50	181,25	90,63
4375	363,75	181,88	90,94

Версты.	Провозная плата в копейках за:		
	1 пуд.	20 ф.	10 ф.
4400	365,00	182,50	91,25
4425	366,25	183,13	91,56
4450	367,50	183,75	91,88
4475	368,75	184,38	92,19
4500	370,00	185,00	92,50
4525	371,25	185,63	92,81
4550	372,50	186,25	93,13
4575	373,75	186,88	93,44
4600	375,00	187,50	93,75
4625	376,25	188,13	94,06
4650	377,50	188,75	94,38
4675	378,75	189,38	94,69
4700	380,00	190,00	95,00
4725	381,25	190,63	95,31
4750	382,50	191,25	95,63
4775	383,75	191,88	95,94
4800	385,00	192,50	96,25
4825	386,25	193,13	96,56
4850	387,50	193,75	96,88
4875	388,75	194,38	97,19
4900	390,00	195,00	97,50
4925	391,25	195,63	97,81
4950	392,50	196,25	98,13
4975	393,75	196,88	98,44
5000	395,00	197,50	98,75
5025	396,25	198,13	99,06
5050	397,50	198,75	99,38
5075	398,75	199,38	99,69
5100	400,00	200,00	100,00
5125	401,25	200,63	100,31
5150	402,50	201,25	100,63
5175	403,75	201,88	100,94
5200	405,00	202,50	101,25
5225	406,25	203,13	101,56
5250	407,50	203,75	101,88
5275	408,75	204,38	102,19
5300	410,00	205,00	102,50
5325	411,25	205,63	102,81
5350	412,50	206,25	103,13
5375	413,75	206,88	103,44
5400	415,00	207,50	103,75
5425	416,25	208,13	104,06
5450	417,50	208,75	104,38
5475	418,75	209,38	104,69
5500	420,00	210,00	105,00

Версты.	Провозная плата в копейках за:		
	1 пуд.	20 ф.	10 ф.
5525	421, 25	210, 63	105, 31
5550	422, 50	211, 25	105, 63
5575	423, 75	211, 88	105. 94
5600	425, 00	212, 50	106, 25
5625	426, 25	213, 13	106, 56
5650	427, 50	213, 75	106, 88
5675	428, 75	214, 38	107, 19
5700	430, 00	215, 00	107, 50
5725	431, 25	215, 63	107, 81
5750	432, 50	216, 25	108, 13
5775	433, 75	216, 88	108, 44
5800	435, 00	217, 50	108, 75
5825	436, 25	218, 13	109, 06
5850	437, 50	218, 75	109, 38
5875	438, 75	219, 38	109, 69

Версты.	Провозная плата в копейках за:		
	1 пуд.	20 ф	10 ф.
5900	440, 00	220, 00	110, 00
5925	441, 25	220, 63	110, 31
5950	442, 50	221, 25	110, 63
5975	443, 75	221. 88	110, 94
6000	445, 00	222, 50	111, 25
6025	446, 25	223, 13	111, 56
6050	447, 50	223, 75	111, 88
6075	448, 75	224, 38	112, 19
6100	450, 00	225, 00	112, 50
6125	451, 25	225, 63	112, 81
6150	452, 50	226, 25	113, 13
6175	453, 75	226, 88	113, 44
6200	455, 00	227, 50	113, 75
6225	456, 25	228, 13	114, 06
6250	457, 50	228, 75	114, 38

Версты.	Провозная плата в копейках за:		
	1 пуд.	20 ф.	10 ф.
6275	458, 75	229. 38	114, 69
6300	460, 00	230, 00	115, 00
6325	461, 25	230, 63	115, 31
6350	462, 50	231, 25	115, 63
6375	463, 75	231, 88	115, 94
6400	465, 00	232, 50	116, 25
6425	466, 25	233, 13	116, 56
6450	467, 50	233, 75	116, 88
6475	468, 75	234, 38	117, 19
6500	470, 00	235, 00	117, 50

IV. Служебный тариф.

1. За перевозку служебных грузов в местном сообщении железных дорог провозные платы рассчитываются:

а) с пуда и версты (с т и км) по ..... 0,01 к. (0,57 к.).

б) „ вагона и версты (км) по..... 6,00 „ (5,63 к.).

в) „ поезда и версты (км) по ..... 80,00 „ (75,1 к.).

г) „ головы и версты (км) по перевозкам крупного рогатого и рабочего скота по 0,75 „ (0,7 к.).

д) „ головы и версты (км) по перевозкам мелкого скота по..... 0,13 „ (0,12 к.).

е) „ предметов 61, 87 и 126 групп номенклатуры в размере 50% коммерческого тарифа.

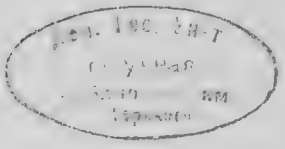
2. За перевозку служебных грузов в прямом сообщении провозные платы рассчитываются следующим образом: определяется плата за все протяжение перевозки по коммерческому тарифу, из получившейся суммы выделяется пропорционально протяжению плата за счет чужих дорог, а за протяжение той дороги, для которой совершается перевозка, применяется служебный тариф.

Провозные платы за служебные перевозки, совершенные в местном или прямом сообщениях для надобностей Центральных органов НКПС, водпутей, торговых портов НКПС и Центральных и местных органов Управления шоссейных и грунтовых дорог, а также для чужой железной дороги, рассчитываются за все протяжение перевозки дорогою, выдавшею груз.

3. Дополнительные сборы по перевозкам служебных грузов исчисляются в нормальных размерах, на общем основании.

Отв. Ред. **П. М. Орлов.**

Ред. **К. В. Быков.**



[60]

2716